

Sissejuhatus

Mopeediga sõitmine on väljakutse ja uskumatu seiklus. Sõidukogemus on võrreldamatu mis tahes muu sõidukiga. Selleks, et saaksite oma mopeedist täielikku naudingut ja enda ohutuse huvides lugeda hoolikalt järgmisi juhiseid, enne kui hakkate oma sõidukit täielikult kasutama.

Õige ettevalmistuse korral suudate probleemidega toime tulla ja oma sõidukit teel kontrollida. On väga oluline, et te tagaksite, et olete sõidu ajal hästi kaitstud.

Juhiseid järgides ning korrapäraseid hooldus- ja hooldustöid tehes suurendate oma ja teiste inimeste ohutust. Samuti tagate oma mopeedi nõuetekohase jõudluse ja vastupidavuse.

Ohutusküsimused

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Mopeedi vastutustundlik kasutamine on õnnetusjuhtumi- ja probleemivaba sõidu võti.

Järgnevad juhised ei hõlma kõiki võimalikke riske ja probleeme, millega võite sõiduki juhtimisel ja kasutamisel kokku puutuda, mistõttu on oluline, et kasutate sõidukit vastutustundlikult.

Oluline teave

Seda mopeedi võib kasutada ainult asfaltkattega teedel. Esimesed 1000 km läbisõitu mõjutavad mopeedi edasist kasutusiga ja on selle kõige olulisem periood. Kui lappimine toimub õigesti, saavutavad mootor ja muud komponendid oma maksimaalse kasutusaja ja jõudluse.

Kaskoormus: mopeedil saab vedada juhti ja sõitjat. Maksimaalne kandevõime on 150 kg koos juhi ja sõitja, pagasi ja lisaseadmetega.

Pöörake erilist tähelepanu järgmistele käesoleva kasutusjuhendi punktidele

OHT:

Osutab ohutusalasele teabele, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja surma.

HOIATUS:

Tähistab käitamise ja ohutuse seisukohalt olulist teavet, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja mopeedi kahjustusi.

MÄRKUSED:

Konkreetses osas sisalduva teabe kokkuvõte, milles kirjeldatakse kõige olulisemaid teeninduspunkte.

Sisukord

1. Sõiduki ohutu kasutamine ja juhtimine	6
2. Põhiparameetrid ja tehnilised andmed.....	7
3. Osade ja komponentide asukoht	8
4. Sõiduki identifitseerimisnumber VIN ja mootori number	11
5. Kütusesüsteem.....	11
6. Näidikud ja lülitid	14
7. Roolilülitid	17
8. Osad ja komponendid	18
9. Moppeedide kontrollimine enne sõitu	19
10. Mootori käivitamine ja soojendamine.....	20
11. Sõidujuhised	22
12. Uue moppeedi kasutamine	22
13. Hooldusgraafik	23
14. Mootoriõli vahetus.....	24
15. Õhufiltri puhastamine	25

16. Süüteküünla kontrollimine ja reguleerimine	26
17. Pidurite kontrollimine ja reguleerimine.....	27
18. Rataste kontrollimine	28
19. Keti reguleerimine ja puhastamine.....	29
20. Kiirendustrossi reguleerimine.....	30
21. Siduri kaabli reguleerimine.....	30
22. Aku.....	31
23. Kaitsme asendamine	31
24. Puhastamine ja ladustamine.....	32
25. Soovitavad õlid ja vedelikud	33
26. Garantiitingimused	34
27. Sõiduki identifitseerimiskaart	44

1. Sõiduki ohutu käitamine ja kontroll

Siin on mõned lihtsad ja praktilised nõuanded sõiduki ohutuks kasutamiseks:

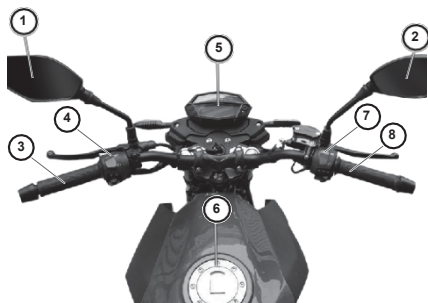
- Turvaline sõitmine sõltub eelkõige juhi oskustest;
- sõiduviiis peaks olema kohandatud vastavalt teie enda oskustele;
- on oluline järgida maanteekoodeksi sätteid;
- Enne sõidu alustamist tuleb kindlasti meeles pidada, et panete kiivri pähe ja kinnitate selle korralikult, see kehtib ka sõitja kohta;
- ärge kiirendage liiga kiiresti, et vältida sõiduki üle kontrolli kaotamist;
- Kulunud teekattega teedel vähendage kiirust ja kohandage oma sõitu vastavalt teeoludele;
- äkkpidurduse korral kasutage mõlemat pidurit; ühe piduri kasutamine võib põhjustada ohtlikku libisemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist;
- Eriti ettevaatlik tuleb olla pidurdamisel märjal ja libedal pinnal ning sillutamata teedel;
- enne sõiduki käivitamist kontrollige esi- ja tagatulede, piduritulede, suunatulede ja helisignaali toimimist, esipidurite nõuetekohast toimimist.
ja taga, pidurivedeliku tase peasilindris, kütuse kogus kütusepaagis, rehvide seisund ja õhurõhk ratastes;
- heitgaaside kahjulikkuse ja mürgistusohu tõttu ärge käivitage sõidukit suletud ruumis;
- pikemaajalise seisu ajal tuleks vältida mootori pidevat töötamist, kuna see võib kõrge õhutemperatuuri korral põhjustada ülekuumenemist;
- ärge puudutage summutit, kui olete sõidu lõpetanud, sest on oht, et võite end ära põletada;
- ärge asetage sõidukit kergesti süttivatele pindadele, nt: leheprahile, kuivale murule jne, sest see võib tekitada tulekahju;
- ärge käivitage mootorit, kui istute sõidukil, mis on stendil.

2. Põhiparameetrid ja andmed tehnilised andmed

Mudel	905 F	906	ADV 50
Võimsus	48 cm ³	49 cm ³	49 cm ³
Mootori tüüp	4-taktiline	4-taktiline	4-taktiline
Maksimaalne kiirus	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Nimivõimsus	3,0 hj/8500 p/min.	3,3 hj/8000 p/min.	3,26 hj/8000 p/min.
Käivitamine	jalg ja elektriline	jalg ja elektriline	jalg ja elektriline
Eesmine pidur	ketas	ketas	ketas
Tagumine pidur	trummel	ketas	trummel
Esikummide suurus	2.75-18 (torudeta)	90/90-17 49P	90/90-17 49P
Tagumise rehvi suurus	90/90-18 (torudeta)	110/80-17 57P	110/80-17 57P
Mõõtmised L/B/H (mm)	2060 x 785 x 1070	2030 x 775 x 1060	2060 x 770 x 1080
Oma kaal (kg)	96 kg	96 kg	96 kg
Kandevõime (kg)	150 kg	150 kg	150 kg
Kohtade arv	2	2	2
Kirjeldus	Parameetrid	Parameetrid	Parameetrid
Väntmehhanismiõli kogus	1 L	1 L	1 L
Kütusepaagi mahutavus	15 ± 0,2 L	13 ± 0,5 L	11 ± 0,5 L
Aku	12 V 7 Ah 12N7B-BS	12 V 7 Ah 12N7B-BS	12 V 7 Ah 12N7B-BS
Süüde	CDI	CDI	CDI
Kaitsmed	10A X 1, 5A x 1	10A X 1, 5A x 1	10A X 1, 5A x 1
Esilaternad	viinud	viinud	viinud
Taga-/peatuled	viinud	viinud	viinud
Positsioonivalgus	viinud	viinud	viinud
Suunanäidik	viinud	viinud	viinud
Numbrimärgi valgustus	viinud	viinud	viinud
Suunanäidik	viinud	viinud	viinud
Kiiruse mõõtja valgustus	elektrooniline ekraan	elektrooniline ekraan	elektrooniline ekraan
Liiklustulede indikaator	viinud	viinud	viinud
Rattarõhk	Ees - 1,95 kPa, taga - 2,25 kPa	Ees - 2,25 kPa, taga - 2,25 kPa	Ees - 2,25 kPa, taga - 2,25 kPa

