

Sissejuhatus

Rolleriga sõitmine on väljakutse ja uskumatu seiklus. Sõidukogemus ei ole võrreldav ühegi teise sõidukiga. Selleks, et oma rollerit täielikult nautida ja enda ohutuse huvides lugege hoolikalt järgmisi juhiseid, enne kui hakkate sõidukit täielikult kasutama.

Õige ettevalmistuse korral suudate probleemidega toime tulla ja oma sõidukit teel kontrollida. On väga oluline, et te tagaksite, et olete sõidu ajal hästi kaitstud.

Juhiseid järgides, korrapäraseid hooldus- ja hooldustöid tehes suurendate oma ja teiste inimeste ohutust. Samuti tagate oma rolleri nõuetekohase toimivuse ja vastupidavuse.

Ohutusküsimused

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Teie rollerite vastutustundlik kasutamine on õnnetusjuhtumite ja tõrgeteta sõidu võti.

Tutvuge oma sõidukile kinnitatud ohutuskleebistega. Neis sisalduv teave aitab teil vältida õnnetusi, vigastusi või rolleri kahjustusi. Alljärgnev kasutusjuhend ei kaitse teid kõigi võimalike ohtude ja probleemide eest, millega võite sõidu ja kasutamise ajal kokku puutuda, seega on oluline, et kasutate sõidukit vastutustundlikult.

Oluline teave

Seda rollerit saab kasutada ainult asfaltkattega teedel. Esimesed 1000 km läbisõitu mõjutavad rolleri edasist kasutusiga ja on kõige olulisem periood selle kasutamisel. Kui lappimine on tehtud õigesti, saavutavad mootor ja muud komponendid oma maksimaalse vastupidavuse ja jõudluse.

Kaskoormus: roller võib vedada juhti ja sõitjat. Maksimaalne kandevõime on 150 kg koos juhi ja sõitja, pagasi ja lisaseadmetega. Tagumise pagasiriiuli kandevõime on 5 kg.

Pöörake erilist tähelepanu järgmistele käesoleva kasutusjuhendi punktidele

MÄRKUS!

Tähistab käitamise ja ohutuse seisukohalt olulist teavet, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja rollerile kahju tekitada.

Pea meeles

Pidage kinni eeskirjadest ja järgige allpool toodud kasutusjuhiseid.

Käsiraamat peaks alati olema koos motorrolleriga, edasimüümisel andke see ostjale.

SISUKORD

1. Rolleri komponendid	6
2. Sõiduki põhiteave	7
3. Süüde, spidomeeter ja lülitid	8
4. Kütus ja paak	10
5. Sõiduki kontrollimine enne käivitamist	11
6. Sõiduki käivitamine	11
7. Sõiduki sissesõit	13
8. Kontrollimine, reguleerimine, hooldus	13
8.1 Käigukastiõli vahetus	13
8.2 Mootoriõli vahetus	14
8.3 Süüteküünla kontroll	14
8.4 Süüteküünla vahetus	15
8.5 Õhufiltri eemaldamine	15
8.6 Aeglase kiiruse reguleerimine	15
8.7 Aku	16

8.8 Kaitsmed	16
8.9 Piduri reguleerimine	16
8.10 Õhk rattas	17
8.11 Sõiduki ettevalmistamine pikemaks peatumiseks	17
8.12 Sõiduki käivitamine pärast pikemat peatumist.....	18
8.13 Sõiduki ohutu kasutamine ja juhtimine	18
9. Teenindus- ja hooldustabel	19
10. Parameetrid ja tehnilised andmed	20
11. Soovitatavad õlid ja vedelikud	21
12. Garantiitingimused	22
13. Garantiikaart.....	24
14. Sõiduki identifitseerimiskaart.....	32

1. Komponendid roller

Mudel 607

1. Esimesed suunatud
2. Esilatern
3. Eesmine pidurikang
4. Peeglid
5. Tagumine pidurikang
6. Sadulalukk
7. Tagatulelatern
8. Tagumised näidikud
9. Jalgade starter
10. Keskne stand
11. Õhufilter
12. Akupesa
13. Pagasi konks



2. Sõiduki põhiteave Sõiduki

identifitseerimisandmed

Mopeedi identifitseerimistunnus on sõiduki registreerimiseks vajalik sõiduki identifitseerimisnumber (raaminumber - VIN-number). Raaminumbri asukoht on näidatud fotol.



