

# **Wprowadzenie**

Jazda skuterem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się skuterem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość skutera.

## **Kwestie bezpieczeństwa**

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie skutera jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy.

Zapoznaj się z naklejkami bezpieczeństwa umieszczonymi na pojeździe. Informacje zawarte na nich pomogą Ci uniknąć wypadku, obrażeń lub uszkodzenia skutera. Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

## Ważne informacje

Ten skuter może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność skutera i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: Skuter może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylne bagażnik ma ładowność 5 kg.

Proszę zwrócić uwagę na:



### **OSTRZEŻENIE**

Środki zabezpieczające przed ryzykiem wypadków, uszkodzeń ciała i śmierci.



### **ZAGROŻENIE POŻAROWE**

Pojazd został wyposażony w katalizator, co powoduje występowanie bardzo wysokich temperatur w układzie wydechowym (ryzyko poparzenia).



### **PAMIĘTAJ**

Ważne instrukcje i zasady bezpieczeństwa w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu. Niezachowanie tych zasad może prowadzić do utraty gwarancji.



### **UWAGA**

Instrukcje specjalne dotyczące lepszej obsługi w trakcie użytkowania, regulacji przy przeglądach i działań serwisowych.

## **BUDOWA I OBSŁUGA**

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Numer identyfikacyjny, numer silnika . . . . .    | 5  |
| Wygląd pojazdu . . . . .                          | 6  |
| Wskaźniki, przełączniki na kierownicy . . . . .   | 8  |
| Stacyjka i blokada kierownicy . . . . .           | 10 |
| Schówek pod siedzeniem, zaczep na bagaż . . . . . | 11 |
| Paliwo, zbiornik paliwa . . . . .                 | 12 |
| Korek zbiornika paliwa . . . . .                  | 13 |
| Podpórka boczna, stojak centralny . . . . .       | 14 |

## **TEST BEZPIECZEŃSTWA**

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Checklista . . . . .        | 14 |
| Ładunek i światła . . . . . | 15 |
| Bezpieczna jazda . . . . .  | 15 |

## **INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY**

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Ekonomiczna i bezpieczna dla środowiska jazda . . . . . | 16 |
| Instrukcje dotyczące docierania . . . . .               | 17 |
| Rozruch silnika . . . . .                               | 18 |
| Hamowanie . . . . .                                     | 20 |
| Zatrzymanie silnika . . . . .                           | 21 |

## **WSKAZÓWKI SERWISOWE**

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Serwisowanie skutera/środki czyszczące . . . . . | 22 |
| Postój zimowy/przygotowanie do sezonu . . . . .  | 24 |

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Naprawa uszkodzeń lakieru/serwisowanie opon . . . . .         | 24 |
| Modyfikacje techniczne, akcesoria i części zamienne . . . . . | 25 |

## **UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI**

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| Olej silnikowy . . . . .                                           | 26 |
| Olej przekładniowy . . . . .                                       | 27 |
| Sprawdzanie łożyska kierownicy,<br>widelca teleskopowego . . . . . | 28 |
| Opony . . . . .                                                    | 29 |
| Hamulec przedni . . . . .                                          | 30 |
| Hamulec tylny . . . . .                                            | 31 |
| Regulacja manetki gazu . . . . .                                   | 33 |
| Czyszczenie filtra powietrza . . . . .                             | 34 |
| Czyszczenie świecy . . . . .                                       | 35 |
| Bezpiecznik . . . . .                                              | 36 |
| Akumulator . . . . .                                               | 37 |
| Regulacja przedniej lampy . . . . .                                | 39 |

## **GWARANCJA I DANE SERWISOWE**

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela przeglądów serwisowych i czynności<br>konserwacyjnych . . . . . | 40 |
| Parametry i dane techniczne . . . . .                                  | 41 |
| Warunki gwarancji . . . . .                                            | 43 |
| Karta gwarancyjna . . . . .                                            | 45 |
| Karta identyfikacyjna pojazdu . . . . .                                | 54 |



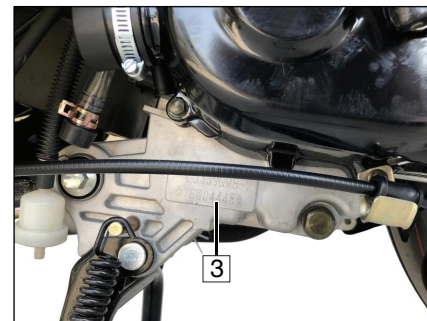
Numer



Numer VIN



Numer silnika



**UWAGA**

Opis dla strony prawej jest widoczny ze strony kierowcy.

Numer identyfikacyjny (1) znajduje się w tylnej części ramy poniżej prawej dolnej pokrywy.

Numer ramy znajduje się na ramie za pokrywą (2).

Numer silnika (3) znajduje się na przedniej części skrzyni korbowej z lewej strony.

**Kluczyk**

Wraz ze skuterkem otrzymasz dwa osobne kluczyki do:

**- Stacyjki, schowka i pokrywy zbiornika.**

Przechowuj zapasowy kluczyk w bezpiecznym miejscu

### Widok z prawej strony

- 1 Schowek z zestawem narzędzi
- 2 Świeca zapłonowa
- 3 Korek wlewu oleju silnikowego
- 4 Skrzynia akumulatora i bezpiecznik
- 5 Stacyjka i blokada kierownicy
- 6 Zbiornik płynu hamulcowego hamulca przedniego
- 7 Dźwignia hamulca przedniego



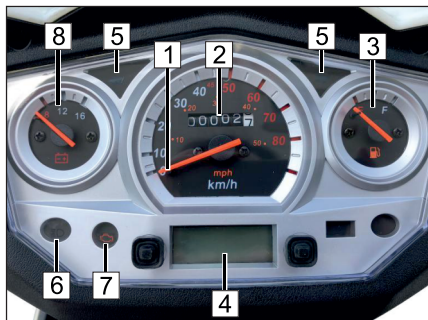
### Widok z lewej strony

- 8 Dźwignia hamulca tylnego
- 9 Wskaźniki
- 10 Dźwignia startera
- 11 Stojak centralny
- 12 Spust oleju
- 13 Filtr powietrza
- 14 Podpórka boczna



## BUDOWA I OBSŁUGA

### Wskaźniki

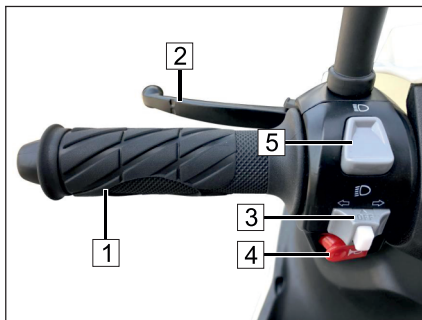


- 1 Prędkościomierz km/h/mph
- 2 Licznik przebiegu km
- 3 Wskaźnik paliwa 
- 4 Zegar elektroniczny

### Wskaźniki i przełączniki

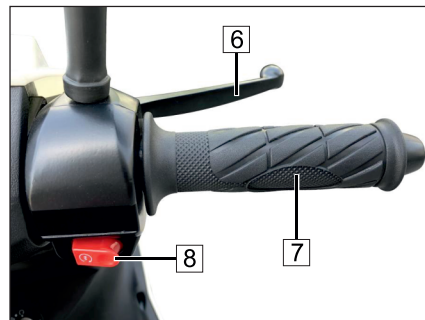
- 5 Wskaźnik kierunkowskazów  zielony
- 6 Wskaźnik świateł  niebieski
- 7 Kontrolka silnika 

### Kierownica lewa strona-przełączniki



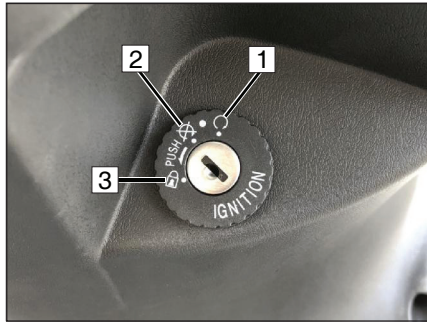
- 1 Manetka lewa
- 2 Dźwignia hamulca tylnego
- 3 Przełącznik kierunkowskazów
  - ↩ Przesunięcie w lewo lewy kierunkowskaz
  - ↪ Przesunięcie w prawo prawy kierunkowskaz
  - Wyłączenie wciśnięć przycisk
- 4  Wciśnij: sygnał
- 5 Wskaźnik świateł
  -  drogowe
  -  mijania

### Kierownica prawa strona-przełączniki



- 6 Dźwignia hamulca przedniego
- 7 Manetka gazu
- 8  Przycisk startera

## Stacyjka i blokada kierownicy



**⚠ OSTRZEŻENIE**  
Podczas jazdy nie wyłączać silnika!

**👉 UWAGA**  
Kluczyki

Do skutera dołączone są dwa kluczyki uniwersalne. Przechowuj kluczyk zapasowy w bezpiecznym miejscu.

## Pozycje kluczyka



### UWAGA

Kluczyk można wyjąć tylko w pozycji  oraz .



(1) Pozycja 'włączony'  
Aktywacja zapłonu i wszystkich obwodów.



(2) Wyłączenie silnika  
Brak blokady kierownicy (kierownica skręca swobodnie w obu kierunkach)



(3) Blokada kierownicy i wyłączenie silnika  
Skręć kierownicę w całkowicie w lewo.

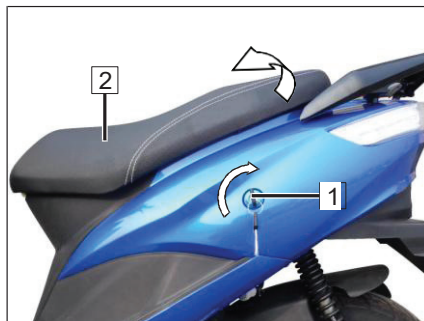
Wciśnij kluczyk i przekręć go w lewo do pozycji 'LOCK' 

Kierownica zostanie zablokowana.

## BUDOWA I OBSŁUGA

### Schowek pod siedzeniem

- Nie przechowuj w nim cennych rzeczy
- Upewnij się, że siedzenie zostało dobrze zamknięte po jego opuszczeniu.
- Przed myciem wyjmij cenne rzeczy, aby uniknąć ich przemoczenia.
- nie umieszczaj rzeczy wrażliwych na temperaturę ze względu na silne nagrzewanie się schowka od silnika.



### Otwieranie

- Włóż kluczyk (1) w zamek i przekręć go w prawo.

### Zamykanie

- Opuść i dociśnij (2) siedzenie do momentu zaskoczenia zamka
  - Wyciągnij kluczyk.
- Nigdy nie zostawiaj kluczyka w schowku.



### OSTRZEŻENIE

Po zamknięciu siedzenia sprawdź, czy zostało dobrze zamknięte.

Maksymalna ładowność: 10 kg

### Zaczepek na bagaż



### PAMIĘTAJ

Maksymalne obciążenie: 1,5 kg

Zaczepek (3) służy tylko do przewożenia niewielkich pakunków.

