

Sissejuhatus

Rolleriga sõitmine on väljakutse ja uskumatu seiklus. Sõidukogemus ei ole võrreldav ühegi teise sõidukiga. Et oma mootorratast täiel määral nautida ja enda ohutuse huvides lugeda hoolikalt järgmisi juhiseid, enne kui hakkate sõidukit täielikult kasutama.

Õige ettevalmistuse korral suudate probleemidega toime tulla ja oma sõidukit teel kontrollida. On väga oluline, et te tagaksite, et olete sõidu ajal hästi kaitstud.

Juhiseid järgides, korrapäraseid hooldus- ja hooldustöid tehes suurendate oma ja teiste inimeste ohutust. Samuti tagate oma rolleri nõuetekohase toimivuse ja vastupidavuse.

Ohutusküsimused

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Teie rollerite vastutustundlik kasutamine on õnnetusjuhtumite ja probleemivaba sõidu võti.

Tutvuge oma sõidukile kinnitatud ohutuskleebistega. Neis sisalduv teave aitab teil vältida õnnetusi, vigastusi või rolleri kahjustusi. Alljärgnev kasutusjuhend ei kaitse teid kõigi võimalike ohtude ja probleemide eest, millega võite sõidu ja kasutamise ajal kokku puutuda, seega on oluline, et kasutate sõidukit vastutustundlikult.

Oluline teave

Seda rollerit saab kasutada ainult asfaltkattega teedel. Esimesed 1000 km läbisõitu mõjutavad rolleri edasist kasutusega ja on selle kõige olulisem periood. Kui lappimine on tehtud õigesti, saavutavad mootor ja muud komponendid oma maksimaalse vastupidavuse ja jõudluse.

Kaskoormus: roller võib vedada juhti ja sõitjat. Maksimaalne kandevõime on 150 kg koos juhi ja sõitja, pagasi ja lisaseadmetega. Tagumise pagasiriiuli kandevõime on 5 kg.

Pöörake erilist tähelepanu järgmistele käesoleva kasutusjuhendi punktidele

MÄRKUS!

Tähistab käitamise ja ohutuse seisukohalt olulist teavet, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja rollerile kahju tekitada.

Pea meeles

Pidage kinni eeskirjadest ja järgige allpool toodud kasutusjuhiseid.

Käsiraamat peaks alati olema koos motorrolleriga, edasimüümisel andke see ostjale.

SISUKORD

1. Rolleri komponendid	6
2. Sõiduki põhiteave	7
3. Süüde, spidomeeter, näidiku seaded ja lülitid	8
4. Kütus.....	11
5. Sõiduki kontrollimine enne käivitamist.....	12
6. Sõiduki käivitamine	12
7. Sõiduki sissesõit.....	14
8. Kontrollimine, reguleerimine, hooldus	14
8.1 Käigukastiõli vahetus	14
8.2 Mootoriõli vahetus	15
8.3 Süüteküünla kontroll	16
8.4 Süüteküünla vahetus	16
8.5 Õhufiltri eemaldamine.....	16
8.6 Gaasitrossi reguleerimine (gaasitross).....	17
8.7 Kütuse sissepritsesüsteem (EFI).....	17

8.8	Aku	19
8.9	Kaitsmed	19
8.10	Piduri reguleerimine	20
8.11	Õhk rattas	21
8.12	Sõiduki ettevalmistamine pikemaks peatumiseks.....	21
8.13	Sõiduki käivitamine pärast pikemat peatumist	21
8.14	Perioodilised kontrollid	22
8.15	Sõiduki ohutu kasutamine ja juhtimine	24
9.	Tehnilised andmed	25
10.	Soovitavad õlid ja vedelikud	26
11.	Garantiitingimused	27
12.	Garantiikaart.....	29

1. Komponendid roller

VINTAGE mudel

1. Esilatern
2. Eesmine pidurikang
3. Esimesed suunatud
4. Keskne stand
5. Tagatulelatern
6. Tagumised näidikud
7. Kütusepaak (istme all)
8. Peeglid
9. Tagumine pidurikang
10. Jalgade starter



2. Sõiduki põhiteave Sõiduki

identifitseerimisandmed

Mopeedi identifitseerimistunnus on sõiduki registreerimiseks vajalik sõiduki identifitseerimisnumber (raaminumber - VIN-number). Raaminumbri asukoht on näidatud fotol.