Raami number VIN

3. Süüde, spidomeeter ja lülitid Süüteelüliti

1. "ON" (süütelüliti sisse lülitatud) süüteahel on sisse lülitatud, rooli on lukustamata, võtit ei saa eemaldada.
2. "OFF" (süüde välja lülitatud) mootori süüde välja lülitatud, rooliratas lukustamata, võtme võib eemaldada.
3. "LOCK" (lukustus) mootori süüde välja lülitatud, rooliratas lukus, võtme saab ära võtta

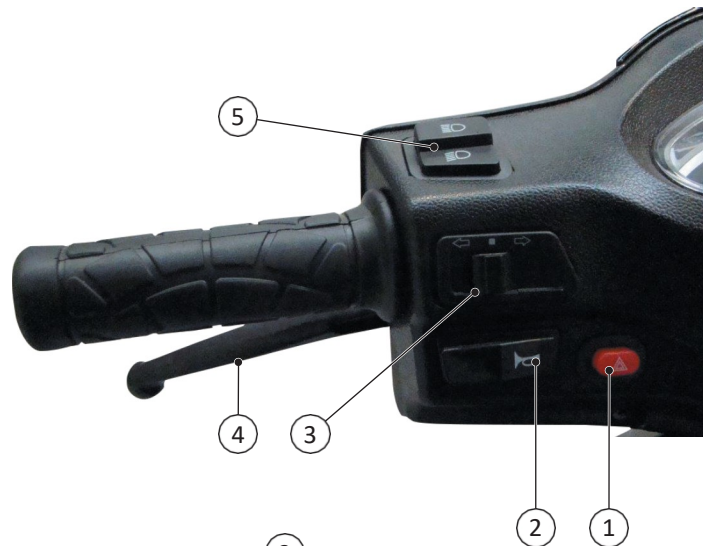
Kiirusmõõdja

1. Kiirusmõõdja
2. Odometer
3. Kaugtulede näidik
4. Kütusetaseme näidik
5. Mootori tuli
6. Tahhhomeeter
7. Suunanäidikutuli



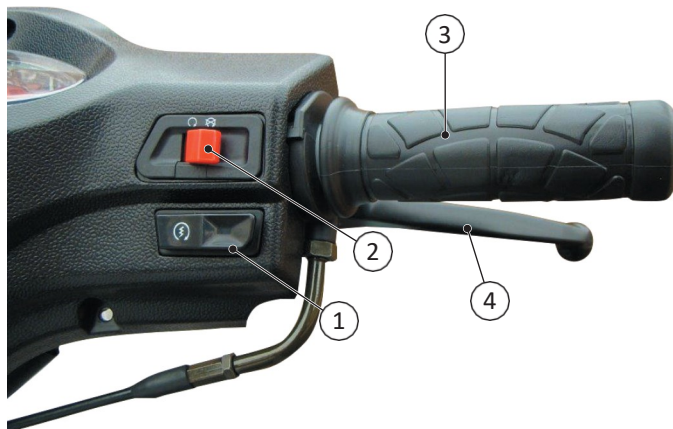
Vasakpoolne käepide ja lülitid

1. Avariivalgustuse nupp
2. Helisignaali nupp
3. Suunanäituri lüliti
4. Tagumine pidurikang
5. Kaug- ja lähitulede lüliti



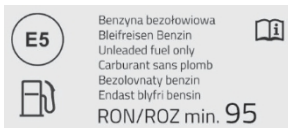
Õige käepide ja lülitid

1. Elektriline käivitusnupp
2. Mootori hädaseiskamine
3. Gaasikäepide
4. Eesmine pidurikang



4. Kütuse- ja paak

- Sadula all on 6,5-liitrine kütusepaak, mille tankimiseks tuleks kasutada 95-oktaanilist pliivaba bensiini, E5
- Bensiinitaset paagis näitab kütusetaseme näidik armatuurlaual. Näidiku viimane kriips näitab tankimise vajadust, E-tühi, F-täis.



1. Avage iste
2. Keerake kütusepaagi kork lahti
3. Tankida tanki

MÄRKUS!

- Enne tankimist lülitage mootor välja. Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv aine, olge bensiini valamisel eriti ettevaatlik, et vältida selle sattumist kuumale mootorile,
- bensiinitase ei tohi ületada kütusepüüduri alumist serva.



1. Paagi kork
2. Kütusepaak

5. Sõiduki kontrollimine enne käivitamist

Enne sõiduki käivitamist kontrollige:

- pea- ja tagatulede toimimine,
- stopp-tulede töö,
- suunatulede ja helisignaali toimimine,
- esi- ja tagapiduri nõuetekohane toimimine,
- pidurivedeliku tase peasilindris,
- kütuse kogus paagis.

Pöörake tähelepanu rehvide seisundile, veenduge, et need on piisavalt täis pumbatud. Kontrollige perioodiliselt käigukasti ja mootori ülekandeõli taset.