## Paliwo i zbiornik

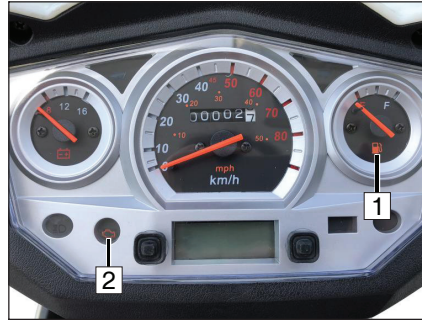
### ⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwo jest wyjątkowo łatwopalne i grozi wybuchem. Nie palić ani nie używać otwartego ognia w pobliżu zbiornika.

Paliwo zwiększa objętość pod wpływem ciepła i słońca. Dlatego nie tankuj paliwa do krawędzi wlewu. Nigdy nie tankuj paliwa podczas pracy silnika.

Nigdy nie pal papierosów ani nie używaj otwartego ognia w pobliżu otwartego zbiornika, może to wywołać zapłon oparów.

## Ilość paliwa w baku, tankowanie



### UWAGA

Wskaźnik paliwa (1) działa, gdy silnik jest wyłączony.

Skala z symbolem dystrybutora przypomina o konieczności uzupełnienia paliwa.

**E = Pusty**

**F = Pełny**

Nie jeźdź na rezerwie.

### Tankowanie paliwa

- Korzystać wyłącznie z paliwa bezołowiowego (min. 95 oktanów (E5))

### Kontrolka silnika

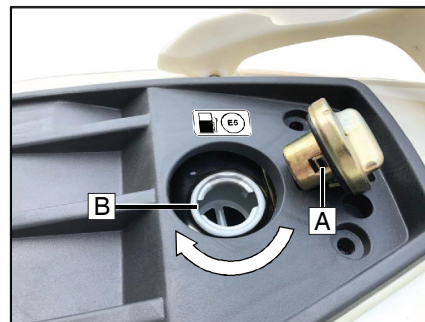
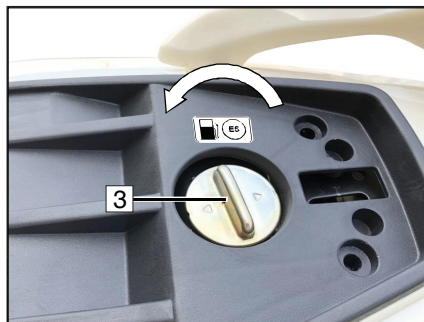
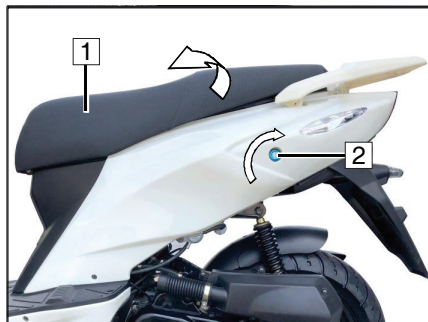
- Gdy miga kontrolka silnika (2), wskazując na usterkę systemu kontroli elektronicznej, proszę skontaktować się ze swoim dealerem.

E5

Benzyna bezołowiowa  
Bleifreien Benzin  
Unleaded fuel only  
Carburant sans plomb  
Bezolovnatý benzin  
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. 95

### Korek zbiornika paliwa



#### UWAGA

Korek zbiornika posiada wentylację.  
Nie dokonywać żadnych zmian w korku.

#### Otwieranie:

- Włożyć kluczyk (2), przekręcić go do pozycji OPEN i otworzyć siedzenie (1)
- przekręć korek wlewu w lewo i otwórz go.

#### Zamykanie:

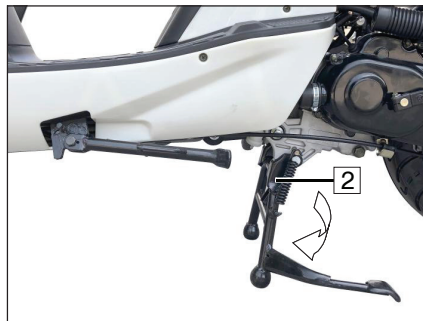
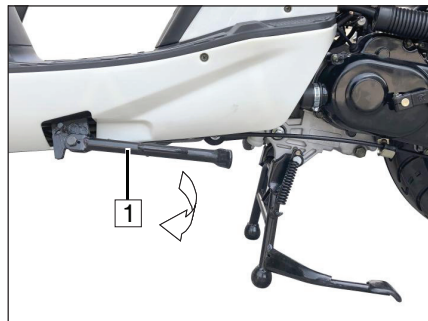
- Zamknij korek wlewu w odwrotnej kolejności i wyjmij kluczyk



#### UWAGA

Po naleniu paliwa i założeniu korka, należy wyrównać znak (A) na korku ze znakiem (B) widocznym na obudowie.

## Podpórka boczna i stojak centralny



Podpieranie skutera na podpórcie bocznej.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że podpórka spoczywa na ziemi. Na nachyleniach zawsze parkuj skuter przodem do nachylenia.

Sprawą zasadniczą jest, aby złożyć podpórkę przed jazdą! – Ryzyko wypadku !

Podpórka boczna



### UWAGA

Skuter został wyposażony w wyłącznik w podpórcie bocznej. Gdy podpórka jest rozłożona, silnik zostanie odłączony i nie można go uruchomić.

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewej manetce kierownicy.
- Przytrzymaj bagażnik (3) prawą ręką.
- Rozłóż do oporu ramię podpórki bocznej (1) i zablokuj ją stopą.
- Powoli przechył skuter na lewo do momentu, gdy skuter utrzyma równowagę.

Stojak centralny

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewej manetce kierownicy.
- Przytrzymaj bagażnik (3) prawą ręką.
- Popchnij stojak (2) w dół do momentu, gdy obie podpórki dotkną ziemi.
- Pełnym ciężarem ciała stań na stopce stojaka centralnego.
- Popchnij skuter ku tyłowi i jednocześnie w górę, aby stanął na stojaku.
- Sprawdź, czy skuter stoi pewnie.

## TEST BEZPIECZEŃSTWA

---

### Checklista

**Przed każdą jazdą zrób test bezpieczeństwa korzystając z checklisty.** Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź:

Podejdź do tego tematu na poważnie. Przeprowadź czynności konserwacyjne przed rozpoczęciem jazdy lub poproś o to autoryzowany serwis.

Da ci to pewność, że twój skuter odpowiada przepisom drogowym. W pełni sprawny technicznie motocykl to podstawa bezpieczeństwa twojego i innych użytkowników drogi.

- Kierownicę (płynne i swobodne działanie)
- Ilość oleju silnikowego
- Ilość paliwa
- Hamulec przedni
- Hamulec tylny
- Opony (zużycie i ciśnienie)
- Widelec teleskopowy
- Ładunek
- Łączną wagę
- Światła
- Płyn hamulcowy (dźwignia)
- Hamulec (działanie światła STOP)

W przypadku problemów lub trudności skontaktuj się z dealerem, który zrobi wszystko, co możliwe, aby ci pomóc.



### OSTRZEŻENIE

**Podczas pracy silnika lub przy włączonej stacyjce nie dotykać układu zapłonu.**



### NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU

**Układ wydechowy mocno nagrzewa się . Podczas jazdy, postoju na wolnych obrotach, lub parkowania, upewnij się, że wszelkie łatwopalne materiały (np. siano, liście, trawa, pokrowiec lub bagaż, itd.) nie mają z nim kontaktu.**

### Ładunek/światła



#### OSTRZEŻENIE

**Dla własnego bezpieczeństwa korzystaj jedynie z oryginalnych akcesoriów i naszych produktów.**

Nie możemy ocenić bezpieczeństwa każdego produktu na rynku w zakresie jego wykorzystania w naszym skuterze.

Oficjalne zatwierdzenie również nie stanowi gwarancji we wszystkich przypadkach, ponieważ zakres testów nie zawsze jest wystarczający.



#### UWAGA

Nasze akcesoria i zatwierdzone produkty jak również profesjonalne porady są dostępne we wszystkich autoryzowanych punktach dealerskich.

#### Prawidłowe obciążenie

- Upewnij się, że rozmieszczenie wagi ładunków z lewej i prawej strony jest równomierne.
- Sprawdź, czy wszelkie zapięcia są prawidłowe i dopasowane.
- Nie przewoź luźnych ładunków.
- Nie zakrywaj światła.



#### OSTRZEŻENIE

**Nie wolno przekraczać łącznej dozwolonej wagi.**

**Sprawdź ciśnienie w oponach.**

#### Sprawdzanie świateł



#### OSTRZEŻENIE

**Przed jazdą sprawdź działanie wszystkich elementów świetlnych.**

- Sprawdź czy reflektory przednie i soczewki są czyste.

### Jedź bezpiecznie



#### PAMIĘTAJ

**Bezpieczna jazda w większości zależy od sposobu i stylu jazdy.**

Dlatego:

- Postaw na przetestowany / homologowany kask i prawidłowe jego dopasowanie i zapięcie sprzączki.
- Zakładaj odpowiednią odzież ochronną.
- Trzymaj stopy na podnóżkach.
- Nie prowadź, gdy nie jesteś w pełni zdolny do jazdy.

Twoje reakcje mogą być znacznie obniżone nie tylko przez alkohol, ale również przez narkotyki i leki.

- Ściśle przestrzegaj zasad ruchu drogowego.
- Zawsze dostosuj prędkość do warunków panujących na drodze.

Na gładkich, śliskich nawierzchniach weź pod uwagę, że stabilność jazdy i moc hamowania są obniżone ze względu na niższą przyczepność opon do jezdni.

## INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

---

### Jedź ekonomicznie i zadbaj o środowisko

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska i zużycie silnika, hamulców i opon zależy od różnych czynników.

Twój indywidualny styl jazdy ma ogromne znaczenie dla oszczędności paliwa oraz generowania spalin i hałasu.

Na wolnych obrotach, silnik rozgrzewa się bardzo długo. Jednak w fazie rozgrzewania poziom zużycia i emisji spalin jest bardzo wysoki. Dlatego najlepiej jest rozpocząć jazdę natychmiast po rozruchu silnika.

### Unikaj nagłego przyspieszania

Dodawaj tylko tyle gazu, ile trzeba aby zmniejszyć użycie paliwa oraz części.

Nie jedź na zbyt wysokich obrotach, zmieniaj biegi najszybciej, jak to możliwe i nie zmniejszaj biegu do momentu, gdy jest to konieczne.

### Jedź tak spokojnie, jak to możliwe i patrz naprzód tak daleko, jak to możliwe.

Niepotrzebne przyspieszanie i silne hamowanie powoduje wysokie zużycie paliwa i zwiększa poziom zanieczyszczeń.