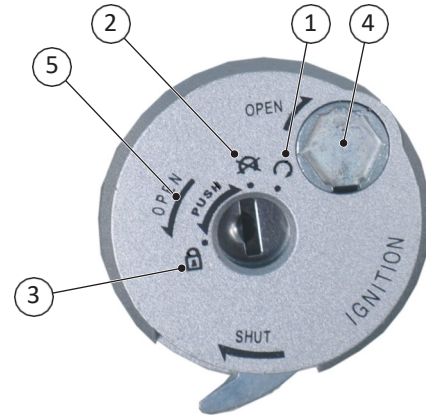


1. Raami number, VIN

3. Süüde, spidomeeter, näidiku seaded ja lülitid

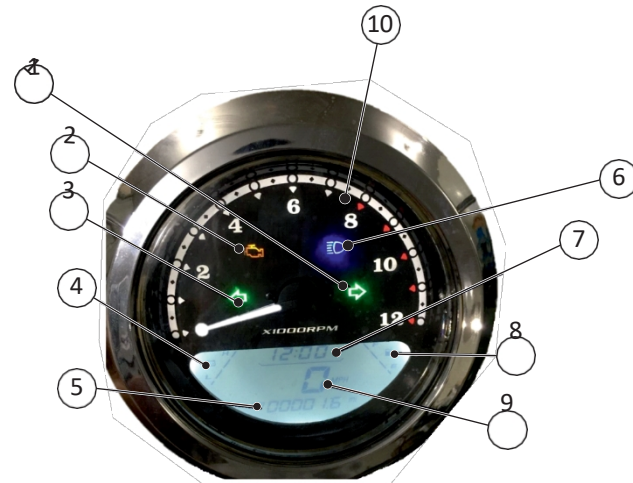
Süütelüliti

1. "ON" (süütelüliti sisse lülitatud) süüteahel on sisse lülitatud, rooli on lukustamata, võtit ei saa eemaldada.
2. "OFF" (süüde välja lülitatud) mootori süüde välja lülitatud, rooliratas lukustamata, võtme võib eemaldada.
3. "LOCK" (lukustus) mootori süüde välja lülitatud, rooliratas lukustatud, võtme saab ära võtta
4. Süüteekate
5. Istme avamine



Kiirusmõõdja

1. Õige märgutuli
2. Mootori hoiatustuli
3. Vasakpoolne märgutuli
4. Voltmeeter (laadimisindikaator)
5. ODO kogukilomeetrite arv; TRIP päevane läbisõidumõõdik
6. Kaugtulede näidik.
7. Kell
8. Kütusetaseme näidik
9. Kiirusmõõdja
10. Tahhomeetrid

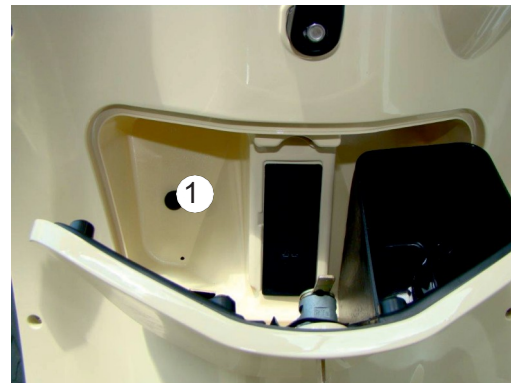


Ekraaniseaded

Ekraaniseadete nupp asub kindalaual rooliratta all. Töörežiim:

(1) Kella seadistamine.

tunni valik: kui loenduril kuvatakse ODO summaarne lainekuju, vajutage nuppu pikalt, nii et tunni number vilgub, vabastage nupp, ja seejärel seadistage aeg lühikeste vajutustega. Seejärel liiguge edasi minutivaliku juurde: Vajutage nuppu pikalt, nii et minutite arv vilgub, vabastage nupp ja seejärel seadistage lühikeste vajutustega minutid.