6. Käivitamine sõiduk

A. Enne sõiduki käivitamist

- asetage sõiduk kesktugijalale nii, et tagumine ratas ei puudutaks maad,
- Viige gaasihoob minimaalsesse asendisse,
- Keerake süütevõti asendisse "ON",
- vajutage tagumist pidurikangi ja lülitage elektriline starter sisse, kasutades parema käepideme nuppu, mitte kauem kui 5 sekundit korraga; kui käivitamine ei õnnestu, proovige uuesti umbes 30 sekundi ootamise järel,
- kui teil on raskusi sõiduki käivitamisega, avage gaasipedaali 01/8 - 1/4 pööret ja proovige mootorit uuesti käivitada. Kui aku on tühi või elektriline starter ei tööta, asetage sõiduk keskmisele tugihargile, keerake võti asendisse "ON". ja käivitage mootor jalgkäivitajaga.

B. Edasi:

- keskse jalatoe kokkuklapitamine:

Keskmise jalatoe kokkuklapitamiseks lükake rollerit ettepoole, vajutage vasaku käega tagumist pidurihooba ja hoidke parema käega kinni tagumisest hammasrattast.

- pardaleminek:

Hoidke mõlema käega juhtrauast kinni ja ronige rollerile vasakult.

Hoidke vasakut jalga põrandaplaadil ja hoidke vasaku käega kinni tagumisest pidurikangist. Vabastage aeglaselt tagumine pidurihoob, lisades samal ajal gaasi. Roller hakkab liikuma.

C. Stop

- Vabastage mootori kiirus, sulgedes gaasipedaali, ja peatage roller, pidurdades samaaegselt esi- ja tagapiduritega,
- Pärast peatumist lülitage mootor välja ja keerake võti asendisse "OFF",
- asetage roller keskmisele statiivile,
- lukustage rooliratas,
- võtke võti süütevõttest välja.

MÄRKUS!

- heitgaaside kahjulikkuse ja mürgistusohu tõttu ärge käivitage sõidukit suletud ruumis,
- pikemaajalise seisu ajal tuleks vältida mootori pidevat töötamist, mis võib kõrge õhutemperatuuri korral põhjustada ülekuumenemist,
- ärge puudutage summutit, kui olete sõidu lõpetanud, sest on oht, et võite end ära põletada,
- ärge asetage sõidukit kergesti süttivatele pindadele, nt leheprahile, kuivale murule jne, see võib tekitada tuleohu.

7. Lapping sõiduk

- Õige määrimine mõjutab oluliselt sõiduki püsivat seisundit ja vastupidavust,
- Esimese 1000 km puhul kasutage allpool esitatud kiirusi:

Läbitud vahemaa (km)	1÷200	200÷500	500÷1000
Maksimaalne kiirus (km/h)	30	35	40

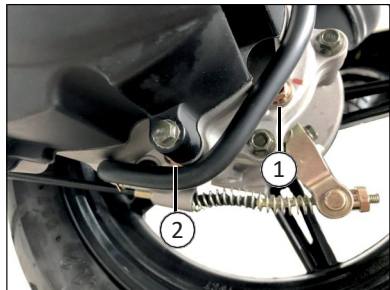
- Pärast 1 500 km läbimist tuleb käigukasti õli vahetada,
- Mootoriõli tuleks vahetada pärast 300 km läbimist,
- vältige pikematel teelõikudel pideva kiirusega sõitmist,
- sissesõidu ajal ei tohi ületada 80% mootori maksimaalsest pöörlemissagedusest,
- Rehvid ja pidurisüsteem vajavad samuti sissesõitmist, seega tuleks rollerite kasutamise algperioodil vältida tugevat ja pikaajalist pidurdamist.

8. Kontrollimine, reguleerimine, hooldus

Õlivahetus peaks toimuma pärast seda, kui mootor on soojenenud ja roller on asetatud keskmisele stendile.

8.1 Õlivahetus käigukast

- keerake õli täitekorki ja õli äravoolukorki lahti, et kasutatud õli ära lasta,
 - kontrollige tihendite seisundit, vajadusel vahetage need välja,
 - Keerake õli äravoolukork ära,
 - Vala sisse 100 ml hammasrattaõli,
 - Keerake õli täitekorki kinni.
- Kasutage käigukastiõli tihedusega 80W-90.
Soovitatav õli: PLATINA ORLEN ÕLI.



1. käigukastiõli täitekorki.
2. ülekandeõli äravoolukruvi.