### Zgaś silnik, gdy stoisz w korku.

Na zużycie paliwa wpływ mają różne warunki jazdy. Oszczędności paliwa nie sprzyjają następujące warunki:

- Duży ruch, szczególnie w dużych miastach, z koniecznością wielokrotnego zatrzymywania się na światłach.
- Często krótkie jazdy z wielokrotnym odpaleniem i rozgrzewaniem silnika.
- Jazda w kolumnie motocykli z niską prędkością, co oznacza jazdę na stosunkowo dużych obrotach.

Planuj przejazdy z zapasem czasu aby uniknąć silnego ruchu.

Na zużycie paliwa wpływają również warunki, na które nie mamy wpływu, np. słabe warunki drogowe, wzniesienia, jazda w okresie zimowym.

Weź pod uwagę następujące aspekty dotyczące oszczędności paliwa:

- Należy ściśle stosować się do terminów przeglądów okresowych.
- Regularny serwis u autoryzowanego dealera zagwarantuje nie tylko nieprzerwane działanie pojazdu, ale również oszczędności paliwa, niskie zanieczyszczenie środowiska oraz bezawaryjne użytkowanie jednoślada.
- Co dwa tygodnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach.

Niskie ciśnienie powietrza w oponach zwiększa opór toczenia. To z kolei zwiększa zużycie paliwa i opon oraz bardzo niekorzystnie wpływa na zachowanie podczas jazdy.

- Regularnie sprawdzaj zużycie paliwa.
- Często sprawdzaj poziom oleju silnikowego.

## Docieranie

Instrukcje dotyczące docierania silnika i napędu.

**PAMIĘTAJ**

**Jazda na wysokich obrotach w okresie docierania silnika zwiększa jego zużycie. Błędy silnika w okresie docierania należy natychmiast zgłaszać autoryzowanemu dealerowi.**

**UWAGA**

W okresie docierania należy często zmieniać obciążenie i zakresy obrotów. Wybierać trasy wietrzne i z niewielkimi nachyleniami. Unikać jednostajnej jazdy na niskich obrotach i pełnego otwierania przepustnicy przy obciążeniu.

**- Przez pierwsze 500 km: 35km/h**  
Mniej, niż 1/2 obrotu manetki gazu

**- Do 1,000 km: 40km/h**  
Mniej, niż 3/4 obrotu manetki gazu

**PAMIĘTAJ**

**Pierwszy przegląd należy wykonać natychmiast po przejechaniu pierwszych 300 km.**

Unikniesz opóźnień z góry umawiając się na wizytę w autoryzowanym serwisie.

## Docieranie nowych opon

**OSTRZEŻENIE**

Nowe opony mają gładką powierzchnię. Dlatego trzeba je dotrzeć poprzez ostrożną jazdę w różnych pozycjach nachylenia. Tylko wtedy powierzchnia opony uzyska pełną przyczepność!

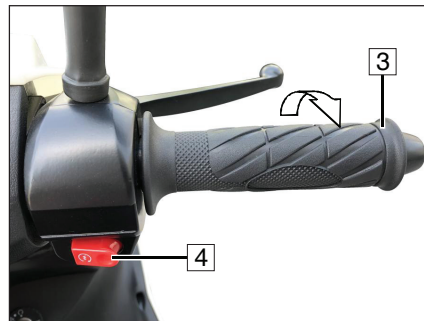
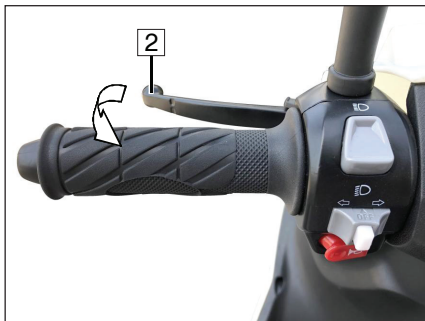
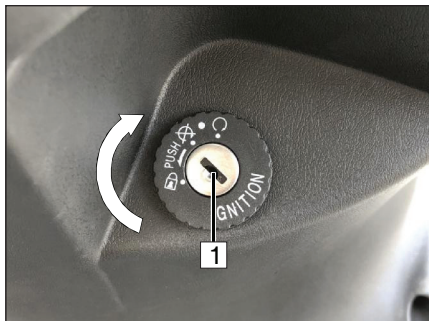
## Dotarcie nowych klocków hamulcowych

**OSTRZEŻENIE**

Nowe klocki hamulcowe należy docierać przez dystans około 500km, do momentu, gdy nie uzyskają pełnej skuteczności. Lekko zmniejszone hamowanie można zrekompensować poprzez zwiększony nacisk na dźwignię hamulca. W tym okresie należy unikać nieuzasadnionego silnego hamowania.

## INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

### Rozruch silnika za pomocą startera elektrycznego



#### OSTRZEŻENIE

Skuter należy ustawić na stojaku centralnym. Operować dźwignią hamulca tylnego, aby uniknąć przesuwania się skutera. Unikać wysokich obrotów silnika w momencie, gdy pojazd stoi, w przeciwnym wypadku załączy się sprzęgło.

#### UWAGA

Skuter został wyposażony w wyłącznik w podpórce bocznej. Gdy podpórka boczna zostanie rozłożona, silnik zgaśnie i nie da się go odpalić.

#### Przed rozruchem silnika

- Skuter ustaw na stojaku centralnym
- Włóż kluczyk do stacyjki (1) i przekręć go do pozycji .
- Nie otwieraj przepustnicy(3).
- Wciśnij i przytrzymaj dźwignię hamulca (2).
- Wciśnij przycisk startera  (4).
- Jeśli silnika nie można uruchomić po rozruchu przez 3-5 sekund, otwórz przepustnicę(3) o 1/8-1/4 obrotu manetki i ponownie dokonaj rozruchu.
- Zepchnij skuter ze stojaka centralnego.
- Wsiądź na skuter.
- Przed jazdą zwolnij hamulec.



#### PAMIĘTAJ

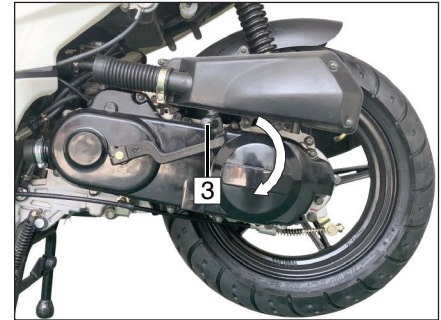
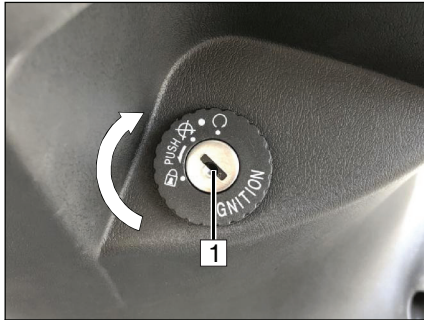
Jeśli silnik nie zacznie pracować od razu, puść przycisk startera, odczekaj kilka sekund i ponownie wciśnij przycisk. Za każdym razem wciskaj przycisk tylko przez kilka sekund, aby oszczędzać akumulator. Nigdy nie wciskaj startera przez więcej, niż 10 sek.



#### OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozwól, aby silnik pracował w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są wyjątkowo toksyczne i mogą spowodować śmierć.

## Rozruch za pomocą startera nożnego

**PAMIĘTAJ**

Po rozruchu silnika sprawdź, czy dźwignia startera nożnego (3) powróciła do normalnego położenia.

- W trakcie obsługi startera nożnego ustaw skuter na stojaku centralnym.
- Włóż kluczyk do stacyjki (1) i przekręć go do pozycji .
- Nie otwieraj przepustnicy (2).
- Przyciśnij zdecydowanie dźwignię startera (3) i silnik zacznie pracować.
- Gdy silnik już pracuje, przywróć dźwignię startera do pierwotnego położenia.

**UWAGA**

Okresowo korzystaj z rozruchu nożnego, aby utrzymać sprawne działanie dźwigni.

## INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

---

### Hamowanie

#### Mokre hamulce

Mycie skutera lub jazda przez wodę lub w deszczu może zmniejszyć skuteczność działania hamulców z powodu mokrych lub pokrytych lodem (zimą) tarcz i klocków hamulcowych.



#### OSTRZEŻENIE

**Hamulców należy normalnie używać do momentu, aż wyschną.**

**Nalot z soli na hamulcach.**

Podczas jazdy na zasolonych ulicach, gdy hamulec nie jest przez chwilę używany, jego działanie może być słabsze.

#### Oleje i smary



#### OSTRZEŻENIE

**Tarcze i klocki hamulcowe muszą być wolne od oleju i smarów!**

**Jeśli skuter nie jest używany przez jakiś czas, na hamulcach może pojawić się nalot z rdzy wzmagający efekt hamowania. Gruba warstwa rdzy może spowodować zablokowanie hamulców. Gdy wyruszasz w drogę po długim okresie przestoju pojazdu, wypróbuj hamulce ostrożnie kilkanaście razy do momentu, gdy zaczną normalnie działać.**



#### OSTRZEŻENIE

**Używaj hamulców aby wykruszyć sól zebraną na tarczach hamulcowych.**

#### Brudne hamulce

Podczas jazdy na brudnych ulicach, efekt hamowania może być słabszy ze względu na zabrudzenie tarcz i klocków hamulcowych.



#### OSTRZEŻENIE

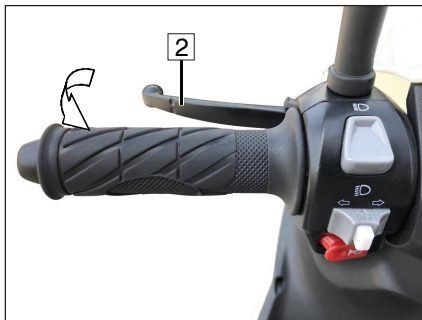
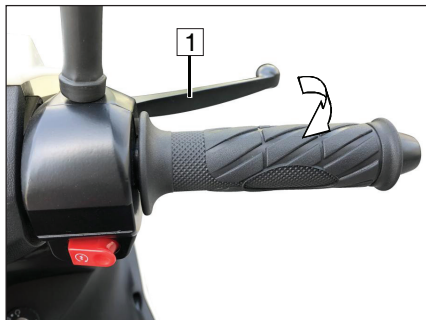
**Używaj hamulców aż do momentu ich oczyszczenia. Brudne klocki powodują szybsze zużycie hamulców!**



#### UWAGA

Poćwicz hamowanie w sytuacjach wyjątkowych, ale zrób to w warunkach nie stwarzających ryzyka dla ciebie i innych (np. na terenie pustego parkingu).

## Hamowanie



## Hamowanie

Hamulec przedni i tylny są obsługiwane niezależnie od siebie.

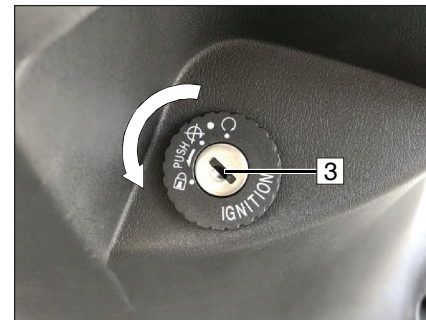
Hamulec przedni jest obsługiwany poprzez prawą dźwignię hamulca (1) na kierownicy, podczas gdy tylny jest obsługiwany poprzez lewą dźwignię hamulca (2).

