

Instrukcja obsługi



WSTĘP

Dziękujemy za zakup skutera elektrycznego Civitas i szczerze zapraszamy do przyłączenia się do grona jego użytkowników. Aby czerpać przyjemność z bezpiecznej jazdy, proszę najpierw zaznajomić się z treścią niniejszej instrukcji. Państwa bezpieczeństwo zależy nie tylko od czujności i zaznajomienia się z obsługą pojazdu, ale również od tego, czy dobrze poznali Państwo właściwości mechaniczne skutera. Podstawowe czynności to sprawdzenie pojazdu przed każdą jazdą oraz regularne przeglądy okresowe. Jeśli niezbędny jest serwis i naprawa pojazdu, należy się udać do autoryzowanego serwisu. Jeśli posiadają Państwo odpowiednią wiedzę techniczną i właściwe narzędzia, od dealera mogą państwo uzyskać wszelkie informacje niezbędne do naprawy i serwisu pojazdu, tj. katalog części zamiennych oraz same części.

Niniejsza instrukcja szczegółowo opisuje prawidłową obsługę i serwisowanie pojazdu oraz zalecenia w celu przedłużenia okresu jego użytkowania. Fabryczne zmiany specyfikacji mogą spowodować niezgodność wartości i treści zawartych w niniejszej instrukcji, za co przepraszamy, roszcząc sobie prawo do ostatecznej interpretacji.

Życzymy przyjemnego użytkowania i jeszcze raz dziękujemy za zakup pojazdu.

Na co należy zwrócić uwagę

- Kierowca i pasażer

Pojazd jest przeznaczony dla maksymalnie jednego kierowcy i jednego pasażera (z wyjątkiem dzieci poniżej 12 lat). Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia motocykla.

- Dla własnego bezpieczeństwa należy unikać jazdy na skuterze w złych warunkach pogodowych lub bardzo niskiej temperaturze (poniżej -12°C).

- Do użytku na drogach publicznych – tylko do jazdy szosowej.

- Etykiety ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska zostały przymocowane do pokrywy schowka, tylnego bagażnika, błotnika itd. Proszę się z nimi zapoznać przed jazdą.

- Modyfikacje specyfikacji mogą spowodować niezgodność podanych wartości oraz treści zawartych w niniejszej instrukcji, za co przepraszamy, roszcząc sobie prawo do ostatecznej interpretacji.

- Proszę uważnie zapoznać się z instrukcją obsługi

- Należy zwrócić szczególną uwagę na zawarte w instrukcji ostrzeżenia.

Spis treści

I. Główne części i podzespoły

Główne części skutera elektrycznego -
wprowadzenie ...2

II. Schemat elektryczny

Podstawowy schemat elektryczny3

III. Podstawowe parametry

Wykaz parametrów.....4

IV. Codzienne sprawdzenie i regulacja pojazdu

Sprawdzenie i regulacja układu

hamulcowego7

Sprawdzenie mocowań8

Poziom naładowania akumulatora.....9

Sprawdzenie ciśnienia w oponach.....9

Sprawdzenie działania i sygnałów.....10

Sprawdzenie systemu antykradzieżowego....10

V. Zasady obsługi i ostrzeżenia

Funkcje wybranych części.....12

Przed jazdą15

Inne części20

Istotne sprawy podczas jazdy22

VI. Zasady serwisowania i naprawy

Skuter	25
Silnik i sterowanie	27
Akumulator	27
Ładowarka	29
Instrukcja montażu.....	31

VII. Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów.....	32
------------------------------	----