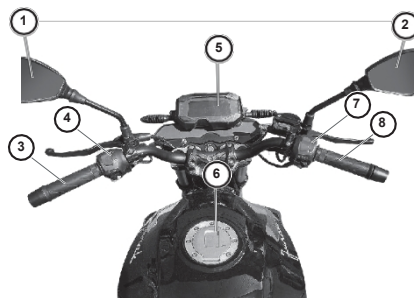
3. Osade ja komponentide asukoht

Junak 905 F



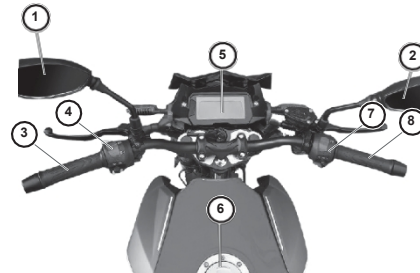
1. Vasakpoolne peegel
2. Parempoolne peegel
3. Vasakpoolne käepide
4. Vasakpoolne lülitusseade

Junak 906



5. Kiirusmõõtja
6. Kütuse täiteava kork
7. Paremlülitusseade
8. Gaasikäepide

Junak ADV 50



1. Esiratas
2. Eesmine tiib
3. Eesmine kahvel
4. Esilaternad
5. Vasakpoolne indikaator
6. Käigukangi käigukang
7. Juhi vasakpoolne jalatugi
8. Küljetugi
9. Istekoht
10. Vasakpoolse sõitja jalatugi
11. Tagatulelatern

Junak 905 F



Junak ADV 50



Junak 906



1. Tagumine tiib
2. Tagumine ratas
3. Summuti
4. Reisija parempoolne jalatugi
5. Keskne toetus
6. Juhi parempoolne jalatugi
7. Tagumine pidurikang
8. Jalgkäivitushoob
9. Õige indikaator

Junak 905 F



Junak ADV 50

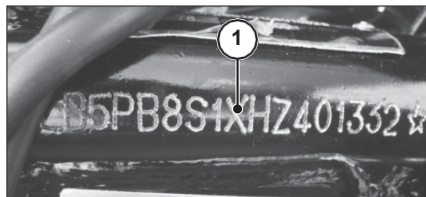


Junak 906

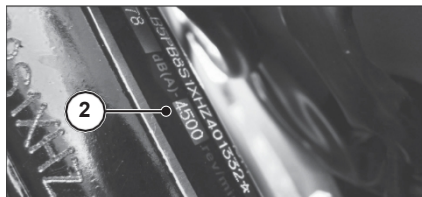


4. Sõiduki identifitseerimisnumber VIN ja mootori number

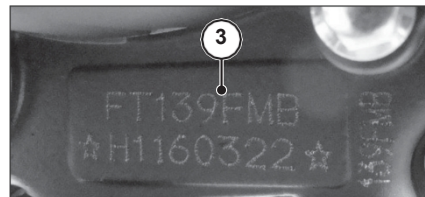
VIN, mootori number on sõiduki identifitseerimisandmed.



1. VIN-number on tempeliga märgitud peatoru paremale küljele.



2. Nimeplaat on neetitud raami pähe.



3. Mootori number on märgitud mootori vasakule küljele, vääntvõlli alla.

5. Kütusesüsteem

Kütuse tankimine

Kütusepaagi maht on 15 l. Mopeedi korralikuks käitamiseks on vaja minimaalselt bensiini.

95 oktaani E5 . Paagi täitmiseks lülitage mootor välja, asetage mopeed keskstatiivile, avage mootoriklapp, avage kütusekorki ja täitke paak.

MÄRKUS!

Tankige o m a mopeedi tuleallikatest eemal, hästi ventileeritud kohas. Äärmiselt täitke paaki üle. Kütusetase ei tohi ületada kütusetäitja alumist serva. Pärast tankimist veenduge, et kütusetäitekork on kindlalt suletud.

MÄRKUS!

Mopeedil on sõltuvalt versioonist kas elektriline kütusepump või karburi. Seega pöörake alati tähelepanu õigele kütusetasemele kütusepaagis.



Benzyna bezołowiowa
Bleifreisen Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Bezolovnaty benzin
Endast blyfri bensin

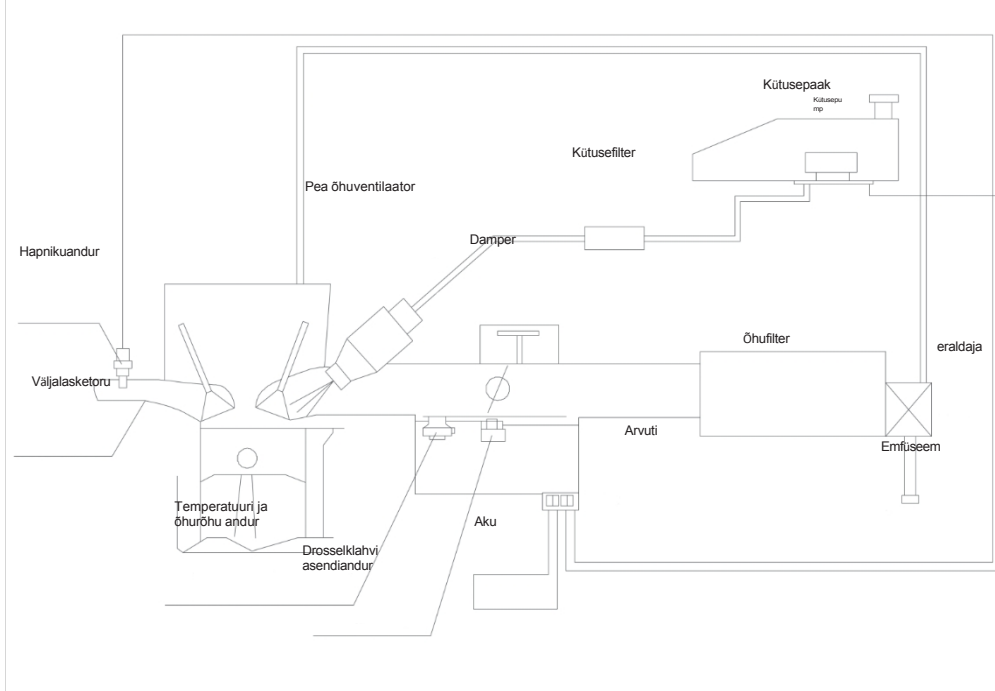
RON/ROZ min. 95



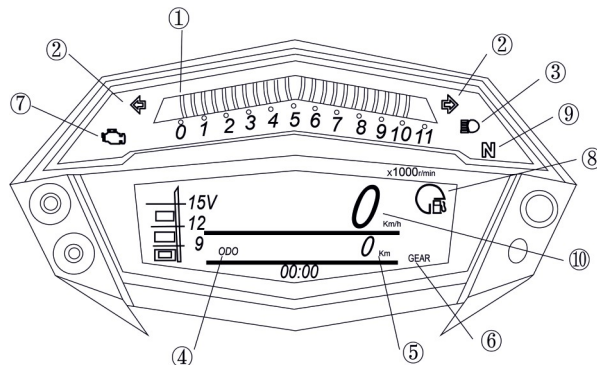
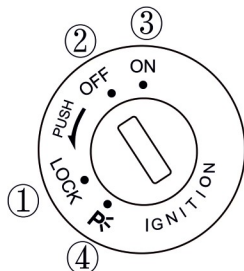
paaki ja ärge jätke oma mopeedi pikaks ajaks kütuseta, sest see võib kahjustada pumpa ja põhjustada kütusepaagi korrosiooni.
Kütuse sissepritsesüsteem (EFI)

(kehtib ainult kütuse sissepritsesega mudelile)

Elektroonilise kütuse sissepritsesüsteemi (EFI) peamine ülesanne on pihustada kütus ja seejärel doseerida õige õhu ja gaasilise kütuse segu põlemiskambris. EFI-süsteem koosneb peamiselt arvutist (ECU) ja komponentidest. Kütuse sissepritsse abil on võimalik täita heitgaaside puhtuse standardeid. Allpool esitatud joonisel on esitatud süsteemi komponendid. Kütuse sissepritsse hooldamine on võimalik volitatud hoolduskeskuses.