Podczas zatrzymywania lub zwalniania, puść manetkę gazu i zastosuj oba hamulce jednocześnie.

Na ciasnych zakrętach, piaszczystych/brudnych ulicach, mokrym asfalcie, powierzchni pokrytej lodem, rozważnie korzystaj z hamulców. Jeśli przednie koło się zablokuje, skuter straci sterowność i może grozić to upadkiem. Hamuj ostrożnie. Zablokowane koła może doprowadzić do poślizgu. Zasadniczo nie hamuj na zakrętach, ale przed nimi.

Hamowanie na zakręcie zwiększa niebezpieczeństwo wpadnięcia w poślizg.

## Zatrzymywanie silnika



- Przekręć kluczyk w stacyjce (3) do pozycji .
- Wyciągnij kluczyk ze stacyjki

## WSKAZÓWKI SERWISOWE

### Serwisowanie skutera / środki czyszczące



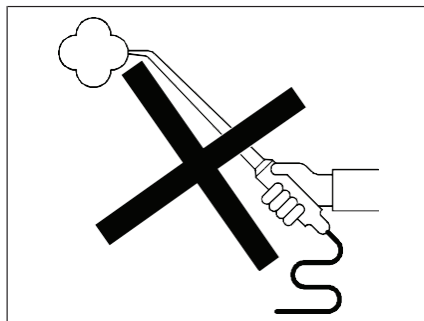
#### UWAGA

Regularne serwisowanie przez kompetentne osoby pozwoli utrzymać wartość twojego skutera i stanowi warunek niezbędny do utrzymania gwarancji dotyczących korozji i innych uszkodzeń tego typu.



#### PAMIĘTAJ

Części gumowe i plastikowe mogą ulec uszkodzeniu przez kaustyczne lub głęboko wnikające środki lub rozpuszczalniki.



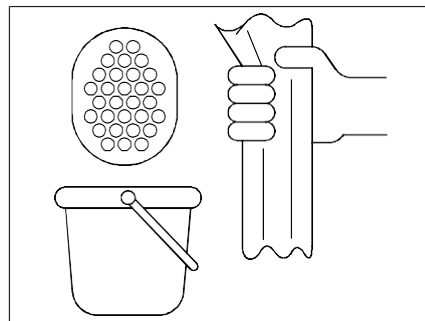
#### OSTRZEŻENIE

Zawsze wykonaj test hamulców po myciu i przed rozpoczęciem jazdy!



#### PAMIĘTAJ

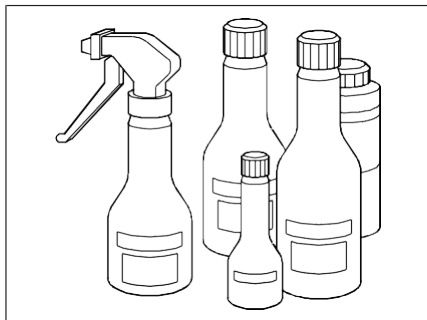
Nie korzystaj z urządzeń parowych i myjek wysokociśnieniowych! Urządzenia te mogą uszkodzić uszczelki, hydrauliczny układ hamowania i układ elektryczny.



#### MYCIE

- Aby umyć skuter, skorzystaj z miękkiej gąbki i czystej wody.
- Następnie wysusz go ściereczką lub irchą.
- Nie wycieraj kurzu lub brudu suchą ściereką, aby uniknąć zadrapania lakieru lub pokryw.

### Serwisowanie skutera / środki czyszczące



#### **PAMIĘTAJ**

Nigdy nie używaj past polerskich na elementach plastikowych.

- Po dłuższej jeździe dokładnie wyczyść nadwozie i części aluminiowe i zakonserwuj je dostępnym na rynku środkiem antykorozyjnym

### **ŚRODKI KONSERWUJĄCE**

Gdy to konieczne, skuter musi zostać zakonserwowany dostępnymi na rynku środkami konserwującymi i czyszczącymi.

- Na wszelki wypadek (szczególnie zimą), regularnie konserwuj części podatne na korozję odpowiednimi środkami konserwującymi.

### Korzystanie ze skutera w zimie i ochrona antykorozyjna



#### **UWAGA**

Chroń środowisko używając tylko środków konserwujących przyjaznych dla środowiska



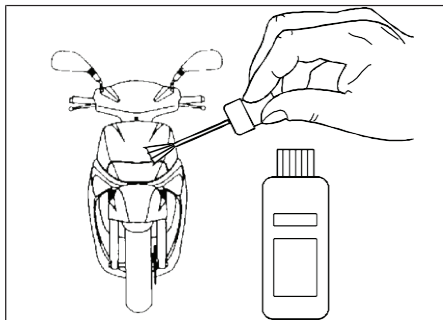
#### **PAMIĘTAJ**

Nie używaj gorącej wody która zwiększa działanie soli.

- Na koniec każdej jazdy umyj skuter zimną wodą.
- Dokładnie wysusz skuter.
- Konserwuj części podatne na korozję środkami antykorozyjnymi na bazie wosku.

## WSKAZÓWKI SERWISOWE

### Naprawa uszkodzeń lakieru



Mniejsze uszkodzenia lakieru należy Natychmiast naprawiać.

### Serwisowanie opon

Najpierw dokładnie wyczyść opony. Jeśli skuter nie jest używany przez dłuższy okres, zaleca się takie ustawienie, aby jego ciężar nie opierał się na oponach. Mpżesz zapobiec wysuszeniu i kruszeniu opon używając silikonowego spray do elementów gumowych. Nie przechowuj skutera w miejscach nasłonecznionych i w bardzo ciepłym otoczeniu (np. w kotłowni) przez dłuższy okres.

### OSTRZEŻENIE

**Zawsze należy zachować minimalną głębokość bieżnika opony 2.00mm.**

### Postój zimowy / przygotowanie do sezonu

#### Postój zimowy

- Wyczyść skuter.
- Wyjmij akumulator i naładuj go
- Zatankuj zbiornik paliwa do pełna
- użyj odpowiednich środków smarnych w do konserwacji połączeń dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła oraz łożysk podpórki bocznej i stojaka centralnego.
- Nasmaruj chromowane części smarem bezkwasowym (wazeliną)
- przechowuj skuter w dobrze wentylowanym i suchym pomieszczeniu z dala od wilgoci i źródeł ognia



#### UWAGA

Połącz działania związane z postojem zimowym / przygotowaniem do sezonu z przeglądem u dealera.

#### Przygotowanie do sezonu

- Usuń środki konserwujące z elementów zewnętrznych.
- Umyj skuter.
- Naładuj i zamontuj akumulator.
- Zakonserwuj kłemy akumulatora odpowiednim smarem.
- Sprawdź / wyreguluj ciśnienie w oponach.
- Sprawdź hamulce.
- Wykonaj czynności zgodnie z harmonogramem przeglądów.

### Modyfikacje techniczne, akcesoria i części zamienne



#### OSTRZEŻENIE

**Modyfikacje techniczne skutera mogą prowadzić do utraty zezwolenia na użytkowanie pojazdu w UE.**

Gdybyś chciał wprowadzić zmiany techniczne, postępuj zgodnie z naszymi wskazówkami. Ma to zapobiec uszkodzeniu skutera oraz utrzymaniu bezpieczeństwa na drodze i podczas użytkowania.

Autoryzowany dealer może przeprowadzić takie czynności z odpowiednią uwagą. Zawsze skonsultuj się z dealerem przed zakupem akcesoriów lub dokonaniem zmian technicznych w pojeździe.



#### PAMIĘTAJ

**Zalecamy korzystanie wyłącznie z zatwierdzonych akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.**

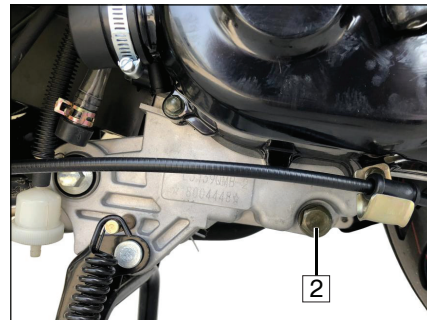
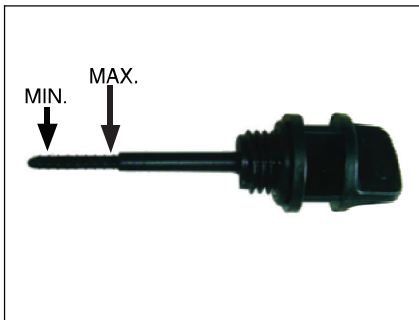
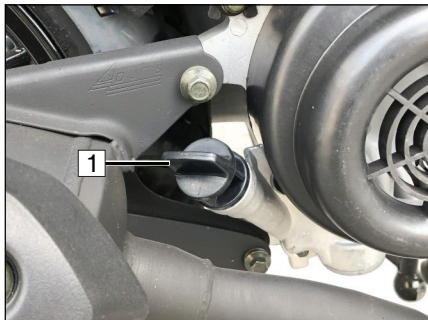
**W twoim własnym interesie: bezpieczeństwo, przydatność i niezawodność tych akcesoriów i części została sprawdzona konkretnie dla danego skutera.**

**Chociaż śledzimy rynek, nie możemy ocenić, ani ponosić odpowiedzialność za jakość niezatwierdzonych akcesoriów i części nawet jeśli posiadają homologację.**

Aby dokonać zakupu zatwierdzonych akcesoriów i części zamiennych, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Zapewni on też ich profesjonalny montaż.

## UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

### Olej silnikowy



#### Sprawdzanie poziomu oleju



#### PAMIĘTAJ

Sprawdzanie oleju przy zimnym silniku prowadzi do złych pomiarów i w konsekwencji, złej ilości oleju. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, nigdy nie przekraczaj maksymalnego poziomu oleju ani nie pozwól mu spaść poniżej poziomu minimalnego.



#### UWAGA

Upewnij się, że skuter przy sprawdzaniu poziomu oleju stoi prosto. Nawet najmniejsze przechylenie na bok spowoduje błędy pomiaru.

- Zatrzymaj rozgrzany wcześniej silnik, zaczekaj przez ok. 5 minut i ustaw skuter na równym podłożu.
- Podeprzyj skuter na stojaku centralnym.
- Okręć nakrętkę wlewu oleju (1) z prawej strony poniżej skrzyni korbowej.
- Wytrzyj końcówkę bagnetu nakrętki wlewu oleju (miarkę MIN-MAX) czystą ściereczką.