I. Główne części i podzespoły



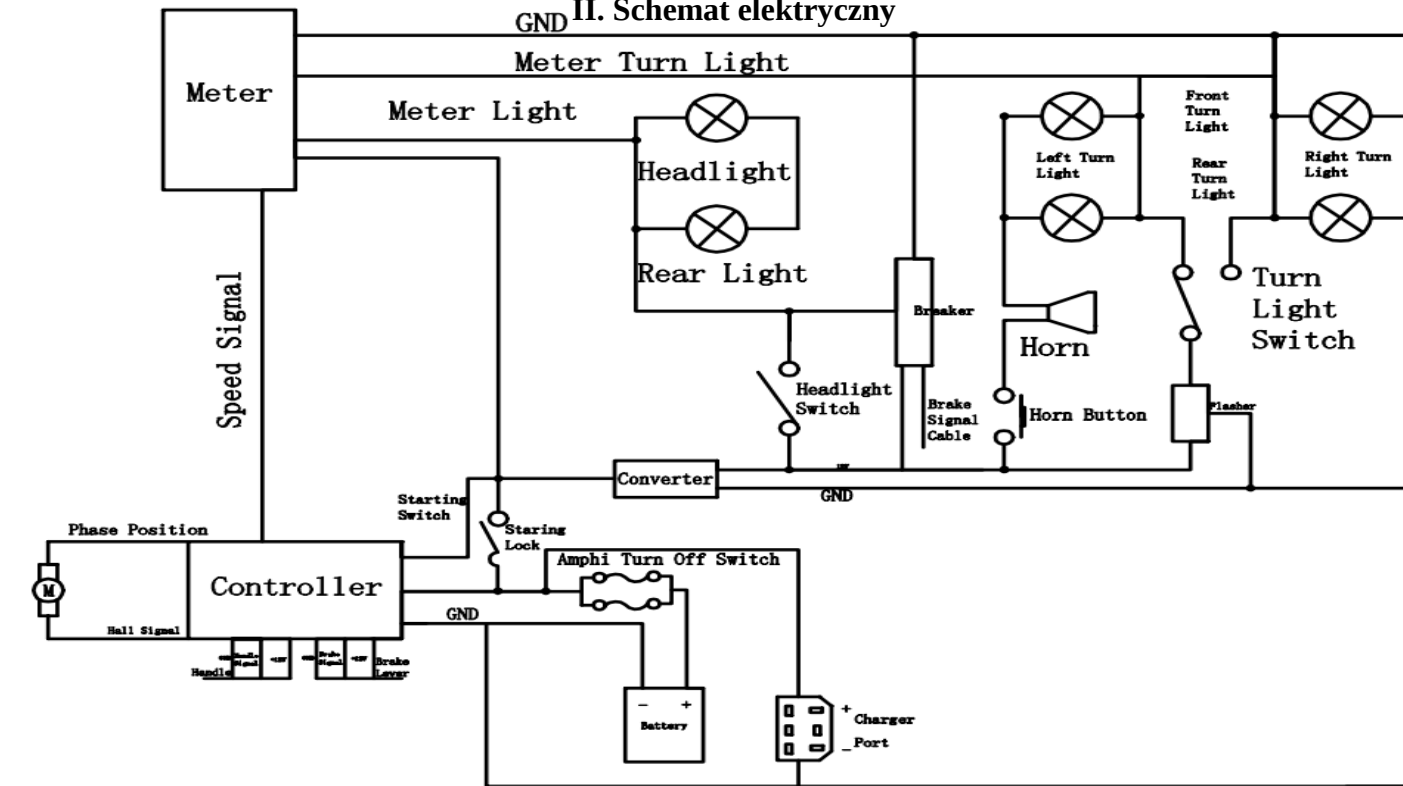
Główne części skutera elektrycznego - wstęp

- | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1. Lusterko | 2. Pokrywa przednia | 3. Reflektor przedni | 4. Pokrywa przednia | 5. Błotnik przedni | 6. Kierunkowskaz |
| 7. Siedzenie | 8. Port ładowania | 9. Rear carrier | 10. Widelec tylni | 11. Silnik | 12. Podpórka boczna |
| 13. Amortyzator przedni | 14. Opona przednia | 15. Tylni wspornik kufra | | | |

Proszę uznać skuter za standard, jeśli jakieś części będą się różniły ze względu na późniejsze ulepszenia lub uaktualnienia. instrukcja ma charakter jedynie poglądowy.

W sprawie konkretnych części zamiennych należy się odnieść do wykazu części serwisowych.

GND II. Schemat elektryczny



III. Podstawowe parametry

Specyfikacja		
1	Pozycja	Opis
2	Dł. ×Szer.×Wys. (mm)	1900×680×1160
3	Rozstaw kół (mm)	1390
4	Prześwit od ziemi (mm)	160
5	Waga netto (bez akumulatora) (kg)	75
6	Maksymalne obciążenie (kg)	150
7	Maksymalna prędkość (km/h)	45
8	Podjazdy (°)	≥10