8.2 Õlivahetus mootoriõli vahetus

Pärast mootori soojenemist keerake õli äravoolukruvi (2) lahti, et kogu kasutatud õli ära lasta. Valage sisse 0,9 l uut mootoriõli ja käivitage mootorit tühikäigul 2-3 minutit. Seiskake mootor ja kontrollige, et õlitase oleks õlitasemenäidiku (1) ülemise ja alumise joone vahel.

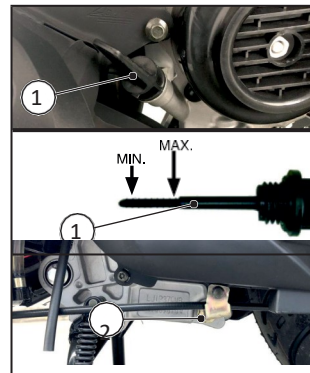
Soovitav mootoriõli: PLATINUM ORLEN OIL poolsünteetiline mootoriõli neljataktilistele mootoritele SAE 10W40.

MÄRKUS!

Mootori õlitaset tuleks kontrollida mõni minut pärast soojendatud mootori kustutamist. Õlitaseme näidik ei ole mõõtmiseks sisse keeratud.

Õlivahetuse korrektseks teostamiseks soovime kasutada teeninduskeskuste teenuseid ja nõuandeid.

Kasutatud õli kuulub ohtlike jäätmete hulka ja seetõttu ei tohiks seda koos muude jäätmetega kõrvaldada. Kasutatud õli tuleks kõrvaldada. Keskkonnakaitse huvides on kõige parem lasta mootoriõli vahetust teostada spetsiaalses töökojas.



1. Õlitaseme indikaator
2. Õli äravoolutõkke pistik

8.3 Süüteküünla kontroll

Kui teil on kahtlusi süüteküünla õiges toimimises, kontrollige seda:

- küünal ei ole pragusid,
- küünal on säde,
- kõrgepingekaabel ei ole pragunenud või kahjustatud. Õige vahe süüteküünla juures peaks olema $0,7 \pm 0,8$ mm.

Kasutage ainult NGK CR6HSA neljataktilise mootori jaoks mõeldud süüteküünlaid.

MÄRKUS!

Tulpade kontroll tuleks teostada ainult siis, kui mootor on külm.



8.4 Süüteküünla vahetus

Eemaldage kõrgepingekaabel süüteküünalt ja keerake süüteküünal sobiva mutrivõtmega lahti. Süüteküünla paigaldamisel veenduge, et keerate selle õigesti sisse, et vältida keermete kahjustamist. Paigaldage süüteküünal käsitsi; pingutamiseks kasutage ainult mutrivõtit.

MÄRKUS!

Tehke süüteküünla vahetus ainult siis, kui mootor on külm.

8.5 Õhufiltri eemaldamine

Õhufiltrile juurdepääsuks on vaja:

- Keerake kinnituskruvid lahti ja eemaldage õhufiltri kate,
- Eemaldage filtri lisa,
- Kontrollige filtrit kahjustuste või mustuse suhtes. Määratud filter tuleb välja vahetada.

8.6 Aeglase kiiruse reguleerimine

Reguleerige mootori aeglast kiirust karburaatori reguleerimiskruvi abil. Viige aeglase pöörlemiskiiruse reguleerimine läbi pärast seda, kui mootor on soojenenud normaalsele töötemperatuurile ja kui sõiduk on paigutatud keskstatiivile tagaratta tõstmisega, keerates karburaatori reguleerimiskruvi, kuni saavutatakse sobiv, korrapärane aeglane pöörlemiskiirus (umbes 1900 p/min $\pm$ 100 p/min) ilma gaasi lisamata. Tagaratas ei tohi pöörelda.

8.7 Aku

MÄRKUS!

Roller on varustatud akuga, mida ei ole vaja elektrolüüdiga täiendada. Pärast esmakordset käivitamist edasimüüja juures on see kasutusvalmis. Kui te akut pikemat aega ei kasuta, tuleb akut perioodiliselt laadida. Kui on vaja aku välja võtta või välja vahetada, veenduge, et kaabli klemmid on õigesti ühendatud + ja - klemmidega. Vale ühendamine võib kahjustada paigaldust või elektriseadmeid.

MÄRKUS!

Ärge kunagi ühendage elektrikaableid akust lahti, kui mootor töötab. Kasutatud aku on ohtlik jäätmematerjal ja tuleb seetõttu uue aku ostmisel tagastada müügikohas või anda äraviimiseks munitsipaaljäätmete kogumispunkti. Ärge kunagi avage akut. Kasutage laadimiseks mootorratta akude jaoks ettenähtud laadijat.