#### PAMIĘTAJ

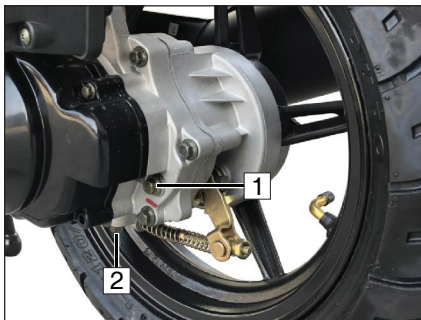
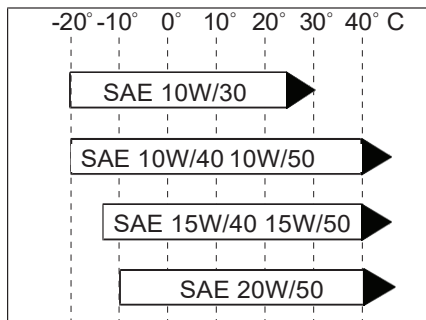
Sprawdzając poziom oleju włóż tylko miarkę do wlewu nie przykręcając jej! Inaczej pomiar będzie błędny, co grozi uszkodzeniem silnika.

- Poziom oleju musi zawierać się pomiędzy znacznikiem poziomu minimalnego i maksymalnego.

Jeśli trzeba, dolej olej silnikowy SAE 15 W40 w takiej ilości, aby po dolaniu poziom oleju nie przekroczył znacznika MAX na bagnecie.

- **Wymieniając olej silnikowy**, odkręć śrubę spustu oleju (2), do momentu wycieku całego oleju, następnie dokręć śrubę (2) i wlej nowy olej w takiej ilości, aby po dolaniu poziom oleju nie przekroczył znacznika MAX na bagnecie. Zakręć nakrętkę wlewu oleju.

### Olej silnikowy



### Zalecany stopień lepkości:

Wg API: SG lub wyższy również z dodatkowym statusem dopuszczenia: ACEA A3/96 (CCMG G5)

Zalecana lepkość:

Lepkość zależy od temperatury zewnętrznej. Przez krótki moment temperatura może przekroczyć lub spaść poniżej wartości graniczne stopni SAE.

Zalecany stopień lepkości SAE 15 W/40 obejmuje zakres temperatur otoczenia od -15°C do +40°C i stąd stanowi optimum dla naszych szerokości geograficznych.

### Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

- Zgaś rozgrzany silnik, zaczekaj przez ok. 5 minut.
- Ustaw skuter na stojaku centralnym.
- Odkręć korek wlewu olejowego (1) i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się poniżej otworu wlewu.
- Jeśli trzeba, uzupełnij olej przekładniowy olejem do przekładni hipoidalnych SAE 85W-90 poprzez wlew oleju.
- Podczas wymiany oleju przekładniowego odkręć śrubę spustu oleju (2), zlej cały zużyty olej przekładniowy, a następnie zakręć śrubę (2) i wlej nowy olej poprzez wlew olejowy.
- Dokręć korek wlewu olejowego (1).

### UWAGA!

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

### Sprawdzanie łożyska kierownicy



#### UWAGA

Widelec teleskopowy nie powinien się zacinać podczas powrotu i powinien przesuwąć się bez zacięć.

- Wciśnij hamulec ręczny aby zablokować hamulec przedniego koła.

- Przytrzymaj kierownicę obiema rękami i spróbuj przesuwąć kierownicę w przód i w tył (1).

Jeśli łożyska kolumny kierownicy wykazują wyraźny luz, musi je wyregulować autoryzowany dealer.

### Sprawdzanie widelca teleskopowego

- Wciśnij hamulec ręczny, aby zablokować hamulec koła przedniego.

- Teraz wykonaj ruch pompujący na widelcu kilkanaście razy w górę i w dół naciskając mocno na kierownicę.

- Zawieszenie powinno przesuwąć się bez oporu i wracać do pierwotnego położenia.

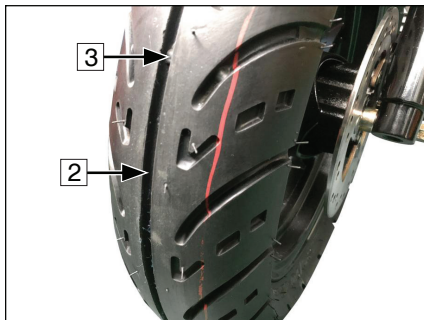


#### UWAGA

W przypadku zauważenia uszkodzenia widelca teleskopowego lub goleni resorującej, zleć przegląd pojazdu autoryzowanemu dealerowi.

## UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

### Bieżnik opony



#### Sprawdzanie bieżnika opony

##### **OSTRZEŻENIE**

Przestrzegaj przepisowej minimalnej wysokości bieżnika. Nigdy nie jedź bez nakrętek zaworków (1). Dobrze dokręcone pokrywki zaworków zapobiegają nagłej utracie ciśnienia powietrza w oponie.

- Zmierz głębokość bieżnika po środku opony(2)

Zalecana minimalna głębokość bieżnika: **2.0 mm**

**Sprawdzaj znaczniki (3).**

#### Sprawdzanie ciśnienia w oponie

##### **OSTRZEŻENIE**

Dostosuj ciśnienie w oponach do masy całkowitej pojazdu. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej lub nośności opon.

Nieprawidłowa wartość ciśnienia w oponach będzie miała znaczący wpływ na właściwości jezdne skutera oraz trwałość opon.

- Gdy opony są zimne:
- Odkręć nakrętki zaworków.
- Sprawdź / wyreguluj ciśnienie w oponach.
- Zakręć nakrętki zaworków.

Ciśnienie w oponie:

1 osoba: Przód: 1.75Kg/cm<sup>2</sup> Tył: 2.00Kg/cm<sup>2</sup>

2 osoby: Przód: 2.00Kg/cm<sup>2</sup> Tył: 2.25Kg/cm<sup>2</sup>

#### Rozmiar opon

Standardowo skuter jest wyposażony w następujące rozmiary opon:

Przód: 120/70-12

Tył: 120/70-12

56J lub 51P/P51/J

Opony są bezdętkowe.

##### **OSTRZEŻENIE**

Korzystaj wyłącznie z opon zatwierdzonych przez producenta. Korzystanie z niezatwierdzonych marek, typów lub rozmiarów opon prowadzi do nieważności licencji na użytkowanie pojazdu. Korzystaj wyłącznie z par opon wyprodukowanych przez tego samego producenta.

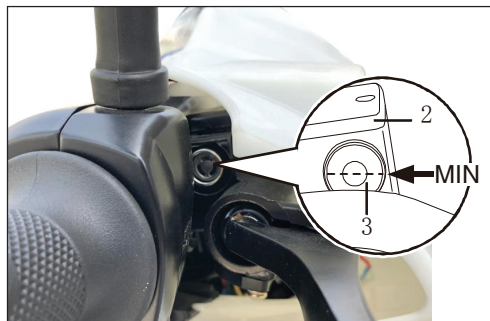
### Hamulec przedni



#### OSTRZEŻENIE

Nagłe zmiany, luzy lub gąbczaste odczucie przy wciśnięciu dźwigni hamulca (1) mogą wynikać z usterek układu hydraulicznego. Gdy masz wątpliwości, czy układ hamowania działa właściwie, nie kontynuuj jazdy. Natychmiast skonsultuj się z dealerem.

### Zbiornik płynu hamulca przedniego



### Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

#### OSTRZEŻENIE

Co dwa lata płyn hamulcowy musi być wymieniany przez dealera. Jego poziom nie może spaść poniżej znacznika MIN. Korzystaj tylko z płynu klasy DOT 4.

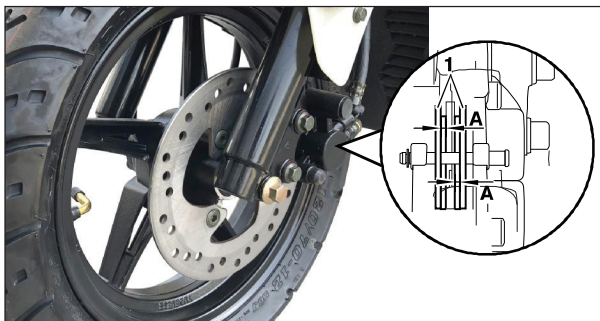
#### PAMIĘTAJ

Unikaj rozlania płynu hamulcowego na powierzchnie lakierowane lub plastikowe, może to spowodować poważne uszkodzenie tych powierzchni.

- Skręć kierownicę do momentu wypoziomowania zbiornika płynu hamulcowego (2).
- Poziom płyn hamulcowego(3) powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem minimum (MIN) a maksimum (MAX).
- Jeśli pojawią się pęcherzyki powietrza, sprawdź zużycie szczęk hamulcowych; jeśli trzeba, poproś dealera o uzupełnienie płynu.

## UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

### Hamulec przedni



#### Sprawdzanie klocków hamulcowych



#### PAMIĘTAJ

Należy zachować minimalną grubość klocków hamulcowych.



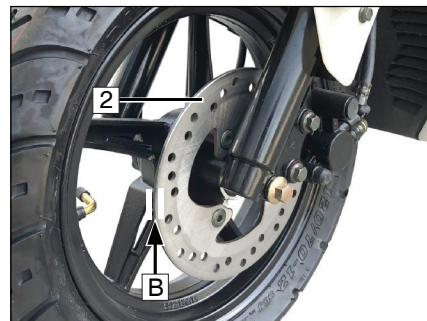
#### UWAGA

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby wszelkie czynności dotyczące układu hamulcowego były przeprowadzane przez dealera.

- Sprawdź grubość klocków hamulcowych.

Minimalna grubość: **A = 2.0 mm**

- Jeśli grubość klocków spadnie poniżej minimum, **dokonaj wymiany klocków (1) u dealera.**



#### Sprawdzanie hamulca tarczowego

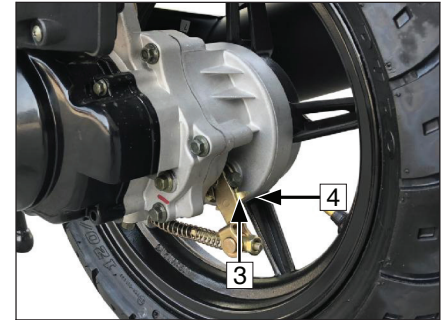
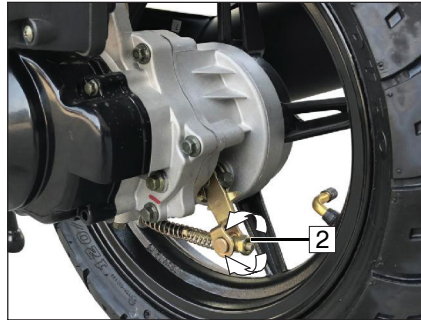
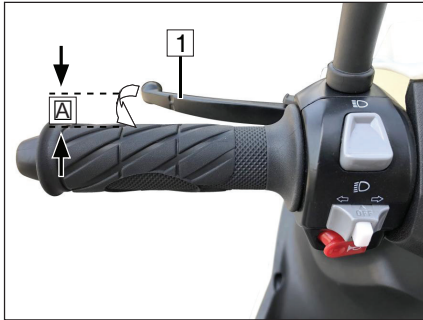
- obejrzyj dokładnie hamulec (2).

- Sprawdź grubość tarczy.