9	Tryb hamowania	Hamulec ręczny (tarcza/hamulec tarczowy)
10	Widelec tylny	Aluminium
11	Akumulator	60V26Ah
12	Waga akumulatora (kg)	9
13	Rozmiar koła przedniego	12×2.75
14	Rozmiar opony przód/tył	120/70-12
15	Ciśnienie powietrza w oponie przód/tył (kPa)	250
16	Kierunkowskaz przedni	12V 2.2
17	Kierunkowskaz tylny	12V 1.5W
18	Światło tylne/światło stopu	12V 2.5W/3W

19	Przedni światło pozycyjne	12V 3W
20	Przebieg/prędkość (km)	≥ 50
21	Reflektor przedni	12V35W/35W
22	Maksymalne obciążenie (bagaż) (kg)	5
23	Moc silnika (W)	1500
24	Controller	60V 40A
25	Cykle ładowania	500 razy

IV. Codzienne sprawdzenie i regulacja pojazdu

1. Sprawdzenie i regulacja układu hamulcowego

1.1 Sprawdź stan układu hamulcowego; czy następuje odcięcie mocy przy hamowaniu.

1.2 Skuter zatrzyma się bezpiecznie na dystansie 3.8 metrów przy prędkości 20km/h przy nagłym hamowaniu na suchej drodze.

Jeśli droga hamowania wynosi więcej, niż 3.8 metra, należy wyregulować hamulec przedni i tylny, w celu uzyskania dokładniejszych instrukcji proszę zapoznać się z punktem 1.3. Proszę wymienić zużyte okładziny hamulca u autoryzowanego dealera.

1.3 Sprawdzenie hamulca przód/tył: Przy wciśnięciu dźwigni, jak pokazano na rys. 3-1, luz na dźwigni powinien wynosić 10mm-20mm (nie więcej, niż 25mm).

Zmierz, czy luz dźwigni hamulca jest właściwy.



Rys. 3-1

1.4 Sprawdź, czy przedni i tylny hamulec dotyka opony: Sprawdź, czy przy biegu opony nie występuje jakiś hałas(Rys. 3-2 i Rys.3-3), jeśli tak, dokonaj odpowiedniej naprawy.



Rys. 3-2



Rys. 3-3

1.5 Sprawdź, czy okładziny hamulca nie są zniekształcone i czy nie dostały się tam jakieś ciała obce, itd.

2. Sprawdzenie mocowań

2.1 Sprawdź czy mocowania w motocyklu, oponie przedniej, widelcu tylnym, amortyzatorze przednim/tylnym nie poluźniły się.

2.2 Sprawdź czy nie ma luzów w kierownicy i zespole widelca przedniego.

2.3 Jeśli jakieś części są luźne proszę je samodzielnie dokręcić; w przypadku problemów proszę wykonać te czynności w

najbliższym serwisie.

3.Poziom naładowania akumulatora

3.1 Podczas jazdy skuterem elektrycznym należy sprawdzić wskaźnik prędkościomierza, jeśli na wyświetlaczu pojawia się symbol “H” , akumulator jest naładowany; jeśli pojawi się symbol “L”, oznacza to niski poziom naładowania, proszę natychmiast podładować akumulator.

3.2 Przed każdą jazdą należy sprawdzić stan naładowania akumulatora, aby uniknąć jego wyczerpania podczas jazdy.

3.3 Akumulator można ładować po każdej jeździe, ale zdecydowanie trzeba go naładować, gdy wskaźnik pokazuje symbol “L”.

4.Sprawdzanie ciśnienia w oponach

4.1 Sprawdź piezometrem, czy ciśnienie w oponach wynosi ok. 250kPa.

4.2 Można to też sprawdzić siadając na skuterze, jeśli opona ulega zbyt niemu odkształceniu, proszę uzupełnić powietrze w

oponach.