8.8 Kaitsmed

Kaitsme väljalülitamine viitab lühisele elektrisüsteemis. Kaitsmeid vahetades või kontrollides lülitage sõiduki süüde välja. Kasutage alati kaitsmeid, mille voolutugevus on 15 A, vigane kaitselüliti võib kahjustada elektrisüsteemi.

8.9 Piduri reguleerimine

Kontrollige tagumise pidurikangi mängimist juhtraua vasakul poolel. Kasutage tagumise pidurikangi reguleerimiskruvi, et seadistada õige vahekaugus. Reguleerige pidurit, et tagada tõhus pidurdamine. Teie rolleril on eesmine ketaspidur, mis ei vaja reguleerimist. Vajutage korduvalt alla pidurihoovad, et veenduda, et pidurid on töökorras.



8.10 Õhk ratastel

Soovitav rattarõhk:

- esiratas - 200 kPa (2,0 baari),
- tagumine ratas - 225 kPa (2,25 baari).

Sõidukil on torudeta rehvid.

Lõhkunud rehvi saab parandada ise, kasutades remondikomplekte, kuid lõpliku remondi peaks teostama spetsiaalne töökoda.

MÄRKUS!

Kontrollige enne iga sõitu rehvide seisundit visuaalselt.

8.11. Sõiduki ettevalmistamine pikemaks seisakuks

1. Puhastamine

- (1) Enne sõiduki pesemist kinnitage väljalasketoru. Seejärel peske tolm ja mustus survepesuriga maha. Ärge seadke rõhku liiga kõrgeks, sest see võib teatud osadest (nt rattalaagrid, roolilaager, õlitihendid jne...) rasva välja pesta.
- (2) Pärast pesemist kuivatage roller ja pühkige kereosad puhta puuvillase lapiga.
- (3) Kandke vaha värvitud osadele ja roostetõrjevahendit kroomitud osadele. Seejärel käivitage mootor ja laske sellel paar minutit madalal kiirusel töötada.

2. Ladustamine

- (1) Pikaajalise ladustamise korral (üle 60 päeva) ladustage sõidukit pärast selle täielikku pesemist. Täitke kütusepaak täis.
- (2) Keerake süüteküünl välja, valage silindrisse 5 ml mootoriõli ja keerake süüteküünl paika. Vajutage paar korda (süütelüliti asendis OFF) jalgkäivituskangi, et määrdeaine jaotuks ühtlaselt põlemiskambris, see määrib silindri seinad.
- (3) Kinnitage väljalasketoru ots, et vältida niiskuse või mustuse sattumist sinna.
- (4) Eemaldage aku, laadige see ja hoidke seda kuivas kohas. Ärge hoidke akut kuumutatud või niiskes kohas, kus temperatuur on madalam kui 0°C või kõrgem kui 30^(o)C.

- (5) Ühendage lülite kaablid lahti ja määrige need. Täitke õhk rehvides vajaliku rõhuni.
- (6) Hoidke oma rollerit ventileeritavas, kuivas ja puhtas kohas, mis on vihma ja päikese eest kaitstud. Hoidke seda eemal tuleohtlikest materjalidest ja söövitavatest kemikaalidest.
- (7) Puhastage ja kontrollige sõiduk pärast ladustamisperioodi põhjalikult. Laadige akut. Vahetage mootoriõli, kui sõidukit on hoitud kauem kui 4 kuud.

8.12 Sõiduki käivitamine pärast pikka seisakut

Kui sõiduk on seisnud kasutamata üle 4 kuu, vahetage mootori või käigukasti õli. Vajaduse korral laadige aku ja paigaldage see rolleri külge. Täitke kütusepaak uuesti. Enne sõitmist pärast pikemat seisakut kontrollige põhjalikult kõiki komponente, alles seejärel tehke proovisõit madalal kiirusel.

Kui sõiduk töötab probleemideta, on selle kasutamine ohutu. Eespool nimetatud meetmete nõuetekohaseks läbiviimiseks soovitame kasutada teeninduskeskuste teenuseid ja nõuandeid.

8.13 Sõiduki ohutu kasutamine ja kontroll :

Siin on mõned lihtsad ja praktilised nõuanded sõiduki ohutuks kasutamiseks:

- Turvaline sõitmine sõltub eelkõige teie oskustest,
- peaksite kohandama oma sõiduviisi vastavalt oma oskustele,
- järgima rangelt maanteekoodeksit,
- Enne sõidu alustamist tuleb kindlasti meeles pidada, et panete kiivri pähe ja kinnitate selle, see kehtib ka sõitja kohta,
- ärge kiirendage liiga kiiresti, et vältida sõiduki üle kontrolli kaotamist,
- Kulunud teekatttega teedel vähendage kiirust ja kohandage oma sõitu vastavalt teeoludele,
- äkkpidurduse korral kasutage mõlemat pidurit; ühe piduri kasutamine võib põhjustada ohtlikku libisemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist,
- Eriti ettevaatlik tuleb olla pidurdamisel märjal ja libedal pinnal ning sillutamata teedel.