Minimalna grubość: **B = 3.0 mm**

- Jeśli grubość tarczy spadnie poniżej minimum, **dokonaj wymiany hamulca tarczowego (2) u dealera.**

## Hamulec tylny



### Regulacja hamulca tylnego



#### PAMIĘTAJ

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby wszelkie czynności dotyczące układu hamulcowego były przeprowadzane przez dealera.



#### UWAGA

Po dłuższym okresie użytkowania, regulacja hamulców jest bardzo istotna ze względu na eksploatacyjne zużycie klocków hamulcowych.

### Sprawdzenie:

- Zewnętrznym objawem tego, że hamulec wymaga regulacji jest stale rosnący luz (A) dźwigni hamulcowej (1). Normalny luz to 10-20 mm.

### Regulacja

- Poluzuj nakrętkę blokującą (2) na hamulcu koła tylnego i przekręć śrubę regulacji do momentu, gdy luz na dźwigni osiągnie 10-20 mm. Dokręć nakrętkę blokującą.
- Po osiągnięciu tego luzu powinno być słyszalne pocieranie szczęk hamulcowych o bęben hamulca.



#### PAMIĘTAJ

Pozwól dealerowi sprawdzić regulację.

Sprawdzanie klocków hamulcowych



#### PAMIĘTAJ

Grubość klocków hamulcowych nie może spaść poniżej wartości minimalnej. Wypróbuj dźwignię hamulca (1) i obejrzyj ją.

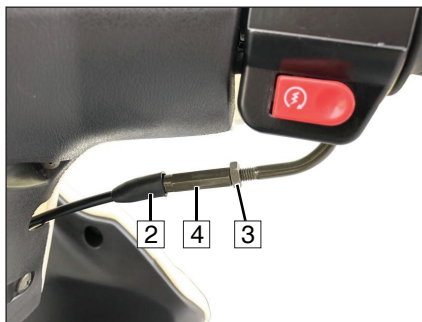
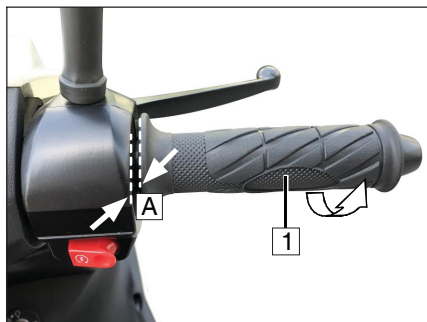
Sprawdź grubość klocków:

Po wciśnięciu dźwigni hamulca wskaźnik zużycia (3) musi znajdować się przed minimalnym znacznikiem skali (4).

Jeśli grubość klocków spadnie poniżej minimum, poproś dealera o ich wymianę.

## UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

### Regulacja manetki gazu



#### Sprawdzenie:

##### Sprawdzenie:

- sprawdź linkę gazu przekręcając manetkę z pozycji zamkniętej do otwartej.
- Poruszaj kierownicą, aby sprawdzić, czy linka gazu porusza się swobodnie.
- Sprawdź, czy linka gazu nie jest blokowana przez inne części.
- Przekręć manetkę gazu do oporu.
- Zmierz luz.

Wartość nominalna: **A = 3-5 mm**

#### Regulacja:

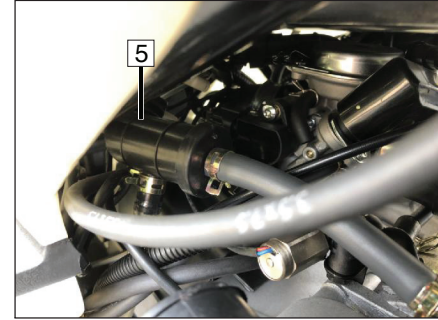
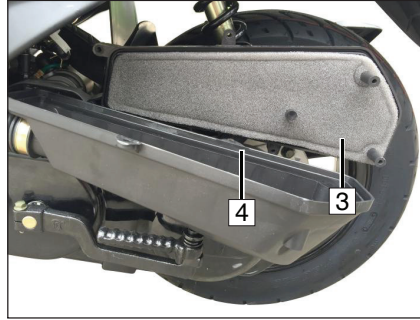
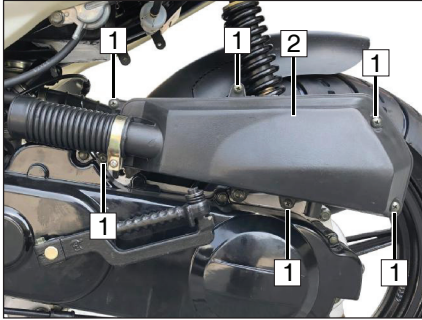
- Przesuń nakładkę ochronną (2)
- Poluzuj nakrętkę blokującą (3) na kierownicy
- Przekręć odpowiednio śrubę regulacyjną (4)
- Dokręć nakrętkę blokującą (3).
- Sprawdź luz.
- Nasuń nakładkę ochronną (2).



#### UWAGA

Jeśli nie można skorygować luzu w ten sposób, sprawdź skuter u dealera.

## Czyszczenie filtra powietrza



### UWAGA

Do skutera dołączono piankowy filtr powietrza. W przypadku silnego zanieczyszczenia piankę (3) należy wymienić na nową.

#### Demontaż i czyszczenie

- Odkręć śruby (1) i zdejmij pokrywę filtra powietrza (2).
- Usuń filtr (3).
- Wyczyść filtr środkiem czyszczącym do motocyklowych filtrów powietrza.
- Następnie namocz filtr w oleju do filtrów powietrza i wyciśnij filtr.

#### Montaż

- Wyczyść otwór (4) przed założeniem filtra.

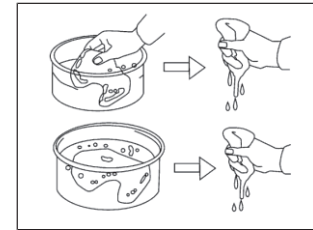


### PAMIĘTAJ

Nigdy nie włączaj silnika bez filtra powietrza. Brud jest jedną z głównych przyczyn zmniejszenia mocy silnika i zwiększenia zużycia paliwa.

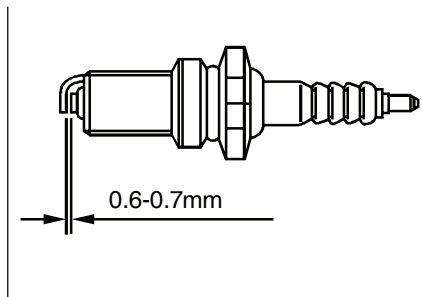
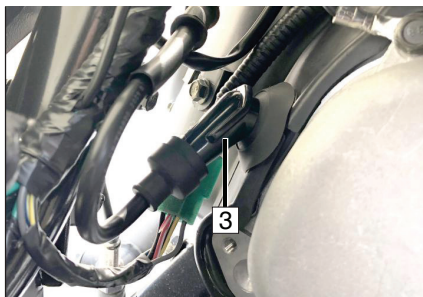
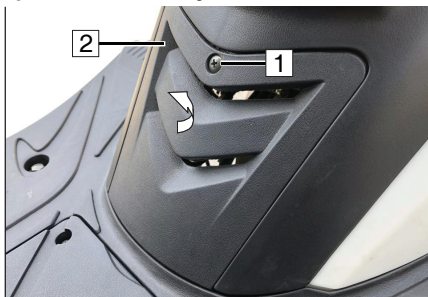
- Regularnie wymieniaj filtr powietrza, przedłuży to trwałość silnika, jeśli skuter często jeździ po pylistych drogach.
- Sprawdź, czy osłona filtra została właściwie zamontowana w obudowie filtra.
- W przeciwnym wypadku silnik będzie słabo pracował lub może to prowadzić do poważnego jego uszkodzenia.
- Uważaj, aby nie zmoczyć filtra powietrza podczas mycia skutera. Utrudni to rozruch silnika.

Separator oleju-paliwa na wlocie powietrza (5) łączy się z wylotem powietrza w cylindrze, wylot powietrza łączy się z portem filtra powietrza, otwór odprowadzenia oleju powinien być skierowany ku ziemi. Jeśli jest zbyt wiele oleju w przewodzie odprowadzenia oleju, wylej olej i sprawdź miarką oleju, czy jego ilość jest właściwa.



## UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

### Sprawdzanie świecy



### Sprawdzanie i wymiana



#### PAMIĘTAJ

Sprawdzaj i wymieniaj świecę tylko przy zimnym silniku.

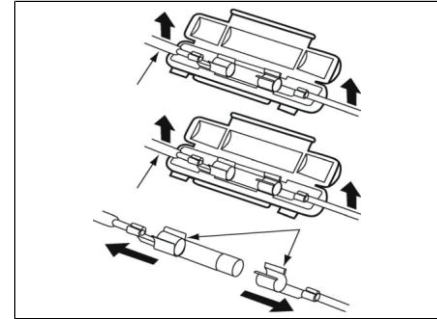
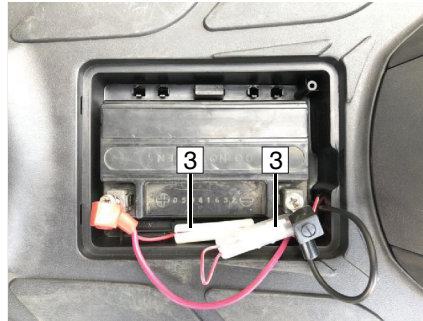
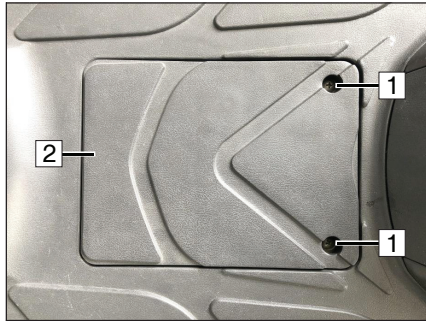
- Usuń cztery śruby z podkładkami (1) znajdujące się na obudowie.
- Zdejmij obudowę (2).
- Wymij końcówkę przewodu zapłonowego (3).
- Odkręć świecę za pomocą klucza do świec znajdującego się w dołączonym do skutera zestawie narzędziowym.
- Sprawdź przerwę pomiędzy elektrodami (0.6-0.7mm), wymień świecę, jeśli jest mocno nadpalona.

- Wkręć świecę ręcznie i dokręć ją kluczem do świec.

**Moment obrotowy 11 Nm.**

- Podłącz końcówkę przewodu zapłonowego (3).
- Stosuj świece NGK CR7 HSA.

## Sprawdzanie bezpiecznika

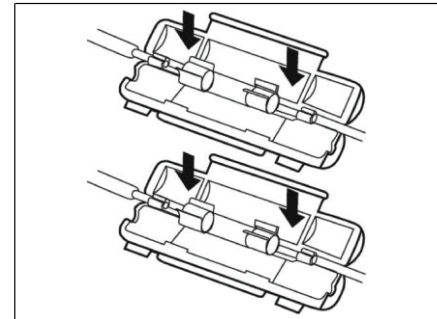


### PAMIĘTAJ

**Nigdy nie montuj bezpiecznika o większej mocy, gdy może to zniszczyć cały układ elektryczny.**

Bezpiecznik znajduje się wewnątrz schowka.