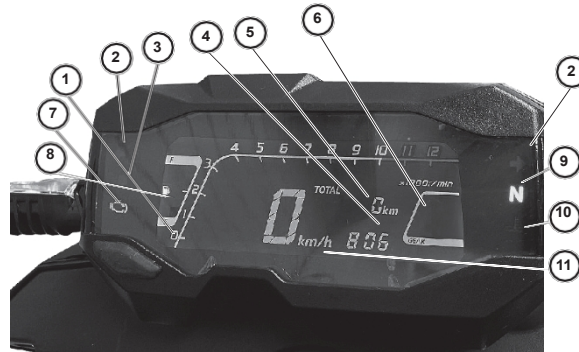
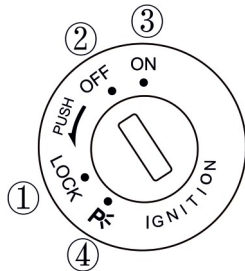


6. Indikaatorid ja lülitid



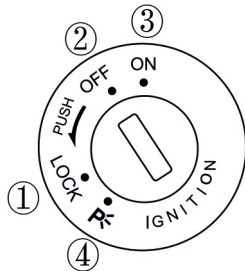
Junak 905 F

	Süüteelüliti		Kirjeldus
1	Roolilukk		Selles asendis on rooliratas lukustatud,
2	Süüde lukustus suletud		Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse.
3	Süüde lukustus avatud		Sisestage süütevõti süüte sisse ja viige see sellesse asendisse, süüte sisselülitamiseks
4	Roolilukustus (asendituled)		Selles asendis on rooliratas lukustatud ja ääretulelaternad on sisse lülitatud.
	Näitajad		Kirjeldus
1	Tahhomeetrid		Näitab mootori praegust pöörlemiskiirust pööretes minutis
2	Suunanäidik		Näitab vasaku või parema näidiku aktiveerimist.
3	Liiklustulede indikaator		Näitab, et valgusfoorid on sisse lülitatud
4	Kogu läbisõidumõõtja	ODO	Näitab läbitud kliirenskilomeetrite koguarvu.
5	Sõidu läbisõidumõõtja	REISI	Näitab päevas läbitud vahemaad
6	Käigunäidik	GEAR	Näitab hetkel kasutatavat käiku
7	Mootori tuli		Näitab sissepritsesüsteemi viga
8	Kütusemõõtja		Näitab kütusekogust paagis F-täis; E-tühi
9	Tühikäigu indikaator	N	Näitab, et "N" tühikäik on sisse lülitatud
10	Kiirusemõõtja		Näitab praegust kiirust (km/h)

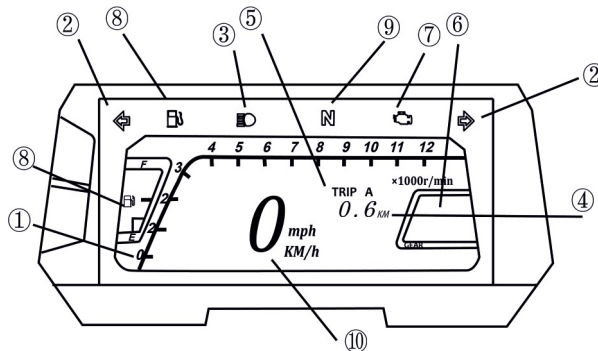


Junak 906

	Süüteelüliti		Kirjeldus
1	Roolilukk		Selles asendis on rooliratas lukustatud,
2	Süüde lukustus suletud		Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse.
3	Süüde lukustus avatud		Sisestage süütevõti süüte sisse ja viige see sellesse asendisse, süüte sisselülitamiseks
4	Roolilukustus (asendituled)		Selles asendis on rooliratas lukustatud ja ääretulelaternad on sisse lülitatud.
	Näitajad		Kirjeldus
1	Tahhomeeter		Näitab mootori praegust pöörlemiskiirust pööretes minutis
2	Suunanäidik		Näitab vasaku või parema näidiku aktiveerimist.
3	Liiklustulede indikaator		Näitab, et kaugtuli on sisse lülitatud
4	Kogu läbisõidumõõtja	ODO	Näitab läbitud kliirenskilomeetrite koguarvu.
5	Sõidu läbisõidumõõtja	REISI	Näitab päevas läbitud vahemaad
6	Käigunäidik	GEAR	Näitab hetkel kasutatavat käiku
7	Mootori tuli		Näitab sissepritsesüsteemi viga
8	Kütusemõõtja		Näitab kütusekogust paagis F-täis; E-tühi
9	Tühikäigu indikaator	N	Näitab, et käik tühikäik on sisse lülitatud
10	Õlitemperatuuri indikaator		Näitab mootori liiga kõrget temperatuuri
11	Kiirusemõõtja		Näitab praegust kiirust (km/h)



Junak ADV 50

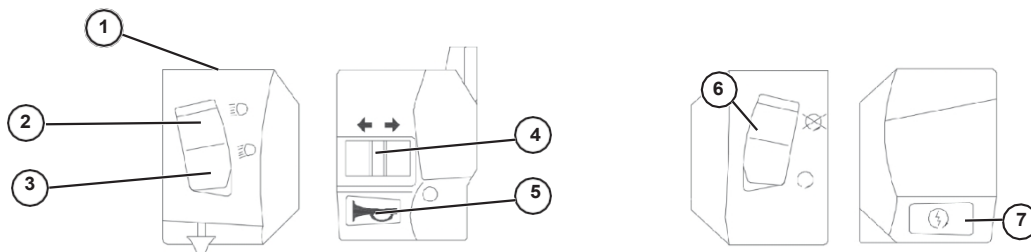


	Süüteelüliti		Kirjeldus
1	Roolilukk		Selles asendis on rooliratas lukustatud,
2	Süüde lukustus suletud		Keerake sütevõti väljalülitatud asendisse.
3	Süüde lukustus avatud		Sisestage sütevõti süüte sisse ja viige see sellesse asendisse, süüte sisselülitamiseks
4	Roolilukustus (asendituled)		Selles asendis on rooliratas lukustatud ja ääretulelaternad on sisse lülitatud.
	Näitajad		Kirjeldus
1	Tahhmeetrid		Näitab mootori praegust pöörlemiskiirust pööretes minutis
2	Suunanäidik		Näitab vasaku või parema näidiku aktiveerimist.
3	Liiklustulede indikaator		Näitab, et valgusfoorid on sisse lülitatud
4	Kogu läbisõidumõõtja	ODO	Näitab läbitud kliirenskilomeetrite koguarvu.
5	Sõidu läbisõidumõõtja	REISI	Näitab päevas läbitud vahemaad
6	Käigunäidik	GEAR	Näitab hetkel kasutatavat käiku
7	Mootori tuli		Näitab sissepritsesüsteemi viga
8	Kütusemõõtja		Näitab kütusekogust paagis F-täis; E-tühi
9	Tühikäigu indikaator	N	Näitab, et käik tühikäik on sisse lülitatud
10	Kiirusemõõtja		Näitab praegust kiirust (km/h)

HOIATUS:

1. Parkige oma sõidukit turvalisse kohta ja kasutage sõiduki varguse vältimiseks rooli lukku.
2. Kui pöörlemismõõdiku osuti on punasega tähistatud piirkonnas (sõidukiirus ei tohiks olla punasega tähistatud piirkonnas), peaks juht pöörama erilist tähelepanu teeoludele, et vältida kukkumist.
3. Ärge kunagi sõitke liiga kaua kõrgetel pööretel (püüdke hoida tahhomeetri näitajat väljaspool punasega märgitud ala), et vältida mootori kahjustamist.