9. Teenindus- ja hooldustegevuse tabel

S: kontrollida, puhastada, reguleerida või vajadusel asendada, R: reguleerida, C: puhastada, W: asendada, D: pingutada.

Positsioon	Pärast läbisõitu (km)				
	300	1500	3000	4500	6000
Mootoriõli (vahetus vastavalt ajakava või kord aastas)	W	W	W	W	W
Käigukastiõli (vahetus vastavalt ajakava või kord aastas)	S	W	S	W	S
Rehvide seisund	S	S	S	S	S
Küünal	R	R	W	W	W
Õhufilter*	S	S	S	S	S
Klappide vahekaugused	S	S	S	S	S
Ajastusahel		R		R	
Karburaator	S	S	S	S	S
Aku		S	S	S	S
Pidurisüsteem		S	S	S	S
Eesmine ja tagumine vedrustus	S	S	S	S	S
Käigukast, veorihm			S	S	S
Ratta- ja rooliseadme laagrid	S	S	S	S	S
Kütuse võrgusilmafilter				S	
Iga osa poldid ja mutrid	D		D	D	D
Heitgaaside tase	Regulaarne kontrollimine ja reguleerimine				
Kui olete ületanud tabelis näidatud lainekuju, toimige järgmiselt. läbivaatamisperioodide tabelis.					
*Skuutri sagedase kasutamise korral tolmustes tingimustes on õhufiltri elemendid. tuleks sagedamini puhastada või asendada.					

10. Parameetrid ja andmed Tehniline

Model	607
Pojemność	49,46 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Wolne obroty	1900 obr./min (+-100)
Prędkość maksymalna	45 km/h
Moc znamionowa	2,9 hobujõudu 7500 pöõret minutis.
Hamulec przedni	Tarczowy hydrauliczny Ø190mm
Hamulec tylny	Bębnowy Ø110mm
Rozmiar opony przedniej	130/60 - 13- Tubeless
Rozmiar opony tylnej	120/70-12 bezdętkowa
Wymiary dł. x szer. x wys.	1955 x 695 x 1160
Masa (gotowy do jazdy)	105 kg
Dopuszczalne obciążenie	150 kg
Ładowność bagażnika	5 kg
Wysokość siedzenia kierowcy	760 mm
Pojemność zbiornika paliwa	6,5 l
Ilość miejsc	2
Świeca zapłonowa	NGK CR6HSA
Układ elektryczny	
Akumulator	12V 7Ah
Bezpiecznik	15A
Alternator	12V 101W
Żarówki	
Reflektor	12V 35W/35W
Światła pozycyjne	12V 5W/LED 12V 0,42W
Kontrolki w prędkościomierzu	12V 3W
Lampa tylna	12V 21W/5W
Kierunkowskazy	12V 10W

Kogu käesolevas kasutusjuhendis sisalduv teave, fotod ja tehnilised andmed on ajakohased trükkimiskoopäeval. Seetõttu võivad pärast kasutusjuhendi trükkimist tehtud võimalike muudatuste ja paranduste tõttu esineda mõningaid erinevusi. Me jätame endale õiguse selliste muudatuste tegemiseks.

11. Soovitatavad õlid ja vedelikud

Õli tüüp Viskoossusklass	Mudel 607
mootor: API: SN/SM JASO: MA/MA-2	PLAATINA RIDER 4T 10W40 (poolsünteetiline õli) PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W40
edastamine: HYPO 80W90	HAMMASRATTAÕLI VÕI ÕLI ORLEN
summutid: 5W või 10W	MOOTORRATTA AMORTISAATORI ÕLI ORLEN OIL
pidurisüsteem	PIDURIVEDELIKU PUNKT 3 VÕI PUNKT 4