- Wyłącz zapłon.
- Zdejmij gumowe pokrycie podłogi (1)
- Usuń śrubę (2) i otwórz pokrywę inspekcyjną (3)
- Otwórz obudowę bezpiecznika (4) i usuń bezpiecznik.
- Zły lub przepalony bezpiecznik musi zostać wymieniony na nowy 15A.
- Sprawdź, czy bezpiecznik jest dobrze osadzony. Luźny bezpiecznik przepali się.
- Aby założyć bezpiecznik, postępuj odwrotnie do wskazówek dotyczących demontażu.



## UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

### Akumulator



#### OSTRZEŻENIE

Zawsze zakładaj okulary ochronne.  
Trzymaj akumulator poza dostępem dzieci.



#### NIEZBEZPIECZYSTWO WYBUCHU

Akumulator podczas ładowania wydziela silnie wybuchowy gaz, dlatego zabrania się używania w pobliżu ognia, otwartych źródeł ognia lub iskier oraz palenia papierosów.



#### ZAGROŻENIE POŻAREM

Unikać powstania iskry i wyładowań elektrostatycznych podczas obsługi przewodów i urządzeń elektrycznych.  
Unikać powstawania spięć.



#### NIEBEZPIECZYSTWO- DZIAŁANIE ŚRODKÓW ŻRĄCYCH

Kwas akumulatorowy jest silnie żrący, dlatego zawsze nakładaj rękawice i okulary ochronne.

Nie przechylaj akumulatora, gdyż możesz doprowadzić do wycieku kwasu z otworów wentylacyjnych.



#### PIERWSZA POMOC

Jeśli dojdzie do kontaktu kwasu z oczami, natychmiast przepłucz oczy wodą i kontynuuj płukanie przez kilkanaście minut. Następnie natychmiast zasięgnij porady lekarza.

Kwas na skórze lub odzieży należy natychmiast zneutralizować używając neutralizatora do kwasu lub płatków mydlanych, a następnie plamy należy wypłukać dużą ilością wody.

W przypadku połknięcia kwasu natychmiast skontaktuj się z lekarzem.



#### PAMIĘTAJ

Nie wystawiaj akumulatora na działanie promieni słonecznych. Rozładowane akumulatory mogą zamarzać, dlatego należy je przechować w miejscu, gdzie temperatura utrzymuje się na poziomie 5°- 15°C

Profesjonalna konserwacja, ładowanie i przechowywanie zwiększą trwałość akumulatora i stanowią warunek niezbędny do uznania gwarancji.



#### OSTRZEŻENIE

Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

#### Ładowanie akumulatora

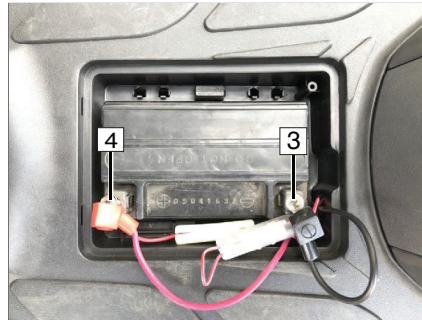
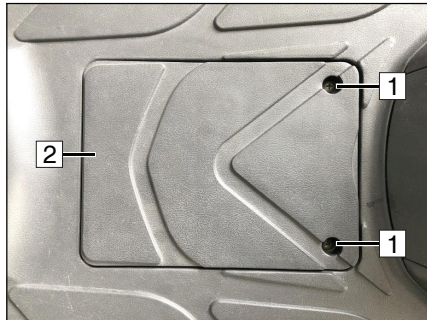
Po długim przestoju (1miesiąc), naładuj akumulator. Prąd ładowania (w amperach) nie może przekraczać 1/10 pojemności akumulatora (Ah).

Akumulator można ładować jedynie korzystając ze specjalnej ładowarki zatwierdzonej dla akumulatorów motocyklowych.

#### Konserwacja

Choć akumulator jest generalnie bezobsługowy, nigdy nie zostawaj go w stanie wyładowanym, ponieważ może ulec trwałemu uszkodzeniu. Chroń go przed brudem i wilgocią i upewnij się, że styki są dobrze osadzone.

### Usuwanie i montaż akumulatora



#### PAMIĘTAJ

**Akumulator można podłączać i odłączać tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.**

- Wyłącz zapłon.
- Usuń dwie śruby (1) i otwórz pokrywę inspekcyjną (2).

**Najpierw odłącz przewód od bieguna ujemnego (3).**

- Odłącz akumulator.
- Usuń akumulator.

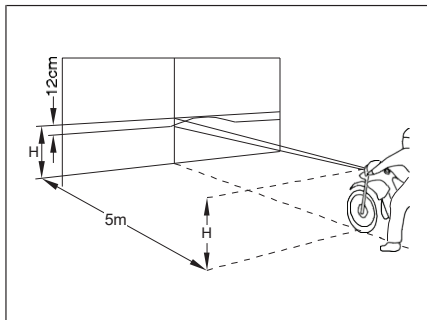
Aby założyć akumulator, postępuj odwrotnie do wskazówek dotyczących demontażu

**Zakładając akumulator najpierw podłącz przewód do bieguna dodatniego (4).**

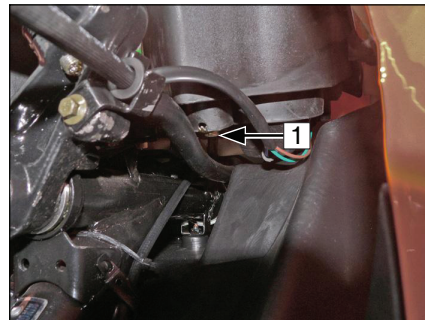
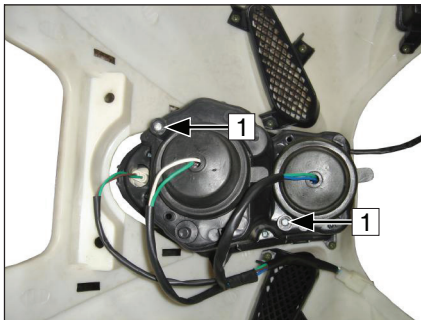
**Akumulator jest bezobsługowy. Nie otwieraj go.**

## UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

### Sprawdź światła przednie



### Regulacja światel przednich



### OSTRZEŻENIE

**Nie odpadaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach (ryzyko uduszenia).**

- Ustaw motocykl na wypoziomowanym równym podłożu 5m (mierzonych od reflektora) od ściany z kierownicą siedzącym na motocyklu. Opony muszą mieć prawidłowe ciśnienie.

- Zmierz odległość od podłogi do środka reflektora zaznacz wysokość na ścianie krzyżykiem. Narysuj drugi krzyżyk 12 cm poniżej pierwszego.

- Uruchom silnik.

-włącz światło mijania

- Skorzystaj z wkrętaka, aby wyregulować śrubami (1) kąt pionowy i poziomy powierzchni drogi oświetlonej przez lampę przednią.



### UWAGA

Jeśli masz problem z regulacją światel przednich, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem. Prawidłowa regulacja jest konieczna dla prawidłowego stanu technicznego skutera. Pamiętaj, ponosisz odpowiedzialność za prawidłową regulację światel przednich w motocyklu.

## TABELA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH I CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH

S: sprawdzenie, czyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

| Pozycja                                                                                                                                        | Po przebiegu (km)                 |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|
|                                                                                                                                                | 300                               | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 |
| Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)                                                                                  | W                                 | W    | W    | W    | W    |
| Olej przekładniowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)                                                                              | S                                 | W    | S    | W    | S    |
| Stan ogumienia                                                                                                                                 | S                                 | S    | S    | S    | S    |
| Świeca                                                                                                                                         | R                                 | R    | W    | W    | W    |
| Filtr powietrza*                                                                                                                               | S                                 | S    | S    | S    | S    |
| Luzy zaworowe                                                                                                                                  | S                                 | S    | S    | S    | S    |
| Łańcuch rozrządu                                                                                                                               |                                   | R    |      | R    |      |
| Gaźnik                                                                                                                                         | S                                 | S    | S    | S    | S    |
| Akumulator                                                                                                                                     |                                   | S    | S    | S    | S    |
| Układ hamulcowy                                                                                                                                |                                   | S    | S    | S    | S    |
| Zawieszenie przednie i tylne                                                                                                                   | S                                 | S    | S    | S    | S    |
| Układ przeniesienia napędu, pas napędowy                                                                                                       |                                   |      | S    | S    | S    |
| Łożyska kół i układu kierowniczego                                                                                                             | S                                 | S    | S    | S    | S    |
| Filtr siatkowy paliwa                                                                                                                          |                                   |      |      | S    |      |
| Śruby i nakrętki każdej części                                                                                                                 | D                                 |      | D    | D    | D    |
| Poziom spalin                                                                                                                                  | Regularne sprawdzanie i regulacja |      |      |      |      |
| Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.                            |                                   |      |      |      |      |
| *W przypadku częstego korzystania z motocykla w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej. |                                   |      |      |      |      |

## Parametry i dane techniczne

|                             |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Model</b>                | <b>805</b>                                   |
| Pojemność                   | 49 cm <sup>3</sup>                           |
| Rodzaj silnika              | 4-suwowy,jednocyldrowy, chłodzony powietrzem |
| Wolne obroty                | 1900 obr/min (+-100)                         |
| Prędkość maksymalna         | 45 km/h                                      |
| Moc znamionowa              | 3,26 KM                                      |
| Hamulec przedni             | Tarczowy hydrauliczny Ø190mm                 |
| Hamulec tylny               | Bębnowy Ø110mm                               |
| Rozmiar opony przedniej     | 120/70-12 bezdętkowa                         |
| Rozmiar opony tylnej        | 120/70-12 bezdętkowa                         |
| Wymiary dł. x szer. x wys.  | 1850x640x1160 mm                             |
| Masa (gotowy do jazdy)      | 91 kg                                        |
| Dopuszczalne obciążenie     | 150 kg                                       |
| Ładowność bagażnika         | 5 kg                                         |
| Wysokość siedzenia kierowcy | 740 mm                                       |
| Pojemność zbiornika paliwa  | 6,3 l                                        |
| Ilość miejsc                | 2                                            |

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

|                                     |                                                                    |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Model</b>                        | <b>805</b>                                                         |
| Świeca zapłonowa                    | NGK CR7HSA                                                         |
| <b>Oleje i płyny eksploatacyjne</b> |                                                                    |
| Olej silnikowy                      | Olej do czterosuwowych silników motocyklowych<br>0,8l 15W40 API SG |
| Olej przekładniowy                  | 0,1l 85W lub SAE 80W90                                             |
| Olej w amortyzatorach               | 5W lub 10W                                                         |
| Płyn hamulcowy                      | DOT 4                                                              |
| <b>Układ elektryczny</b>            |                                                                    |
| Akumulator                          | 12V 7Ah                                                            |
| Bezpiecznik                         | 15A                                                                |
| Alternator                          | 12V 119W                                                           |
| <b>Żarówki</b>                      |                                                                    |
| Światła mijania                     | 6xLED 18W/12V                                                      |
| Światła drogowe                     | 12V 35W/12V żarówka                                                |
| Światła pozycyjne                   | 12V 5W                                                             |
| Kontrolki w prędkościomierzu        | 12V 3W                                                             |
| Lampa tylna                         | LED                                                                |
| Kierunkowskazy                      | LED                                                                |