7. Roolil olevad lülitid

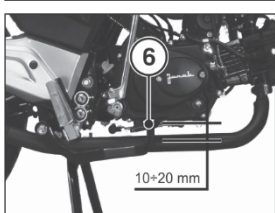
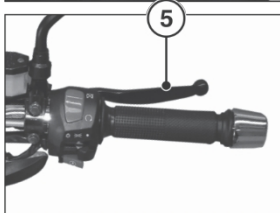
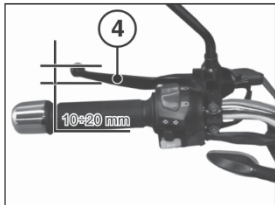
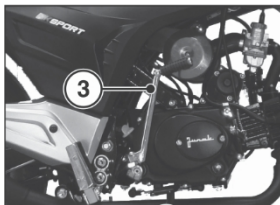
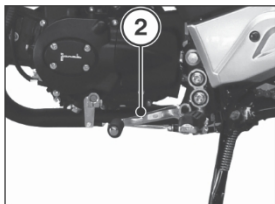
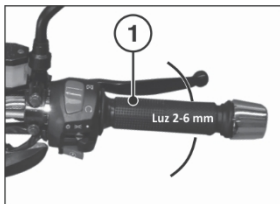


Nimi		Kirjeldus
1. Valgussignaali lüliti		Lühiajaliseks sisselülitamiseks vajutage esilaterna kaugtuled
2. kaugtulede lüliti		Sõidutulede sisselülitamine, keerake lüliti sellesse asendisse
3. lähitulede lüliti		Lähitulede sisselülitamine, keerake lüliti sellesse asendisse
4. indikaatorlüliti		Lükake indikaatorlüliti vasakule või paremale, kui suunda muudetakse
5. helisignaali nupp		Vajutage seda nuppu signaali aktiveerimiseks
6. süttimise väljalülituslüliti		Seadke lüliti asendisse , et lülitada mootor välja. või keerake see mootori käivitamiseks aadressile .
7. elektriline käivitusnupp		Vajutage seda nuppu, kui soovite kasutada Elektrilisest starterist. (Märkus: kui mopeedi käik on sisse lülitatud, vajutage sidurikangi alla või lülitage tühikäigule "N". Seejärel on elektrisüütaja valmis tööle).

MÄRKUSED:

Kui käivitate mootori elektrilise starteriga, ärge vajutage starteri nuppu kauem kui 5 sekundit, enne uut vajutamist tuleb teha 10-sekundiline paus.

8. Osad ja komponendid



Nimi	Kirjeldus
1. kiirendi käepide	Reguleerib kütuseseguga varustamist gaasipedaalile, vahekaugus 2 mm - 6 mm
2. käiguvahetushoob	Sellel mopeedil on 4 käiku, vähendage gaasi juhtrauale enne käiguvahetust
3. käivitushoob	Kasutatakse mootori jalgadega käivitamiseks.
4 Siduri hoob	Reguleerib mootori väljundvõimsust. Vajutage hooba enne iga käiguvahetust. Töötav mäng on 10 mm - 20 mm
5. esipiduri hoob	Vastutab ainult esiratta pidurdamise eest
6. tagumine pidurikang	Vastutab pidurdamise eest ainult tagumine ratas ja selle töömaht on 10 mm - 20 mm.

MÄRKUSED:

1. Sellel mopeedil on manuaalne sidur. Kui käivitata mootori elektrilise starteri abil, pange käik tühikäigule "N" või vajutage sidurikangi alla.
2. Kui sidur libiseb või ei haaku täielikult, soovitame lasta seda reguleerida volitatud teeninduskeskuses.
3. Pidurid on sõiduohutuse seisukohalt olulised ja vajavad seetõttu asjakohast hooldust, et tagada ohutu sõitmine. Soovitame teil selleks regulaarselt kasutada volitatud hoolduskeskust.

9. Mopeedi kontrollimine enne sõitmist

Täieliku ohutuse tagamiseks kontrollige oma mopeedi enne sõitmist:

Positsioon	Ülevaade
1. kütusesüsteem	Kontrollida kütuse kogust ja kütuselekkeid
2. kütusepump / kütusevoolikud / gaasiklapp / karburaator	Kontrollida lekkeid ja mootori keeramist kõrgele tühikäigukiirus
3. mootoriõli	Kontrollige mootoriõli kvaliteeti ja seda, et õli kogus ei oleks on madalam kui mõõтури alumise näidiku tase.
4 Elektrisüsteem	Kontrollida elektrisüsteemi seisundit
5. aku	Kontrollige, et pinge oleks madalam kui 12 V ja et aku elektrolüüdi tase ei oleks madalam kui alumine marker aku peal
6. siduri/ esipiduri hoob	Kontrollida, et mäng ei oleks suurem kui näidatud käsiraamatus ja et sidur töötab korralikult.
7. käigukang / tagumine piduripedaal	Kontrollida käigukangi stabiilsust ja paindlikkust käigud ja et pidurikangi mäng oleks käesolevas kasutusjuhendis näidatud.
8. kiirendi käepide	Kontrollige, kas see pöörleb vabalt, kui on mängu, siis käepidemel on piisav (2 - 6 mm)
9. juhtimissüsteem	Kontrollida paindlikkust ja stabiilsust juhtimissüsteem
10 kett	Kontrollige veoahela mängimist (10-20 mm), selle kulumine ja määrimine
11. rehvid/veljed	Kontrollige visuaalselt kulumist ja õhurõhku rehvide puhul
12 Valgustus/näidikud	Kontrollige lampide seisukorda, kellade/näidikute valgustus

Positsioon	Ülevaade
13. pidurid	Kontrollige piduriketta kulumist ja pidurite käitumine
14. Keskmine stand/külgmine stand	Kontrollige, et keskne tugi ja külgugi ei ole moonutatud või moonutatud ega peegeldavad
15. osade kinnitamine	Kontrollida, et poldid ja mutrid, millega osad on kinnitatud, oleksid ei ole lahti tulnud või välja kukkunud

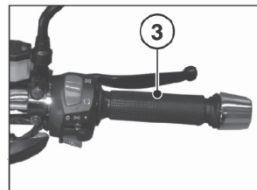
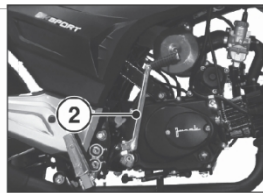
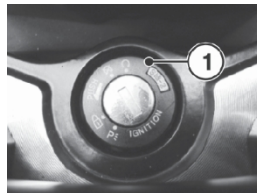
MÄRKUSED:

1. Suurema läbisõidu ja suurema kulumisega sõidukite puhul tuleks võtta kasutusele teistsugused hooldusintervallid.
2. Laske oma mootorratast hooldada volitatud hoolduskeskuses.

10. Mootori käivitamine ja soojendamine

Elektristardi kasutamisel ei tohiks seda vajutada kauem kui 5 sekundit ja süttimiskatsete vaheline intervall peaks olema vähemalt 10 sekundit. Kui mootorit ei õnnestu pärast 3 katset käivitada, viige mopeed volitatud hoolduskeskusesse. Proovige mootorit külmalt käivitada ja soojendada järgmiselt:

1. Keerake süütevõti asendisse  . Seadke käigukang tühikäigule "N" või vajutage sidurit.
2. Käivitage jalgkäivituskangi abil või vajutage parema põidlaga elektrilist käivitusnuppu.
3. Laske mootoril 3-5 minutit tühikäigul töötada. "N" (1500±100) pöördet minutis, et mootorit soojendada.