5、 Sprawdzenie działania i sygnałów

5.1 Sprawdź, czy kierownica działa płynnie.

5.2 Sprawdź, czy manetka gazu działa normalnie.

5.3 Sprawdź oświetlenie, łącznie z kierunkowskazami, światłem stopu światłem przednim, sygnałem dźwiękowym, itd.

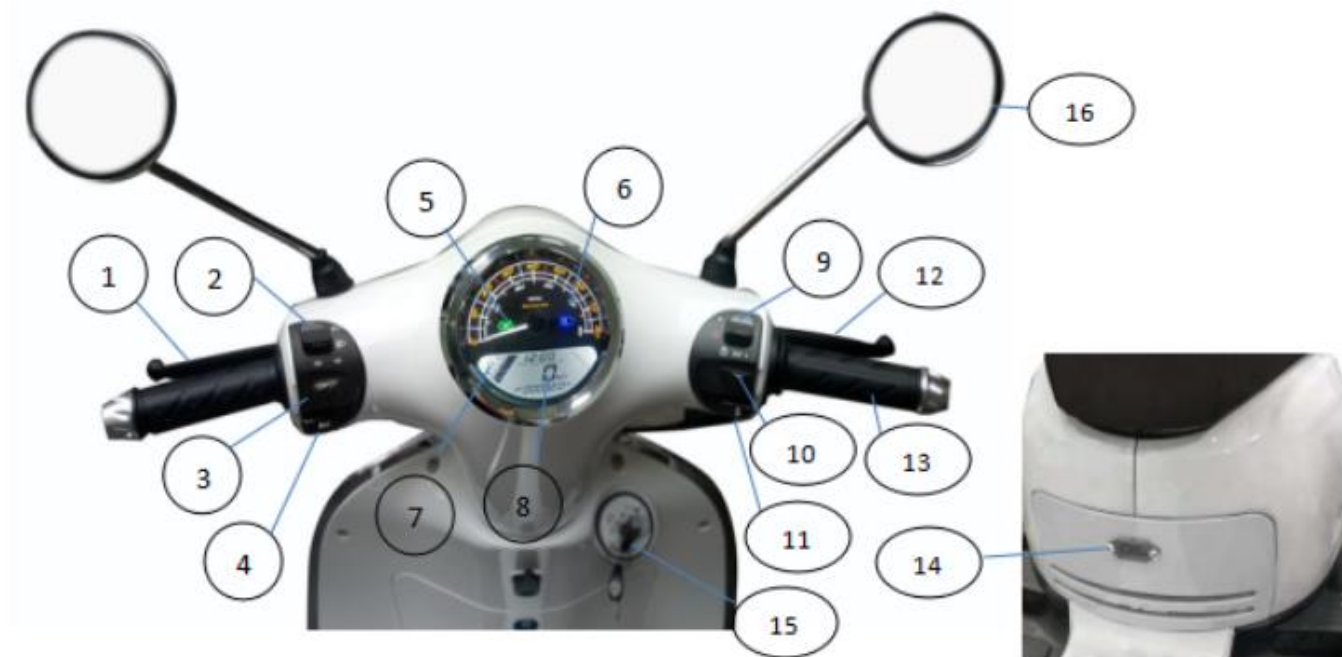
5.4 W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów, prosimy o dokonanie napraw w serwisie.

6、 Sprawdzenie systemu antykradzieżowego

6.1 Prosimy o sprawdzenie blokady, pokrywy oraz właściwego działania systemu antykradzieżowego

6.2 W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów, prosimy o dokonanie napraw w serwisie.

V. Zasady obsługi i ostrzeżenia



Rys. 4—1

1. Funkcje wybranych części

Na rysunku (Rys 4-1) wskazano funkcje wybranych części:

1. Dźwignia hamulca tylnego 2. Przełącznik świateł drogowych/mijania 3. Przełącznik kierunkowskazów (P&L) 4. Włącznik sygnału 5. Wskaźnik kierunkowskazu 6. Kontrolka świateł mijania 7. Poziom naładowania akumulatora 8. Prędkościomierz 9. Włącznik świateł awaryjnych 10. Włącznik reflektora 11. Przełącznik zmiennej prędkości 12. Dźwignia hamulca przedniego 13. Manetka gazu 14. Port ładowania 15. Stacyjka 16. Lusterko wsteczne

1. Dźwignia hamulca tylnego: steruje tylnym hamulcem tarczowym. Gdy dźwignia jest wciśnięta, działa tylny hamulec, tylna opona przestaje się kręcić, w tym samym czasie zapala się światło stopu, a silnik przestaje pracować.

2. Włącznik reflektora i przełącznik świateł drogowych/mijania: parkując w nocy, proszę ustawić przełącznik świateł w poz. I, wówczas podświetlony pozostanie prędkościomierz i lampa tylna; Przy zmianie ustawienia w poz. II działać będą światła

drogowe i mijania, “”: światła drogowe; “”: światła mijania. Uwaga: podczas jazdy nocnej proszę włączać światła mijania, aby nie oślepić pojazdów jadących z naprzeciwka.

3. Przełącznik kierunkowskazów: gdy planujesz skręt lewo lub prawo, włącz właściwy kierunkowskaz. R: Kierunkowskaz prawy; L: Kierunkowskaz lewy.