12. Tingimused garantii

1. Garantii andja garanteerib uue sõiduki, millele on väljastatud käesolev garantiikaart, hea kvaliteedi ja tõhusa toimimise.
2. Kui sõidukil ilmneb füüsiline defekt, mis ilmneb garantiiperioodi jooksul, parandab garantii andja selle defekti.
3. Sõiduki defekti saab kõrvaldada, asendades või parandades defektsed osad. Välja vahetatud osad jäävad garantii andja omandisse.
4. Garantii ei hõlma sõiduki väljavahetamise nõudeid, õigust lepingust taganeda ja asendussõiduki tagastamist remondi ajaks.
5. Garantii kestab kaks aastat alates kuupäevast, mil edasimüüja annab sõiduki ostjale üle, või 6000 km, olenevalt sellest, kumb neist saabub esimesena. Garantiiperioodi algus tuleb dokumenteerida edasimüüja poolt tehtud sissekandega omaniku käsiraamatu garantiikaardile.
6. Garantii kehtib Poola Vabariigi territooriumil.
7. Garantiiõigusi saab teostada garantii andja teeninduspunktides, mille loetelu on leitav aadressil <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> ja sõidukikauplustes.
8. Garantii ei hõlma:
 - a) sõidukid, millel on tehtud omavolilisi või garandi poolt heaks kiitmata muudatusi ja ümberehitusi;
 - b) tarbekaubad, nagu määrdeained, õlid, vedelikud;
 - c) tavapärase kulumise all olevad osad, nagu filtrid, lambid, kõik kummist osad (välja arvatud õlitihendid), süüteküünlad, diodid, laternate ja helkurite klaasid, kaablid, kaitsmed, rehvid, piduriklotsid, akud, sidurikettad, ketid, ketid, tööriistad, plastmassist osad, korpused, pagasiruumid;
 - d) hooldus- ja reguleerimistevõimed, näiteks perioodilised ülevaatused.
9. Käesolevates garantiitingimustes sätestatud garantiioiguste kasutamise eelduseks on, et kõik hooldustööd tehakse õigeaegselt ja korrektselt vastavalt hooldusjuhendis esitatud soovitudele. Eespool nimetatud tingimuste täitmine tuleb dokumenteerida sissekannetega hooldusraamatusse.

10. Garantii ei hõlma sõiduki defekte, mille põhjuseks on:
 - a) sõiduki kasutusjuhendis sätestatud sõiduki kasutamise ja käitamise eeskirjade eiramine;
 - b) sõiduki kasutamine muudel eesmärkidel kui need, mis on määratletud kasutusjuhendis;
 - c) sõiduki ebaõige käitamine, remont, hooldus ja korrashoid;
 - d) muude kui tootja poolt tarnitud või heakskiidetud osade kasutamine sõidukis;
 - e) sõiduki tootja kontrolli alt väljas olevad tegurid;
 - f) kahjulike keskkonnategurite põhjustatud kahjustused ja pinnakorrosioon;
 - g) värvikriimustused ja sõiduki mehaanilised kahjustused.
11. Kui hooldustöid ei tehta või kui neid tegevusi ei teostata vastavalt hooldusraamatule, ei kao garantiioigused, tingimusel et garantiid nõudev isik tõestab, et hooldustööde tegemata jätmine või nende tegemine vastupidiselt hooldusraamatule ei ole sõiduki defekti põhjus.
12. Garantii ei hõlma sõiduki loomulikke kulumisi.
13. Garantiikohustuste täitmine toimub maksimaalselt neljateistkümne päeva jooksul alates sõiduki üleandmise kuupäevast punktis 7 osutatud kohta.
14. Sõiduki puhastamiseks, hoolduseks ja reguleerimiseks vajalikud hooldustööd tehakse sõiduki kasutaja kulul.
15. Garantii ei välista, piira ega lükka edasi ostja õigusi, mis tulenevad garantiisätetest müüdud kauba puuduste korral.
16. Sõiduki defektide eest vastutab sõiduki müüja.
17. Importija on sõiduki kvaliteedi tagaja:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa Gniewkówiec 3
88-180 Żłotniki Kujawskie

GARANTIAKAART

Mudel:

Värv:

Mootori number:

Raami nr:

Registreerimisnumber:

Registreerimise kuupäev:

.....

Omanik:

Nimi:

Elukoha aadress:

postiindeks:

linn:

tänav:

Volitatud edasimüüja:

Käesolevaga tõendan, et sõiduki ettevalmistamise teenus on teostatud. Käesolevaga tõendan kõigi osade nõuetekohast toimimist. Sõiduki ettevalmistamine viidi läbi vastavalt tarnija soovitudele.

.....

kuupäev

.....

edasimüüja allkiri ja tempel

Sõiduki omanik:

Sõiduk anti üle laitmatus seisukorras, kusjuures sõiduki koos täieliku võtmekomplekti, kasutusjuhendi ja garantiikaardiga. Olen kursis soovitud tingimustega, mis on seotud lappimise ja perioodiliste ülevaatustega. Edasimüüja on mind teavitanud nõuetekohase toimimise tingimustest. Kinnitan, et olen tutvunud ja nõustun selle garantii tingimustega.