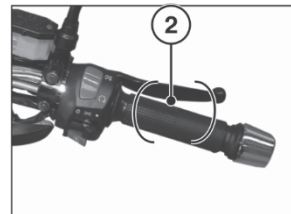
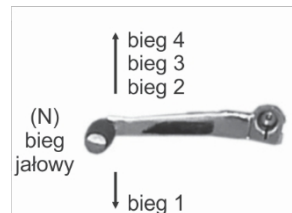


MÄRKUSED:

1. Mootori käivitamisel tuleb käigukang seada tühikäigule "N" või vajutada sidurit. Kui "N" tuli ei sütele tühikäiguvahetuse sisselülitamisel, laske oma mopeedi hooldada volitatud teeninduskeskuses.
2. Kui mootor ei käivitu starteriga, oodake paar minutit, et aku energiat säästa, ja proovige seejärel mootorit uuesti käivitada. Ärge vajutage elektrilist starterit rohkem kui 5 sekundit iga kord, kui proovite seda käivitada. Kui mootorit ei ole võimalik sel viisil käivitada, kasutage jalgkäivitajat.
3. Kui mootorit ei ole võimalik käivitada jalgkäivitajaga, keerake süütevõti asendisse OFF. Vajutage jalgkäivituskangi mitu korda ja oodake 1 minut. Seejärel keerake süütevõti uuesti asendisse , et käivitada mootor.
4. Mopeedi mootori eluea pikendamiseks alustage sõitmist alati pärast seda, kui mootor on 3-5 minutit soojenenud. Mootori soojendamise ajal ärge keerake mootorit liiga kõrgele ja ärge sõitke kõrgetel pööretel.

11. juhised sõidu kohta

1. Kui mootor on käivitunud ja soojenenud, monteeri keskjalga ja külgtugi kokku. Hoidke siduri- ja pidurikangi all. Seejärel pange esimene käik sisse.
2. Vabastage pidur ja keerake aeglaselt gaasipedaali, et kiirendada. Lahkumiseks vabastage aeglaselt sidur. Kui sidurikang on täielikult vabastatud ja te olete jõudnud mopeedi poolt teatud kiiruse juures madalamalt käigult kõrgemale käigule üleminekut.



OHT:

1. Sõitja peaks enne sõitu panema kaitseriietuse (st kiivri, kindad, saapad ja mootorratta riided) selga.
2. Kui sidur libiseb või siduri täielikku sisselülitumist ei ole võimalik saavutada, ei tohi sõidukit kasutada.
3. Ärge kunagi keerake järsult gaasikäepidet ega vabastage sidurit, kui soovite kiirust suurendada ja kiirendada.

12. Uue mopeedi kasutamine

Pärast uue sõiduki ostmist peab kasutaja pöörama erilist tähelepanu sellele, kuidas sõidukit kasutatakse. (Esimesed 1000 km on sissesõiduperiood, läbisõitu näitab läbisõidumõõdik). Uue sõiduki sissesõiduperiood on väga oluline ja mõjutab otseselt sõiduki vastupidavust. Esimese 400 km jooksul mitte ületada 80% mootori maksimaalsest pöörlemiskiirusest kõigil käikudel (kiirused alla 40 km/h). Rehvid ja pidurisüsteem vajavad samuti sissesõitmist, seega vältige algul kõvasti ja pikalt pidurdamist. Pärast sissesõiduperioodi teostage sõiduki hooldust ja kontrolli, mis tagab parema toimimise ja pikaajalise tulevikus. Vahetage mootoriõli pärast 300 km läbimist. Kui sissesõiduperioodi jooksul tekivad mootoriprobleemid, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

13. Kontrollimise ajakava teenus

S: kontrollida, puhastada, reguleerida või vajadusel asendada, R: reguleerida, C: puhastada, W: asendada, D: pingutada.

Positsioon	Pärast läbisõitu (km)				
	300	1500	3000	4500	6000
Mootoriõli (vahetus vastavalt ajakava või kord aastas)	W	W	W	W	W
Õlivõrgufilter		C		C	
Küünal	R	R	W	W	W
Õhufilter*	S	S	S	S	S
Klappide vahekaugused	S	S	S	S	S
Ajastusahel		R		R	
Kütusepump/kütuse sissepritsesüsteem	S	S	S	S	S
Elektrolüüt akus		S	S	S	S
Pidurisüsteem (piduriklotsid ja -klotsid)		S	S	S	S
Pidurivedelikud (vahetus vastavalt ajakavale või iga 2 aasta tagant)	S	S	S	S	S
Sidur			S	S	S
Ratta- ja rooliseadme laagrid	S	S	S	S	S
Käigukett ja ketirattad (määrimine iga 300 km järel)	S	S	S	S	S
Kütuse võrgusilmafilter				S	
Iga osa poldid ja mutrid	D	D	D	D	D
Heitgaaside tase	Regulaarne kontrollimine ja reguleerimine				
Kui olete ületanud tabelis näidatud lainekuju, toimige järgmiselt. lääbivaatamisperiodide tabelis.					
*Mopeedi sagedase kasutamise korral tolmustes tingimustes on õhufiltri elementide tuleks sagedamini puhastada või asendada.					

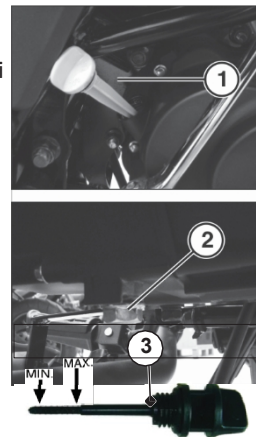
14. Õlivahetus mootoriõli vahetus

Mootoriõli kogus vahetamisel: (1,0 l), vahetage õli vastavalt hooldusgraafikule või üks kord aastas, kui mopeed ei ole aastas läbinud rohkem kui 1500 km. Vahetage õli pärast seda, kui mootor on mõned minutid soojenenud ja mopeed on asetatud keskmisele stendile. Kontrollige õlivahetuste vahel regulaarselt mootori õlitaset.

Mootoriõli vahetamisel võetavad meetmed:

- keerake kasutatud õli tühjendamiseks lahti õli sisselaskekork (1) ja mootori all asuv õli äravoolukork (2);
- kontrollige tihendite seisundit, vajadusel vahetage need välja;
- Keerake õli äravoolukork ära;
- Valage sisse 0,8 l mootoriõli (mootori õli kogus on 1 l);
- Keerake õli täitekorki kinni;
- Käivitage mootorit tühikäigul 2-3 minutit;
- Lülitage mootor välja ja kontrollige, et õlitase oleks õlitase aknas mõõtepulgal oleva ülemise ja alumise joone (3) vahel.

Kasutage tabelis leheküljel 33 toodud õli.



MÄRKUSED:

1. Õlitase kontrollimiseks asetage mopeed tasasele pinnale. Mopeed peab seisma püsti, sest igasugune kallutamine võib põhjustada vale õlitase näitu.
2. Ärge lisage mootoriõlile mingeid keemilisi lisandeid, sest mootoriõli võib määrada sidurit, kuid lisatud kemikaal võib põhjustada selle libisemist.
3. Kasutatud õli kuulub ohtlike jäätmete hulka ja seetõttu ei tohiks seda koos muude jäätmetega kõrvaldada. Kasutatud õli tuleks kõrvaldada. Keskkonnakaitse huvides on kõige parem lasta mootoriõli vahetust teostada spetsiaalses volitatud hoolduskeskuses.

15. Õhufiltri puhastamine

Tolmune ja määrdunud õhufiltri element võib põhjustada võimsuse vähenemist, suurt kütusekulu ja liiga suurt kütusesegu kontsentratsiooni. Seetõttu kontrollige, puhastage ja vahetage see osa regulaarselt.

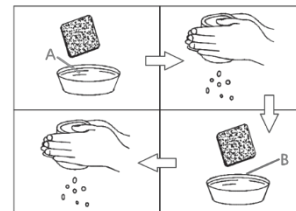
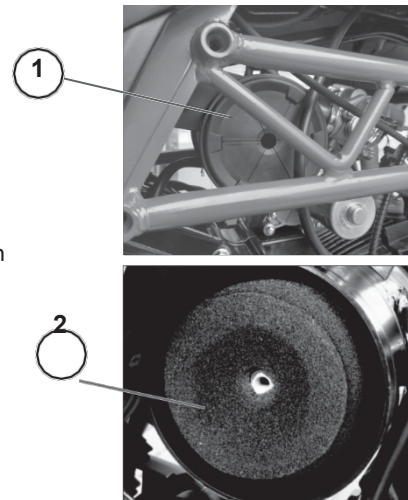
1. Õhufilter asub karburaatori kõrval asuvas korpuses. Eemaldage filtri padrun (2), keerates lahti kinnituskruvi (1).