1. Näidiku seadete nupp

(2) ODO (kogujooks) ja TRIP (päevajooks) ümberlülitamine ja nullimine:

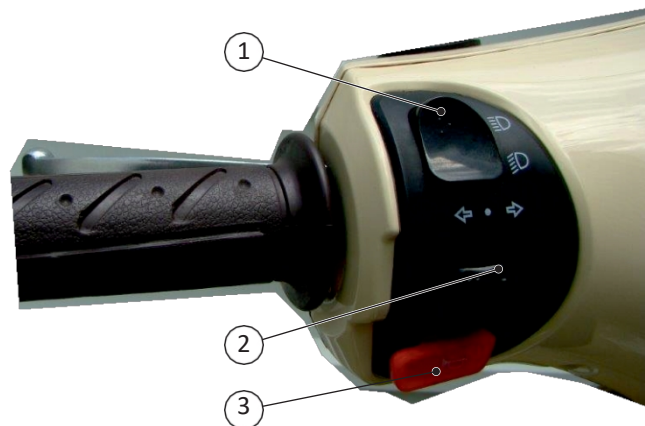
kui kogu ODO läbisõit kuvatakse loenduril, vajutage lühidalt nuppu, see lülitub TRIP-ile (päevane läbisõit), kui nüüd vajutate nuppu pikalt, nullib TRIP. TRIP-ilt ODO-le tagasi pöörduda saab, vajutades lühiajaliselt nuppu.

(3) Ühiku kilomeetrite vahetamine miilide vastu (või vastupidi): kui mõõturil kuvatakse ODO kogukilomeetri näit, vajutage pikalt nuppu, number hakkab vilkuma, korrake pikka vajutust kaks korda, et kilomeetrite või miilide ikoon vilkuks, vabastage nupp ja vajutage lühidalt, et valida kiiruse ja läbisõidu mõõtühiku tüüp (kilomeetrid/miilid).

(4) Ärge kasutage nuppu 15 sekundi jooksul, ekraan pöördub tagasi algsesse olekusse.

Vasakpoolne käepide ja lülitid

1. Kaugtulede/ümberlülituslüliti Tuled lülituvad automaatselt sisse, kui mootor käivitatakse.
2. Suunanäituri lüliti
3. Helisignaali nupp



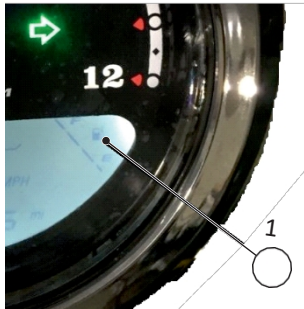
Õige käepide ja lülitid

1. Avariivalgustuse nupp
2. Mootori hädaseiskamine
3. Elektriline käivitusnupp
4. Gaasikaabli reguleerimiskruvi

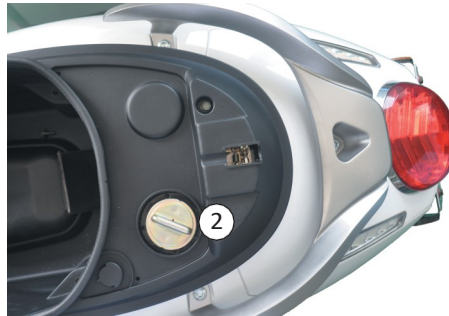


4. Kütus

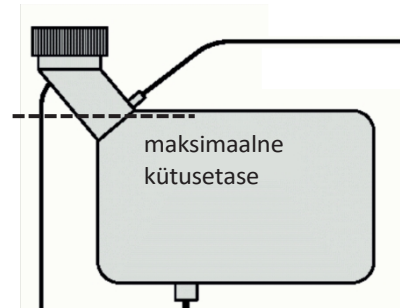
- Sadula all on 6,0-liitrine kütusepaak, mille tankimiseks tuleks kasutada 95-oktaanilist pliivaba bensiini,
- bensiini taset paagis näitab kütusetaseme näidik armatuurlaual - viimane kriips näidikul näitab tankimise vajadust,



1. Kütusetaseme näidik



2. Kütuse täiteava kork



3. Maksimaalne kütusetase

1. Avage iste
2. Keerake kütusetäitemahuti kork lahti
3. Täitke bensiini kuni kütusetäiteseadme alumise ääreni.

MÄRKUS!