4. Sygnał dźwiękowy: wciśnięcie przycisku spowoduje pojawienie się sygnału.

5. Wskaźnik kierunkowskazu: włączenie kierunkowskazu spowoduje zapalenie się tej kontrolki na prędkościomierzu.

6. Wskaźnik świateł drogowych: przy włączeniu świateł drogowych, na wyświetlaczu pojawi się kontrolka “”.

7. Kulombomierz wskazuje poziom ładunku elektrostatycznego akumulatora litowego. “H” oznacza wysoki stan ładunku, pełne naładowanie; “L” oznacza niewielką ilość energii, proszę natychmiast podładować akumulator..

8. Prędkościomierz: wskazuje prędkość (km/h) oraz całkowity przebieg pojazdu.

9.Włłącznik świateł awaryjnych: po włączeniu włącznika migają jednocześnie wszystkie kierunkowskazy.

10.Przełącznik reflektora: przesunąć przełącznik w lewo, reflektor zacznie działać.

11. Przełącznik zmiennej prędkości: wciśnij przycisk "s", prędkość będzie się zmieniać cyklicznie: z wysokiej na średnią, ze średniej na niską.

12.Dźwignia hamulca przedniego tarczowego: steruje przednim hamulcem tarczowym i odcinaniem zasilania przy hamowaniu. Podczas wciskania dźwigni pracuje przedni hamulec, zatrzymując przednią oponę. Proszę zwrócić uwagę na to, by przy konieczności nagłego hamowania, dla własnego bezpieczeństwa korzystać jednocześnie z hamulca przedniego i tylnego.

13.Manetka gazu: steruje prędkością obrotów silnika.

14.Port ładowania (schowek wewnętrzny lub pokrywa centralna): gdy akumulator nie jest ładowany, należy zaślepić port gumową zatyczką.

15. Zamek: steruje zasilaniem. Wyłącz go w niebezpiecznej sytuacji.

16. Lusterko wsteczne: sprawdź, czy w pobliżu nie ma innych użytkowników drogi.

17. Odcięcie zasilania (pojedyncze/podwójne)(schowek wewnętrzny): steruje głównym włącznikiem zasilania, proszę go wyłączyć po parkowaniu.

2. Przed jazdą

1. Jak pokazano na Rys. 4-2: nie skręcaj kierownicy, dopóki bezpiecznie nie usiądziesz na pojeździe. Przed jazdą sprawdź prawidłowe działanie jego elementów.



Rys. 4-2

2. Jak pokazano na Rys. 4-3: przed rozpoczęciem jazdy usiądź pewnie na siedzeniu, delikatnie zwiększaj prędkość.



Rys.4-3

3. Zwracaj uwagę na innych użytkowników drogi, jeśli to możliwe, zasygnalizuj włączenie się do ruchu klaksonem. (Jak pokazano na Rys 4-4, włącznik klaksonu znajduje się obok przełącznika kierunkowskazów).



Rys. 4-4

4. Obsługa manetki gazu (Rys. 4-5): skręt w kierunku "do siebie" (zwiększanie prędkości); skręt w kierunku "od siebie" (zmniejszanie prędkości), dobranie odpowiedniej prędkości zależy od sytuacji na drodze i warunków pogodowych.



Rys. 4-5

5. Instrukcja obsługi hamulca (jak na Rys. 4-6): powoli wciśnij dźwignię hamulca w celu zmniejszenia prędkości. W przypadku konieczności nagłego hamowania, dla bezpieczeństwa należy użyć obu hamulców jednocześnie.



Rys. 4-6

6. Zatrzymywanie się

- (1) Włącz kierunkowskaz: zasygnalizuj odpowiednio wcześniej zamiar zjechania z drogi.
- (2) Zmniejsz prędkość, wciśnij jednocześnie oba hamulce, aby zasygnalizować chęć zatrzymania się.
- (3) Zakończ manewr zatrzymywania się, wyłącz kierunkowskaz, wyłącz wszystkie światła i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- (4) Rozłóż stojak centralny.
- (5) Jak pokazano na Rys. 4-7: parkuj skuter na płaskiej nawierzchni, z dala od dostępu dzieci.