2. Pühkige tolm ja mustus õhufiltri sisemusest. Vahetage või puhastage õhufiltri padrun spetsiaalse puhastusvahendiga.

Õhufiltrid. Kuivatage filter. Seejärel küllastage filter filtriõliga käsni. Pigistage liigne õli välja. (Vt joonist).

MÄRKUSED:

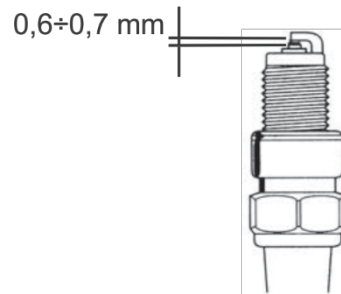
1. Paigaldage filtrielemendid õigesti. Kui mopeediga sõidetakse sageli tolmustes piirkondades, hooldage seda osa sagedamini.
2. Filtrit ei tohi puhastada järgmiste ainetega: bensiin, lahusti või happed, leelised, parafiin.
3. Ärge käivitage mootorit enne, kui filtrielemendid on nõuetekohaselt paigaldatud. Vastasel juhul võivad kolb, rõngad ja silindriplokk kinni kasvada.
4. Puhastage, hooldage või vahetage regulaarselt õhufiltri elemente.



Sposób czyszczenia filtra powietrza

16. Kontrollimine ja reguleerimine küünal

1. Kontrollige süüteküünlaid alles siis, kui mootor on jahtunud. Keerake süüteküünal välja.
Kui süüteküünla elektroodil on hall mustus, näitab see, et mootor on üle kuumenenud. Põhjuseks võib olla see, et süüteküünla soojusväärtus on liiga madal või et süüteküünal on olnud liiga kaua muutumatuna. Vahetage süüteküünal välja. Puhastage õhufilter, kui süüteküünla elektrod on kaetud musta tahmaga, mis näitab, et kütusesegu on liiga rikas. Kui süüteküünla elektrod on kaetud pruunika kattega, on põlemine mootoris normaalne.
2. Süüteküünla puhastamisel leotage seda esmalt pool tundi pesuvahendis või bensiinis ja eemaldage seejärel söekihi kogunemine harjaga. Mõõtke süüteküünla vahe mõõteriistaga (vahe peaks olema 0,6-0,7 mm). Enne süüteküünla sissekeeramist reguleerige vajadusel vahe ettenähtud väärtuseni. Puhastage tihend ja pingutage süüteküünal.
3. Pistikute tüüp: 4-taktilistele mootoritele TORCH A7REC

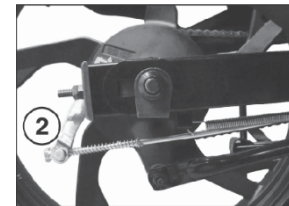
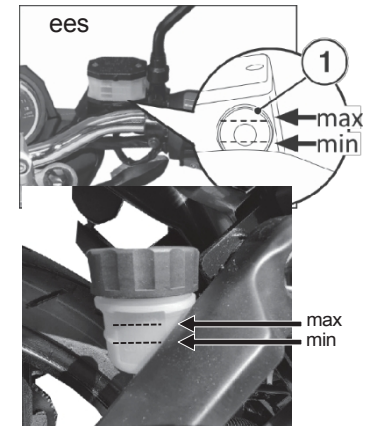


17. pidurite kontrollimine ja reguleerimine

1. Kontrollige, et pidurikangide mäng oleks ettenähtud väärtuste vahemikus.
2. Kontrollige pidurivedeliku taset peasilindrite mahutites (1). Kui tase on madalam kui alumine tähis, lisage pidurivedelikku kuni kõrgema tähise tasemeni. Soovitatav pidurivedelik: DOT4 või DOT3.

Tagumise (trummel)piduri reguleerimine

1. Kontrollige, et tagumise pidurikangi mäng on nõutavas väärtusvahemikus. Kui reguleerimine ei ole võimalik või kui pidurikangi osuti ületab trumli katte märgistuse, tähendab see, et piduriklotsid on kulunud, tuleb need välja vahetada.
2. Hoidke tagumist pidurikangi ja tehke reguleerimine, keerates reguleerimiskruvi (2) päripäeva, et vähendada hoova mänguvabadust, või vastupäeva, et suurendada mänguvabadust, kuni saavutate soovitud väärtuse.
3. Kui piduritulede lüliti on vaja reguleerida, hoidke seda kõigepealt paigal ja keerake seejärel reguleerimiskruvi vastavalt. Seejärel vajutage pidurikangi alla, stopplamp peaks süttima, mis näitab, et lüliti on õiges asendis. Tagumise (trummel)pidurihooba nõutavate vahekauguste vahemik: 10 mm - 20 mm.



MÄRKUSED:

1. Pärast tagumise piduri reguleerimist reguleerige piduritulede lüliti. Kontrollige ka, et ratas pöörleb vabalt.
2. Tehke korrapäraselt pidurisüsteemi perioodilisi kontrole ja reguleerimisi.

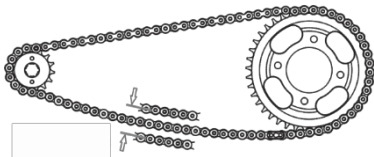
18. Kontrollimine rattad

1. Kõrge õhurõhk mopeedi rehvides vähendab sõidumugavust ja kiirendab rehvide kulumist. Kui rõhk on liiga madal, suurendab see sõidutakistust ja kütusekulu ning võib tõsistel juhtudel põhjustada rehvi libisemist veljelt.
2. Kui velje ventiilil on leke või kui rehvist tuleb õhk välja, parandage või vahetage see kohe välja.
3. Kontrollige korrapäraselt ratta laagreid.
4. Laske oma rattaid regulaarselt kontrollida ja tasakaalustada sobivas vulkaniseerimisteenuses.

	Õige rattarõhk	Rehvide kulumise piirväärtus - minimaalne turvisematerjali sügavus rehvi keskel:
esiratas	1,95 kPa (905F); 2,25 (906, ADV)	2.00 mm
tagumine ratas	2,25 kPa (905F, 906, ADV)	2.00 mm

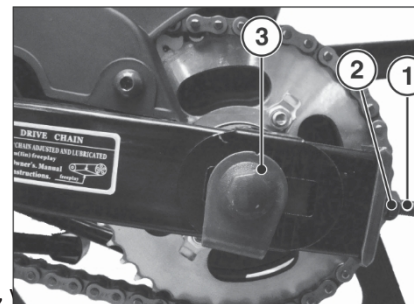
19. keti reguleerimine ja puhastamine

Puhastage kett harja ja puuvillase lapiga mudast ja mustusest, seejärel määrige kettale väike kogus mootorratta keti määrdeainet (puhastage ja määrige kett vähemalt iga 500 km järel) või võtke kett välja ja leotage seda 30 minutit pesuvahendis, seejärel puhastage see. Tehke seda mitu korda, seejärel kuivatage kett ja kastke see 10 minutiks õli sisse. Pärast seda aega võtke see välja ja pühkige see ära. Seejärel pange kett tagasi. Veduketi standardne mänguväärtus: 10 mm - 20 mm.



Kettamäng 10 mm - 20 mm

1. Pinguti reguleerimiskruvi
2. Pinguti vastumutter
3. Tagatelje mutter



Kontrollige, et mängimine jääb määratud väärtusvahemikku. Kui see on väiksem, suurem, hõõrub kett vastu ketikaitset, hõõrudes ja tekitades müra. Seetõttu tuleks keti lõtkki reguleerida. Samal ajal tuleks kontrollida ketirataste ja ketilihiku kulumist.

juhtvarre. Kui need on halvas seisukorras, tuleb kogu komplekt välja vahetada. Kettasangi reguleerimisel keerake kõigepealt lahti tagatelje mutter ja reguleerige vajalikku kettasangi juhthoova paremal ja vasakul poolel asuvate pingutusseadiste reguleerimiskruvidega. Reguleerimiskruvi keeramine päripäeva tähendab lõtku vähendamist ja vastupidises suunas tähendab keti lõtku suurendamist.