- lülitage mootor enne tankimist välja, bensiin on äärmiselt tuleohtlik aine, olge bensiini valamisel eriti ettevaatlik, et vältida selle sattumist kuumale mootorile,
- bensiinitase ei tohi ületada kütusepüüdu alumist serva.

5. Sõiduki kontrollimine enne käivitamist

Enne sõiduki käivitamist kontrollige:

- pea- ja tagatulede toimimine,
- stopp-tulede töö,
- suunatulede ja helisignaali toimimine,
- esi- ja tagapiduri nõuetekohane toimimine,
- pidurivedeliku tase peasilindris,
- kütuse kogus paagis.

Pöörake tähelepanu rehvide seisundile, veenduge, et need on piisavalt täis pumbatud. Kontrollige perioodiliselt käigukasti ja mootori ülekandeõli taset.

6. Käivitamine sõiduk

A. Enne sõiduki käivitamist

- asetage sõiduk kesktugijalale nii, et tagumine ratas ei puudutaks maad,
- Viige gaasihoob minimaalsesse asendisse,
- Keerake süütevõti asendisse "ON",
- vajutage tagumist pidurikangi ja lülitage elektriline starter sisse, kasutades parema käepideme nuppu, mitte kauem kui 5 sekundit korraga; kui käivitamine ei õnnestu, proovige uuesti umbes 30 sekundi ootamise järel,
- soojendage mootorit umbes 3 minutit enne sõidu alustamist.
- aku tühjenemise või starteri rikke korral asetage sõiduk kesktugijale, keerake võti asendisse "ON" ja käivitage mootor jalgkäivitajaga.

B. Edasi:

- keskse jalatoe kokkuklapitamine:

Keskmise jalatoe kokkuklapitamiseks lükake rollerit ettepoole, vajutage vasaku käega tagumist pidurihooba ja hoidke parema käega kinni tagumisest hammasrattast.

- pardaleminek:

Hoidke mõlema käega juhtrauast kinni ja ronige rollerile vasakult.

Hoidke vasakut jalga põrandaplaadil ja hoidke vasaku käega kinni tagumisest pidurikangist. Vabastage aeglaselt tagumine pidurihoob, lisades samal ajal gaasi. Roller hakkab liikuma.

C. Stop

- Vabastage mootori kiirus, sulgedes gaasipedaali, ja peatage roller, pidurdades samaaegselt esi- ja tagapiduritega,
- Pärast peatumist lülitage mootor välja ja keerake võti asendisse "OFF",
- asetage roller keskmisele statiivile,
- lukustage rooliratas,
- võtke võti süütevõttest välja.

MÄRKUS!

- heitgaaside kahjulikkuse ja mürgistusohu tõttu ärge käivitage sõidukit suletud ruumis,
- pikemaajalise seisu ajal tuleks vältida mootori pidevat töötamist, mis võib kõrge õhutemperatuuri korral põhjustada ülekuumenemist,
- ärge puudutage summutit, kui olete sõidu lõpetanud, sest on oht, et võite end ära põletada,
- ärge asetage sõidukit kergesti süttivatele pindadele, nt leheprahile, kuivale murule jne, see võib tekitada tuleohu.

7. Lapping sõiduk

- Korralik lappimine mõjutab oluliselt sõiduki jätkuvat seisukorda ja vastupidavust,
- Esimese 1000 km puhul kasutage allpool esitatud kiirusi:

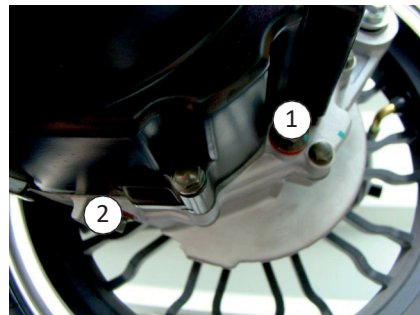
Läbitud vahemaa (km)	1÷200	200÷500	500÷1000	1000÷1500
Maksimaalne kiirus (km/h) roller 50 cm ³	30	35	40	vabalt
Maksimaalne kiirus (km/h) roller 125 cm ³	60	70	vabalt	vabalt

- Mootoriõli tuleks vahetada pärast 300 km läbimist,
- Pärast 1 500 km läbimist tuleb käigukasti õli vahetada,
- vältige pikematel teelõikudel pideva kiirusega sõitmist,
- sissesõidu ajal ei tohi ületada 80% mootori maksimaalsest pöörlemissagedusest,
- Rehvid ja pidurisüsteem peavad samuti olema sisse sõidetud, seega tuleks rollerite kasutamise algperioodil vältida tugevat ja pikaajalist pidurdamist.