Rys. 4-7

(6)Obsługa stacyjki: patrz Rys. 4-8 :

a)Skręć skuter w lewo.

b)Włóż kluczyk w pozycji "OFF", wciśnij kluczyk, a następnie go przekręć.

c)Przekręć kluczyk w pozycję "LOCK".

d)Wyjmij kluczyk ze stacyjki, wciśnij przycisk wskazany na zdjęciu 4-8 strzałką.

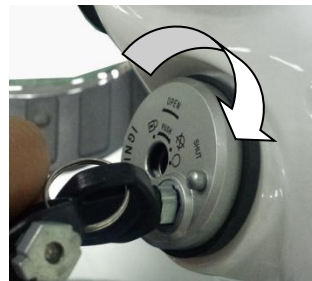
e)Obróć kluczyk we właściwym kierunku, aby zwolnić blokadę, jak pokazano na Rys. 4-10.



Rys. 4-8



Rys. 4-9



Rys. 4-10

7. Obsługa blokady siedzenia, patrz Rys. 4-11 i Rys. 4-12:

(1) Włóż kluczyk, przekręć go w lewą stronę do momentu, gdy siedzenie się otworzy.

(2) Opuść siedzenie, wciśnij je, aby je zablokować.



Rys. 4-11



Rys. 4-12

3. Inne części

1. Port ładowania (patrz Rys. 5-1 i Rys. 5-2), podczas ładowania postępuj zgodnie z następującymi instrukcjami:



Rys. 5-1



Rys. 5-2

- (1) Włóż wtyczkę ładowarki do portu ładowania;
- (2) Włącz wtyczkę ładowarki do gniazdka elektrycznego AC220V;
- (3) Gdy dioda ładowarki zmieni kolor z czerwonego na zielony, co zajmie ok. 6-8 godzin, oznacza to zakończenie ładowania.
- (4) Proszę najpierw wyjąć wtyczkę z gniazdka elektrycznego, a następnie wtyczkę z portu ładowania. Zaślep port ładowania gumową zatyczką.

Uwaga:

- Ładowarka jest produkowana wyłącznie przez naszą firmę, posiada ona funkcję ochrony antyprzepięciowej i może znacząco wydłużyć trwałość akumulatora. Proszę nie korzystać z innych ładowarek.
- Ładuj akumulator w dogodnych warunkach.
- Jeśli akumulator litowy nie jest używany przez dłuższy czas, proszę go ładować raz na dwa miesiące, aby utrzymać pełny poziom jego naładowania.
- Proszę ładować akumulator po każdej jeździe, przedłuży to jego trwałość.

2. Hamulec przedni i tylny

- (1) Dźwignia hamulca tylnego znajduje się w lewej ręczce kierownicy, dźwignia hamulca przedniego – w prawej ręczce.
- (2) Podczas hamowania należy jednocześnie korzystać z hamulca przedniego i tylnego. Hamowanie korzystając z tylko jednego hamulca może być niebezpieczne.
- (3) W przypadku złych warunków pogodowych (np. deszczu, śniegu lub oblodzenia) proszę zmniejszyć prędkość jazdy dla własnego bezpieczeństwa. Droga hamowania wydłuży się wówczas dwukrotnie.

4. Istotne sprawy podczas jazdy

- 1. Dostosuj się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- 2. Obciążenie skuterów elektrycznych jest takie samo, jak skuterów benzynowych, wożenie dzieci jest niedozwolone.
- 3. Obsługa skutera jedną ręką jest zabroniona.

4. Proszę zmniejszyć prędkość w czasie jazdy w niekorzystnych warunkach.
5. Hamowanie jedną ręką podczas zjazdów i wjazdów na pochylenia jest zabronione.
6. Podczas jazdy nocą włącz światła, ostrzegając tym samym innych użytkowników drogi.
7. Proszę nie korzystać ze skutera w następujących wypadkach:
 - a) gdy światła działają nieprawidłowo.
 - b) gdy nie działa układ hamowania.
 - c) gdy nie działają światła przednie i tylne, jazda w nocy jest zabroniona.
 - d) gdy główne elementy pojazdu (tj. rama, przedni widelec, silnik, opony, itd.) są w złym stanie.

8. Prowadź pojazd z niską prędkością w następujących wypadkach:

- a) Złe warunki pogodowe (łącznie z oblodzeniem, deszczem, śniegiem, itd.).
- b) Zwolnij w zatłoczonych miejscach, na skrzyżowaniach i w miejscach niebezpiecznych.
- c) Skutery z problemami.