MÄRKUSED:

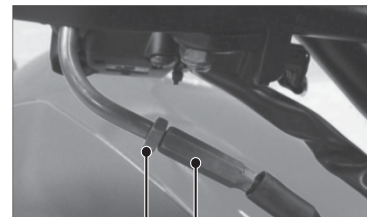
Pärast veoahela reguleerimist või tagaratta lahti keeramist kontrollige uuesti ja reguleerige tagumise pidurikangi mängimist. Kontrollige piduri toimimist.

20. kiirendustrossi reguleerimine

Kiirenduskäepideme reguleerimiseks reguleerige kiirendustrossi terastross, keerates reguleerimismutrit (1).

1. Kui gaasikäepideme maksimaalne mäng on ületatud või väiksem kui nõutav väärtus 2 mm - 6 mm, reguleerige seda uuesti.
2. Gaasitrossi lõtku reguleerimine: keerake lahti lukustusmutter (2). Reguleerige reguleerimismutrit, kuni lõtk saavutab nõutavad väärtused. Pingutage lukustusmutter kinni.

Gaasikaabli reguleerimine



2 1

HOIATUS:

1. Enne gaasitrossi lõtku reguleerimist reguleerige mootori tühikäigukiirust.
2. Kui terasest kiirendustross takerdub või on kulunud, eemaldage gaasikäepide ja -kaabel, et seda puhastada. ja määrada või asendada.

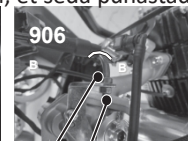
21. Kaabli reguleerimine sidur

Sidurikangi lõppmäng peaks olema vahemikus 10-20 mm. Kui teil on vaja seadistusi reguleerida, keerake lahti kütusepaagi (2) all asuv lukustusmutter (1), mis asub sidurivõlli trossi küljes. Keerake mutrit

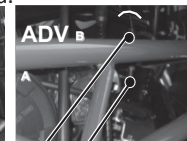
nagu on näidatud joonisel. (A) mängu vähendamiseks (B) mängu suurendamiseks. Samamoodi saab seadistusi teha ka sidurikangi juures asuva reguleerija (3) abil.



1 2



1 2



1 2



3

22. Aku

Akut võib esimest korda kasutada 30 minutit pärast elektrolüüdi lisamist akusse. (Vihje: laadige akut väikese vooluga mootorratta akulaadijaga).

MÄRKUSED:

1. Kontrollige regulaarselt laadimist volitatud teeninduskeskuses. Vahetage aku välja, kui elektrodiplaat on sulfaatunud või kui plaadi all on palju setteid.
2. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, seega vältige elektrolüüdi kokkupuudet naha, silmade või riietega. Pöörduge arsti poole, kui elektrolüüt puutub kokku naha või silmadega.
3. Laadige akut õhulises kohas, eemal tuleallikatest.
4. Kasutatud patarei on ohtlik jäätmematerjal ja tuleb seetõttu uue patarei ostmisel tagastada müügikohas või kõrvaldada eraldi kogumispunktis. olmejätmed.

23. Asenduskaitsme

Peakaitse asub istme all, kaitstes teie mootorratta elektrisüsteemi.

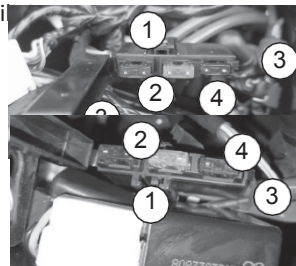
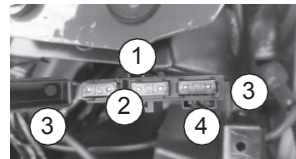
Kui voolutugevus ületab märgitud väärtuse, plahvatab kaitselüliti, mis kaitseb akut ja elektrisüsteemi kahjustuste eest.

Vajalikud kaitsmed: 10A, 5A

MÄRKUSED:

Kui sulavkaitsme puruneb, laske seda kontrollida volitatud teeninduskeskuses ja asendage kaitsme uue sama tüüpi kaitsmega.

1. Kaitsme hoidja
2. Kaitsmed
3. Juhtmed
4. Varusulavkaitselüliti



24. Puhastamine ja ladustamine

1. Puhastamine

- (1) Enne sõiduki pesemist kinnitage väljalasketoru. Seejärel peske tolm ja mustus survepesuriga maha. Ärge seadke rõhku liiga kõrgeks, sest see võib teatud osadest (nt rattalaagritest, roolilaagrist, õlitihenditest jne) rasva välja pesta.
- (2) Pärast sõiduki pesemist kuivatage mootorratas ja pühkige kereosad puhta puuvillase lapiga, kuivatage ja määrige veokett, määrige tihendid.
- (3) Kandke vaha värvitud osadele ja roostetõrjevahendit kroomitud osadele. Seejärel käivitage mootor ja laske sellel paar minutit madalal kiirusel töötada.

2. Ladustamine

- (1) Pikaajalise ladustamise korral (üle 60 päeva) ladustage sõidukit pärast selle täielikku pesemist. Täitke kütusepaak täis.
- (2) Keerake süüteküüнал välja, valage silindrisse 5 ml mootoriõli ja keerake süüteküüнал paika. Vajutage mõned korrad jalgkäivitushoobale (süütelüliti asendis ) , et määrdeaine jaotuks ühtlaselt põlemiskambris, see määrib silindri seinad.
- (3) Puhastage ja määrige veoahelat. Kinnitage väljalasketoru, et vältida niiskuse või mustuse sattumist sinna.
- (4) Eemaldage aku, laadige see ja hoidke seda kuivas kohas. Ärge hoidke akut kuumutatud või niiskes kohas, kus temperatuur on madalam kui 0°C või kõrgem kui 30^(o)C. Laadige akut perioodiliselt mootorrattaakudele mõeldud laadijaga.
- (5) Ühendage lülite kaablid lahti ja määrige need. Täitke õhk rehvides vajaliku rõhuni.
- (6) Hoidke oma mopeedi ventileeritavas, kuivas ja puhtas kohas, mis on vihma ja päikese eest kaitstud. Hoidke seda eemal tuleohlikest materjalidest ja söövitavatest kemikaalidest.
- (7) Puhastage ja kontrollige sõiduk pärast ladustamisperioodi põhjalikult. Laadige akut. Vahetage mootoriõli, kui sõidukit on hoitud kauem kui 4 kuud.

25. Soovitavad õlid ja vedelikud

Mootor	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - POOLSÜNTEETILINE PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - POOLSÜNTEETILINE PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - POOLSÜNTEETILINE
Amortisaatorid	ORLEN OIL 5W või 10W MOTORCYCLE AMORTIZER OIL
Pidurisüsteem	PIDURIVEDELIK DOT 4

26. Tingimused garantii

1. Garantii andja garanteerib uue sõiduki, millele on väljastatud käesolev garantiikaart, hea kvaliteedi ja tõhusa toimimise.
2. Kui sõidukil ilmneb füüsiline defekt, mis ilmneb garantiiperioodi jooksul, parandab garantii andja selle defekti.
3. Garantiiõiguste kasutamiseks tuleb sõiduk toimetada mõnda punktis 8 nimetatud teeninduspunkti.
4. Sõiduki defekti saab kõrvaldada, asendades või parandades defektsed osad. Välja vahetatud osad jäävad garantii andja omandisse.
5. Garantii ei hõlma sõiduki väljavahetamise nõudeid, õigust lepingust taganeda ja asendussõiduki tagastamist remondi ajaks.
6. Garantii kestab kaks aastat alates kuupäevast, mil edasimüüja annab sõiduki ostjale üle, või 6000 km, olenevalt sellest, kumb neist saabub esimesena. Garantiiiperioodi algus tuleb dokumenteerida edasimüüja poolt tehtud sissekandega omaniku käsiraamatu garantiikaardile.
7. Garantii kehtib Poola Vabariigi territooriumil.
8. Garantiiõigusi saab teostada garantii andja teeninduspunktides, mille nimekiri on leitav aadressil <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> ja sõidukite edasimüüjate juures.
9. Garantii ei hõlma:
 - a) sõidukid, millel on tehtud omavolilisi või garandi poolt heaks kiitmata muudatusi ja ümberehitusi;
 - b) tarbekaubad, nagu määrdeained, õlid, vedelikud;
 - c) tavapärase kulumise all olevad osad, nagu filtrid, lambid, kõik kummist osad (välja arvatud õlitihendid), süüteküünlad, diodid, laternate ja helkurite klaasid, kaablid, kaitsmed, rehvid, piduriklotsid, akud, sidurikettad, ketid, ketid, tööriistad, plastmassist osad, korpused, pagasiruumid;
 - d) hooldus- ja reguleerimistegevused, näiteks: perioodilised ülevaatused.
10. Käesolevates garantiitingimustes sätestatud garantiioiguste saamiseks tuleb kõik hooldustööd teostada õigeaegselt ja korrektselt vastavalt juhistele.