.....

kuupäev

.....

sõiduki omaniku allkiri

ÜLEVAADE "0" 0 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ÜLEVAADE "1" 300 km <i>hiljemalt 6 kuu jooksul alates</i> <i>ostukuupäevast.</i> Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ÜLEVAADE "2" 1500 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	---	--

ARVUSTUS "6"

Ettevõtte tempel:

Kuupäev:

..... / /

Kilomeetrite arv:km

Mootori number:

.....

Raami nr:

Teenistuse allkiri ja tempel:

ARVUSTUS "7"

Ettevõtte tempel:

Kuupäev:

..... / /

Kilomeetrite arv:km

Mootori number:

.....

Raami nr:

Teenistuse allkiri ja tempel:

ARVUSTUS "8"

Ettevõtte tempel:

Kuupäev:

..... / /

Kilomeetrite arv:km

Mootori number:

.....

Raami nr:

Teenistuse allkiri ja tempel:

Märkused

TEABEKLAUSEL, KUI ANDMEID KOGUTAKSE OTSE INIMESELT

- 1) Teie isikuandmete vastutav töötleja on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec.
- 2) Gniewkówieciasuva ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA andmekaitseametnik on Monika Jurkiewiczz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;
- 3) **Teie isikuandmeid töödeldakse järgmistel eesmärkidel:**
 - a) tehingute (müügilepingu sõlmimine ja täitmine), sealhulgas sõlmitud lepingute täitmine, näiteks kaebuste (garantii) menetlemine, hooldusteenuste osutamine (RODO artikli 6 lõike 1 punktid b ja c),
 - b) näiteks kindlustuse, sõidukite registreerimise või dokumentide ja arvete väljastamise ja säilitamisega seotud juriidilise kohustuse täitmiseks (isikuandmete kaitse direktiivi artikli 6 lõike 1 punktid b ja c);
 - c) haldaja õigustatud huvidest tulenevatel eesmärkidel, arhiveerimise (tõendamise) eesmärkidel, et säilitada teavet, kui on õiguslik vajadus tõendada fakte, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus), võimalik nõuete kehtestamine, uurimine või kaitsmine nõuete vastu, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus);
- 4) Teie isikuandmete vastuvõtjad on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA töötajad, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec, või muud üksused, kellele andmete edastamine võib olla vajalik haldaja õigustatud eesmärkide täitmiseks, nagu kaebuste käsitlemine, maksetaotluste käsitlemine või haldaja eespool nimetatud õigustatud eesmärkide käsitlemine.
- 5) Teie isikuandmeid ei edastata kolmandatesse riikidesse.
- 6) Esitatud andmeid töödeldakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)) artikli 6 lõike 1 punktide b, c ja f alusel;
- 7) Isikuandmeid ei säilitata kauem kui vaja, st.
 - a) Me säilitame lepingu sõlmimise eesmärgil saadud andmeid lepingu läbiraakimiste ajaks ja kuni selle kalendriaasta lõpuni, mis järgneb sellele aastale, mil te meiega viimati lepingu sõlmimiseks ühendust võtsite. Teie andmeid, mis on saadud seoses lepingu sõlmimise, kaebuse menetlemise, hooldusteenuste osutamise või maksunõude esitamisega, töötleme kuni võimalike lepinguliste nõuete aegumise lõpuni.
- 1) Teil on õigus taotleda vastutavalt töötlejalt juurdepääsu teid puudutavatele i s i k u a n d m e t e l e , nende parandamist, kustutamist või töötlemise piiramist;
- 2) Teil on õigus esitada vastuväiteid oma andmete töötlemisele, kui töötlemine toimub RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alusel.
- 3) Teil on õigus esitada kaebus isikuandmete kaitse ameti presidendile, kui leiate, et teid puudutavate isikuandmete töötlemine rikub seadust;
- 4) Isikuandmed pärinevad andmesubjektist;
- 5) Andmete esitamine on vajalik müügitehingu sõlmimiseks ja täitmiseks ning garantiinõuete käsitlemiseks ja teenuse osutamiseks. Isikuandmete esitamata jätmine takistab meil käesolevast garantiikaardist tulenevate kohustuste täitmist ja teenuse osutamist.

.....
Ostja allkiri

SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMISKAART

MUDEL		VÄRVI	
RAAMI NUMBER.		MOOTORI NR.	
OSTUKUUPÄEV:	PÄEV	KUU	AAS TAT

KASUTAJA ANDMED

NIMI	NIMI
ASUKOHT	POSTIKOODI
STREET AGE	NR
TELEFON	

OLEN LUGENUD GARANTIINGIMUSI.

EDASIMÜÜJA TEMPEL JA ALLKIRI

OSTJA ALLKIRI