9. W celu oszczędności energii zmniejsz częstotliwość korzystania z hamulców.

10. Podczas jazdy w deszczowe dni upewnij się, że do części podwozia nie dostała się woda.

11. Podczas jazdy z dużym obciążeniem lub pod górkę normalne jest, że silnik może nagle przestać działać.

VI. Zasady serwisowania i naprawy

1.Skuter

1.Włącz zasilanie, jeśli przewody działają, zaświeci się wskaźnik zasilania.

2.Serwis oświetlenia: Ustaw pojazd na wsporniku centralnym, zapal oświetlenie, sprawdź ich poprawne działanie: sprawdź kierownicę, wciśnij hamulec aby sprawdzić, czy działa światło stopu.

3.Sprawdzenie kierownicy: ustaw pojazd na wsporniku centralnym, zdejmij przednie koło, pokręć kierownicą, aby sprawdzić, czy działa płynnie.

4.Serwis opon: sprawdź ciśnienie i czy koła nie uległy odkształceniu.

5.Główne części: sprawdź, czy rama, przednia opona, przedni widelec, przednie i tylne zawieszenie nie wykazują jakichkolwiek problemów. Jeśli występuje problem, proszę udać się ze skuterem do najbliższego serwisu.

6. Sprawdzenie mocowań: skorzystaj z klucza nasadowego, aby sprawdzić dokręcenie wszystkich śrub osi koła przedniego, silnika, amortyzatora przedniego/tylnego i widelca tylnego.

7. Utrzymanie czystości i smarowanie

a) Przemyj delikatnie wszystkie elementy plastikowe miękką ściereczką i natychmiast wysusz.

b) W przypadku elementów metalowych, wysusz je i po każdym czyszczeniu nałóż na nie odrobinę oleju.

c) Wyczyść opony po jeździe na terenie zabrudzonym kwasem lub substancjami zasadowymi.

d) Nałóż nieco oleju smarującego na części takie jak oś przednia i tylna amortyzator, itd.

e) Czyszczenie pojazdu myjką wysokociśnieniową jest niedozwolone.

8. Przechowywanie: gdy pojazd nie był używany przez dłuższy czas, zwróć uwagę na następujące elementy:

a) Sprawdź skuter co 3 miesiące.

b) Wyjmij akumulator, naładuj go do pełna i umieść w suchym i chłodnym miejscu.

c) Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach.

d) Parkuj skuter w chłodnym i suchym miejscu.

2.Silnik i sterowanie

1. Funkcja ochrony przeciw nadmiernemu obciążeniu: w przypadku nadmiernego obciążenia pojazdu podczas jazdy, silnik się zatrzyma.

2. Funkcja ochrony przed zbyt niskim napięciem: gdy napięcie akumulatora jest niższe, niż najniższa dozwolona wartość, **controller** przestanie działać.

Unikaj kontaktu pojazdu ze szkodliwymi substancjami, tj. substancje kwasowe i zasadowe.

3.Akumulator

Akumulator litowy, zamknięty, bezobsługowy, o dużej pojemności i wydłużonej trwałości, oferowany wyłącznie z motocyklami Wangye.

1.Sprawdzenie: gdy wskaźnik na wyświetlaczu wskazuje symbol “H”, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany; “L” oznacza niski poziom naładowania.

2.Po naładowaniu akumulatora dioda zmienia kolor z czerwonego na zielony. Jeśli tak się nie dzieje, wymień ładowarkę.

Serwisowanie:

1.Proszę naładować akumulator po każdej jeździe, aby przedłużyć trwałość akumulatora. Czas ładowania powinien być dłuższy, niż 6 godzin raz w tygodniu.

2.Proszę naładować akumulator natychmiast po wyświetleniu się symbolu “L” na wyświetlaczu.

3.Przechowuj akumulator w pełni naładowany, doładowuj go raz w miesiącu.

4.Wymogi dotyczące przechowywania: z dala od substancji łatwopalnych, w chłodnym i suchym miejscu.

5.Ładowanie akumulatora natychmiast po jeździe w okresie letnim jest zabronione.