10. Garantii ei hõlma sõiduki defekte, mille põhjuseks on:
 - a) sõiduki kasutusjuhendis sätestatud sõiduki kasutamise ja käitamise eeskirjade eiramine;
 - b) sõiduki kasutamine muudel eesmärkidel kui need, mis on määratletud kasutusjuhendis;
 - c) sõiduki ebaõige käitamine, remont, hooldus ja korrashoid;
 - d) muude kui tootja poolt tarnitud või heakskiidetud osade kasutamine sõidukis;
 - e) sõiduki tootja kontrolli alt väljas olevad tegurid;
 - f) kahjulike keskkonnategurite põhjustatud kahjustused ja pinnakorrosioon;
 - g) värvikriimustused ja sõiduki mehaanilised kahjustused.
11. Kui hooldustöid ei tehta või kui neid tegevusi ei teostata vastavalt hooldusraamatule, ei kao garantiiõigused, tingimusel et garantiid nõudev isik tõestab, et hooldustööde tegemata jätmine või nende tegemine vastupidiselt hooldusraamatule ei ole sõiduki defekti põhjus.
12. Garantii ei hõlma sõiduki loomulikku kulumist.
13. Garantiikohustuste täitmine toimub maksimaalselt neljateistkümne päeva jooksul alates sõiduki üleandmise kuupäevast punktis 7 osutatud kohta.
14. Sõiduki puhastamiseks, hoolduseks ja reguleerimiseks tehtavad hooldustööd tehakse sõiduki kasutaja kulul.
15. Garantii ei välista, piira ega lükka edasi ostja õigusi, mis tulenevad garantiisätetest müüdud kauba puuduste korral.
16. Sõiduki defektide eest vastutab sõiduki müüja.
17. Importija on sõiduki kvaliteedi tagaja:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie

GARANTIAKAART

Mudel:

Värv:

Mootori number:

Raami nr:

Registreerimisnumber:

Registreerimise kuupäev:

.....

Omanik:

Nimi:

Elukoha aadress:

Postiindeks:

Linn:

Tänav:

Volitatud edasimüüja:

Käesolevaga tõendan, et sõiduki ettevalmistamise teenus on teostatud. Käesolevaga tõendan kõigi osade nõuetekohast toimimist. Sõiduki ettevalmistamine viidi läbi vastavalt tarnija soovitudele.

.....

kuupäev

.....

edasimüüja allkiri ja tempel

Sõiduki omanik:

Sõiduk anti üle laitmatus korras, koos võtmekomplektiga, kasutusjuhendiga ja juhenditega.

ja garantiikaart. Olen teadlik soovitudest, mis on seotud lappimise ja perioodiliste ülevaatustega.

Müüja on mind teavitanud nõuetekohase toimimise tingimustest.

Kinnitan, et olen lugenud ja nõustun käesoleva garantii tingimustega.

.....

kuupäev

.....

sõiduki omaniku allkiri

ÜLEVAADE "0" 0 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ÜLEVAADE "1" 300 km (läbisõidutolerants± 10%) <u><i>hiljemalt 6 kuu jooksul alates ostukuupäevast.</i></u> Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVAMUS "2" 1500 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	--	--

ARVUSTUS "3" 3000 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "4" 4500 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "5" 6000 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
--	--	--

ARVUSTUS "6" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "7" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "8" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
--	--	--

Märkused

Märkused

Märkused

TEABEKLAUSEL, KUI ANDMEID KOGUTAKSE OTSE INIMESELT

- 1) Teie isikuandmete vastutav töötleja on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec.
- 2) Gniewkówiecis asuva ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA andmekaitseametnik on Monika Jurkiewicz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;
- 3) **Teie isikuandmeid töödeldakse järgmistel eesmärkidel:**
 - a) tehingutega seotud (müügilepingu sõlmimine ja täitmine), sealhulgas sõlmitud lepingute täitmine, näiteks kaebuste (garantii) menetlemine, hooldusteenuste osutamine (DPA artikli 6 lõike 1 punktid b ja c),
 - b) näiteks kindlustuse, sõidukite registreerimise või dokumentide ja arvete väljastamise ja säilitamisega seotud juriidilise kohustuse täitmiseks (isikuandmete kaitse direktiivi artikli 6 lõike 1 punktid b ja c);
 - c) haldaja õigustatud huvidest tulenevatel eesmärkidel, arhiveerimise (tõendamise) eesmärkidel, et säilitada teavet, kui on õiguslik vajadus tõendada fakte, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus), võimalik nõuete kehtestamine, uurimine või kaitsmine nõuete vastu, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus);
- 4) Teie isikuandmete vastuvõtjad on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA töötajad, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec, või muud üksused, kellele andmete edastamine võib olla vajalik haldaja õigustatud eesmärkide täitmiseks, nagu kaebuste käsitlemine, maksetaotluste käsitlemine või haldaja eespool nimetatud õigustatud eesmärkide käsitlemine.
- 5) Teie isikuandmeid ei edastata kolmandatesse riikidesse.
- 6) Esitatud andmeid töödeldakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)) artikli 6 lõike 1 punktide b, c ja f alusel;
- 7) Isikuandmeid ei säilitata kauem kui vaja, st.
 - a) Me säilitame lepingu sõlmimise eesmärgil saadud andmeid lepingu läbirääkimiste ajaks ja kuni selle kalendriaasta lõpuni, mis järgneb sellele aastale, mil te meiega viimati lepingu sõlmimiseks ühendust võtsite. Teie andmeid, mis on saadud seoses lepingu sõlmimise, kaebuse menetlemise, hooldusteenuste osutamise või maksunõude esitamisega, töötleme kuni võimalike lepinguliste nõuete aegumise lõpuni.
- 1) Teil on õigus taotleda vastutavalt töötlejalt juurdepääsu teid puudutavatele i s i k u a n d m e t e l e , nende parandamist, kustutamist või töötlemise piiramist;
- 2) Teil on õigus esitada vastuväiteid oma andmete töötlemisele, kui töötlemine toimub RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alusel.
- 3) Teil on õigus esitada kaebus isikuandmete kaitse ameti presidendile, kui leiate, et teid puudutavate isikuandmete töötlemine rikub seadust;
- 4) Isikuandmed pärinevad ~~andmesubjekt~~ist;
- 5) Andmete esitamine on vajalik müügitehingu sõlmimiseks ja täitmiseks ning garantiinõuete käsitlemiseks ja teenuse osutamiseks. Isikuandmete esitamata jätmine takistab meil käesolevast garantiikaardist tulenevate kohustuste täitmist ja teenuse osutamist.

.....
Ostja allkiri

SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMISKAART

MUDEL		VÄRVI	
RAAMI NUMBER.		MOOTORI NR.	
OSTUKUUPÄEV:	PÄEV	KUU	AAST AT

KASUTAJA ANDMED

NIMI		NIMI	
ASUKOHT		POSTI KOODI	
STREET		NR	
AGE		TELEFON	
OLEN LUGENUD GARANTIITINGIMUSI.		EDASIMÜÜJA TEMPEL JA ALLKIRI	
OSTJA ALLKIRI			