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

## 26. Warunki gwarancji

---

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie nowego pojazdu, na który została wydana niniejsza karta gwarancyjna.
2. W przypadku wystąpienia wady fizycznej pojazdu, która ujawni się w okresie gwarancji, gwarant usunie wadę.
3. W celu wykonania uprawnień z gwarancji pojazd powinien zostać dostarczony do któregoś z punktów serwisowych, o których mowa w pkt 8.
4. Usunięcie wady pojazdu może zostać wykonane przez wymianę lub naprawę uszkodzonych części. Wymienione części pozostają własnością gwaranta.
5. Gwarancja nie obejmuje roszczeń o wymianę pojazdu, prawa do odstąpienia od umowy oraz udostępnienia pojazdu zastępczego na czas naprawy.
6. Gwarancja zostaje udzielona na okres dwóch lat od dnia wydania pojazdu kupującemu przez sprzedawcę albo na 6000 km zależnie od tego, który z tych warunków zostanie spełniony wcześniej. Początek biegu terminu gwarancji powinien być udokumentowany wpisem sprzedawcy w Karcie gwarancyjnej instrukcji obsługi.
7. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Uprawnień gwarancyjnych można dochodzić w punktach serwisowych gwaranta, których lista znajduje się na stronie internetowej <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> oraz w punktach sprzedaży pojazdów.
9. Gwarancja nie obejmuje:
  - a) pojazdów, w których dokonano niedozwolonych lub niezatwierdzonych przez gwaranta zmian i modyfikacji;
  - b) materiałów eksploatacyjnych, takich jak: smary, oleje, płyny;
  - c) części podlegających normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, takich jak: filtry, żarówki, wszystkie części gumowe (za wyjątkiem uszczelniaaczy oleju), świece zapłonowe, diody, klosze lamp i reflektorów, linki, bezpieczniki, opony, klocki hamulcowe, akumulatory, tarcze sprzęgła, zębaki, łańcuchy, narzędzia, elementy plastikowe, obudowy, kufry;
  - d) czynności obsługowych i regulacyjnych, takich jak : przeglądy okresowe.
10. Warunkiem skorzystania z uprawnień z tytułu gwarancji określonych w niniejszych Warunkach gwarancji jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich czynności serwisowych zgodnie z zaleceniami

określonymi w Instrukcji obsługi. Spełnienie powyższych warunków powinno zostać udokumentowane wpisami w Książce serwisowej.

11. Gwarancja nie obejmuje wad pojazdu spowodowanych:
  - a) nieprzestrzeganiem zasad użytkowania i eksploatacji pojazdu określonych w Instrukcji obsługi pojazdu;
  - b) użytkowaniem pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem określonym w Instrukcji obsługi;
  - c) nieprawidłową obsługą, naprawą, pielęgnacją i konserwacją pojazdu;
  - d) użyciem w pojeździe części innych niż pochodzące od producenta lub przez niego zatwierdzone;
  - e) czynnikami niezależnymi od producenta pojazdu;
  - f) uszkodzeń i korozji powierzchniowej, wywołanych przez szkodliwe czynniki środowiska;
  - g) zarysowań lakieru i uszkodzeń mechanicznych pojazdu.
12. W przypadku niewykonania czynności serwisowych lub w przypadku wykonania tych czynności niezgodnie z Książką serwisową, uprawnienia gwarancyjne nie ulegają wygaśnięciu pod warunkiem, że osoba występująca z roszczeniami gwarancyjnymi wykaże, że niewykonanie czynności serwisowych lub wykonanie tych czynności niezgodnie z Książką serwisową nie jest przyczyną wady pojazdu.
13. Gwarancją nie jest objęte naturalne zużycie pojazdu.
14. Wykonanie obowiązków gwarancyjnych nastąpi w terminie nie dłuższym niż czternaście dni, licząc od dnia dostarczenia pojazdu do miejsca wskazanego w punkcie 8.
15. Prace serwisowe związane z czyszczeniem, konserwacją i regulacją pojazdu realizowane są na koszt użytkownika pojazdu.
16. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
17. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady pojazdu ponosi jego sprzedawca.
18. Gwarantem jakości pojazdu jest importer:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa  
Gniewkówiec 3  
88-180 Złotniki Kujawskie

## KARTA GWARANCYJNA

Model: .....

Kolor: .....

Nr silnika: .....

Nr ramy: .....

Nr rejestracyjny: .....

Data rejestracji: .....

Właściciel:

Imię i nazwisko: .....

Adres zamieszkania:

kod pocztowy: .....

mięscowość: .....

ulica: .....

## Autoryzowany dealer:

Potwierdzam wykonanie usługi przygotowania pojazdu do użytkowania. Niniejszym poświadczam prawidłowe działanie wszystkich części składowych. Przygotowanie pojazdu nastąpiło zgodnie z zaleceniami dostawcy.

.....

data

.....

podpis i stempel Dealera

## Właściciel pojazdu:

Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, instrukcją obsługi i kartą gwarancyjną. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Potwierdzam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

.....

data

.....

podpis właściciela pojazdu





|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>PRZEGLĄD „6”</b></p> <p>Pieczętka firmowa:</p><br><br><br><br><br><p>Data:</p> <p>..... / ..... / .....</p> <p>Przebieg: ..... km</p> <p>Nr silnika: .....</p> <p>Nr ramy: .....</p> <p>Podpis i pieczęć serwisu:</p> | <p><b>PRZEGLĄD „7”</b></p> <p>Pieczętka firmowa:</p><br><br><br><br><br><p>Data:</p> <p>..... / ..... / .....</p> <p>Przebieg: ..... km</p> <p>Nr silnika: .....</p> <p>Nr ramy: .....</p> <p>Podpis i pieczęć serwisu:</p> | <p><b>PRZEGLĄD „8”</b></p> <p>Pieczętka firmowa:</p><br><br><br><br><br><p>Data:</p> <p>..... / ..... / .....</p> <p>Przebieg: ..... km</p> <p>Nr silnika: .....</p> <p>Nr ramy: .....</p> <p>Podpis i pieczęć serwisu:</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Notatki

## Notatki

## Notatki



## **KLAUZULA INFORMACYJNA PRZY POBIERANIU DANYCH BEZPOŚREDNIO OD OSOBY**

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec
- 2) inspektorem ochrony danych w ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec jest Monika Jurkiewicz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;

### **3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celach:**

- a) związanych z transakcjami (zawarciem i realizacją umowy sprzedaży), w tym dotyczących realizacji zawartych umów takich jak obsługa procesu reklamacji (gwarancji), świadczenie usług serwisowych (art. 6 ust. 1 lit b) i c) RODO),
  - b) w celu wypełnienia prawnego obowiązku związanego np. z ubezpieczeniem, rejestracją pojazdu, lub z wystawianiem i przechowywaniem dokumentów oraz faktur (art. 6 ust. 1 lit b) i c) RODO);
  - c) w celach wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora, celów archiwalnych (dowodowych) dla zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO), ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO);
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą pracownicy ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec, lub inne podmioty, którym przekazanie może być konieczne w celu realizacji uzasadnionych celów administratora takich jak obsługa reklamacji, obsługa roszczeń o zapłatę lub obsługa wymienionych wyżej uzasadnionych celów Administratora.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą nie przekazywane do państwa trzeciego.
  - 6) Podane dane są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b), c) i lit. f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych);
  - 7) Dane osobowe będą przechowywane nie dłużej niż jest to konieczne, tj.
    - a) Dane pozyskane w celu zawarcia umowy przechowujemy przez okres negocjowania umowy oraz do końca roku kalendarzowego następującego po roku, w którym ostatni raz się z nami kontaktowałaś w sprawie jej zawarcia. Twoje dane pozyskane w związku z zawarciem umowy, obsługą procesu reklamacji, świadczenia usług serwisowych, lub dochodzenia roszczeń o zapłatę, przetwarzamy do końca okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń z umowy.
  - 1) Przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora dostępu do danych osobowych dotyczących Pani/Pana osoby, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
  - 2) Macie Państwo prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych o ile przetwarzania dokonywane jest w oparciu o art. 6 ust 1 lit f RODO.
  - 3) Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie dotyczących Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy prawa;
  - 4) Dane osobowe pochodzą od osoby, której dane te dotyczą;
  - 5) Podanie danych jest niezbędne do zawarcia i realizacji transakcji sprzedaży oraz obsługi roszczeń gwarancyjnych i świadczenia usług serwisowych. Brak podania danych osobowych uniemożliwia nam wypełnienie obowiązków wynikających z niniejszej Karty Gwarancyjnej oraz świadczenie usług serwisowych.

.....  
Podpis kupującego

Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, instrukcją obsługi i kartą gwarancyjną. Jednocześnie potwierdzam zgodność otrzymanych dokumentów, w tym homologacji, ze stanem faktycznym pojazdu w momencie jego odbioru. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez dilerą z warunkami prawidłowej eksploatacji. Potwierdzam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji. Poniższą Kartę Identyfikacyjną Pojazdu należy przy zakupie wypełnić, odciąć z książki, pozostawić w punkcie sprzedaży autoryzowanego dilerą lub wysłać w ciągu 7 dni od daty zakupu na adres: ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa, Gniewkówek 3, 88-180 Złotniki Kujawskie. Powyższe jest niezbędnym warunkiem uzyskania gwarancji.

## KARTA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

|              |                            |                              |                          |
|--------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| MODEL        | <input type="text"/>       | KOLOR                        | <input type="text"/>     |
| NR RAMY      | <input type="text"/>       | NR SILNIKA                   | <input type="text"/>     |
| DATA ZAKUPU: | DZIEŃ <input type="text"/> | MIESIĄC <input type="text"/> | ROK <input type="text"/> |

### DANE UŻYTKOWNIKA

|             |                      |              |                      |
|-------------|----------------------|--------------|----------------------|
| NAZWISKO    | <input type="text"/> | IMIĘ         | <input type="text"/> |
| MIEJSCOWOŚĆ | <input type="text"/> | KOD POCZTOWY | <input type="text"/> |
| ULICA       | <input type="text"/> | NR           | <input type="text"/> |
|             |                      | TELEFON      | <input type="text"/> |
| WIEK        | <input type="text"/> |              |                      |

**ZAPOZNAŁEM SIĘ Z WARUNKAMI GWARANCJI.**

**PIECZĄTKA I PODPIS DEALERA**

PODPIS KUPUJĄCEGO .....

.....