6. Korzystaj wyłącznie z firmowej ładowarki Wangye.

4.Ładowarka

- 1.Rozbieranie ładowarki na części przez użytkownika jest zabronione.
- 2.Proces ładowania: podczas ładowania akumulatora świeci się czerwona dioda; gdy kolor diody zmieni się z czerwonego na zielony, ładowanie zostało ukończone.
- 3.Przy ładowaniu niestabilnym prądem sugeruje się stosowanie niewielkiego stabilizatora napięcia. Gdy napięcie jest wyższe, niż $AC220V \pm 20\%$, ładowarka może łatwo ulec uszkodzeniu.
- 4.Podczas ładowania akumulatora nie należy go niczym przykrywać.
- 5.Korzystaj z ładowarki w dobrze wentylowanym otoczeniu.
- 6.Więcej szczegółów dotyczących ochrony i naprawy.

Przegląd: ● Serwis: ☉ Czyszczenie: ▲ Smarowanie: △

Pozycje	Codziennie	Raz w miesiącu
1. Płynna praca kierownicy	● ◎ ▲	● △ ▲
2. Prawidłowe działanie całego oświetlenia	● ◎	● ▲
3. Stan opon, ciśnienie w oponach	● ◎ ▲	● ◎ ▲
4. Sprawdzenie podstawowych części pod względem odkształceń i pęknięć.	● ◎ ▲	● ◎ ▲ △
5. Sprawdzenie hamulców	● ◎ ▲	● ◎ △
6. Sprawdzenie działania ograniczenia napięcia i ochrony przed zbyt niskim napięciem	●	● ◎ ▲
7. Sprawdzenie stacyjki	●	● ◎ ▲
8. Sprawdzenie ładowarki	●	● ◎ ▲
9. Sprawdzenie akumulatora	●	● ◎ ▲

Proszę sprawdzać skuter zgodnie z powyższymi zaleceniami.

5.Instrukcja montażu

Dla wygody transportu lusterka wsteczne i akumulator zostały wymontowane, dla bezpieczeństwa jazdy należy ponownie zmontować te elementy w następujący sposób:

- 1.Montaż lusterek: sprawdź gwint śrub, właściwy moment obrotowy wynosi 20—25Nm.
- 2.Montaż akumulatora: przed zamontowaniem sprawdź, czy zaciski akumulatora są w dobrym stanie.
- 3.Przed całkowitym montażem ustaw motocykl na stojaku centralnym.

VII. Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyny	Rozwiązanie
1. Po rozruchu silnika na panelu nie świecą się żadne wskaźniki	1. problem z zasilaniem/słabe przewody; 2. Złe podłączenie do akumulatora; 3. Uszkodzenie urządzenia w obwodzie	1. Sprawdź i wymień na nowe; 2. Sprawdź i wymień na nowe; 3. Włącz zasilanie
2. Na wyświetlaczu wyświetla się tylko kontrolka zasilania	1. Uszkodzenie przemiennika; 2. Poluzowane części	1. .Sprawdź i wymień na nowy; 2. Włóż je na miejsce/wymień na nowe
3. Silnik nie pracuje	1. Jakież części urządzenia regulującego prędkość, silnika/sterownika mogą być obluźwane; 2. Skuter jest w trybie hamowania i odcięcia zasilania; 3. Uszkodzenie Controller broken	1. Sprawdź i wymień je na nowe; 2. Sprawdź, czy dźwignia hamulca odbija prawidłowo/jeśli jest uszkodzona, wymień ją na nową; 3. Wymień controller na nowy
4. Nie można naładować	1. Poluzowane części;	1. .Sprawdź i wymień na nowe;

akumulatora/akumulator cały czas pokazuje niski poziom naładowania	2.nieprawidłowe funkcjonowanie ładowarki; 3.Wskaźnik ładowania nie działa; 4.Uszkodzenie akumulatora	2.Wymień ładowarkę na nową; 3.Sprawdź czy jest napięcie na wejściu; 4.Wymień akumulator na nowy
5.Naładowanie do pełna, krótszy dystans jazdy	1.Zbyt mało mocy przed jazdą; 2.Zbyt małe ciśnienie powietrza w oponach 3.Uszkodzony akumulator 4.Nadmierne obciążenie, zbyt częste hamowanie, itd.; 5.Nie można naładować akumulatora	1.Sprawdź poziom naładowania, naładuj akumulator do pełna przed jazdą; 2.Uzupełnij powietrze w oponach. 3.Wymień akumulator; 4.Zwolnij podczas jazdy, zmniejsz częstość hamowania; 5.Patrz opis problemu w pkt. 4
6.Poluzowanie części	1.Obluzowanie 2.Przetarte przewody	1.Dokręć części; 2.wymień na identyczny rozmiar, dobrej jakości