8. Kontrollimine, reguleerimine, hooldus

8.1 Õlivahetus käigukast

- keerake õli täitekorki ja õli äravoolukorki lahti, et kasutatud õli ära lasta,
 - kontrollige tihendite seisundit, vajadusel vahetage need välja,
 - Keerake õli äravoolukork ära,
 - Vala sisse 100 ml hammasrattaõli,
 - Keerake õli täitekorki kinni.
- Kasutage käigukastiõli tihedusega 80W-90.
- Soovitav õli: Orlen Oil käigukastiõli.



1. Käigukastiõli täitekorki.
2. ülekandeõli äravoolukruvi.

8.2 Õlivahetus mootoriõli vahetus

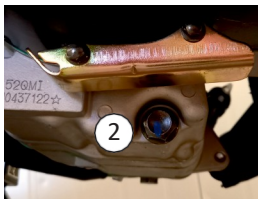
Õlivahetus peaks toimuma pärast seda, kui mootor on soojenenud ja roller on asetatud keskmisele stendile. Õlivahetuste vahel tuleks perioodiliselt kontrollida mootori õlitaset.

Järgmised sammud mootoriõli vahetamiseks:

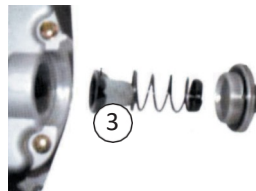
- keerake kasutatud õli tühjendamiseks lahti õlitäitekork (1) ja õli äravoolukork (2),
- keerake lahti ja puhastage kruvi (3) all asuv võrgusilma õlifilter,
- kontrollige tihendite seisundit, vajadusel vahetage need välja,
- Keerake ära õli äravoolukork ja võrgusilma õlifiltri kruvi,
- Valage sisse 0,9 l mootoriõli,
- Keerake õli täitekorki kinni,
- Käivitage mootor tühikäigul 2÷3 minutit,
- Seiskake mootor ja kontrollige, et õlitase oleks õlitasemenäidiku (4) ülemise ja alumise joone vahel.



1. Mootoriõli täitekorki.



2. Õli äravoolukruvi.



3. Võrguga õlifilter.



4. Õlitase indikaator.

MÄRKUS!

Mootori õlitaset tuleks kontrollida mõni minut pärast soojendatud mootori kustutamist. Õlitasemenäidik ei ole mõõtmiseks sisse keeratud. Õlivahetuse õigeks teostamiseks soovitame kasutada teeninduskeskuste teenused ja nõustamine.

Kasutatud õli kuulub ohtlike jäätmete hulka ja seetõttu ei tohiks seda koos muude jäätmetega kõrvaldada. Kasutatud õli tuleks kõrvaldada. Keskkonnakaitse huvides on kõige parem lasta mootoriõli vahetust teostada spetsiaalses töökojas.

8.3 Süüteküünla kontroll

Kui teil on kahtlusi süüteküünla õiges toimimises, kontrollige seda:

- küünal ei ole pragusid,
- küünal on säde,
- kõrgepingekaabel ei ole pragunenud või kahjustatud. Õige vahe süüteküünla juures peaks olema $0,6 \div 0,7$ mm.



MÄRKUS!

Tulpade kontroll tuleks teostada ainult siis, kui mootor on külm.

8.4 Süüteküünla vahetus

Eemaldage kõrgepingekaabel süüteküünalt ja keerake süüteküünal sobiva mutrivõtmega lahti. Süüteküünla paigaldamisel veenduge, et keerate selle õigesti sisse, et vältida keermete kahjustamist. Paigaldage süüteküünal käsitsi; pingutamiseks kasutage ainult mutrivõtit. Kasutage ainult neljataktilise mootori C7HS (NKG) või A7RT jaoks ettenähtud süüteküünlaid.

MÄRKUS!

Tehke süüteküünla vahetus ainult siis, kui mootor on külm.

8.5 Õhufiltri eemaldamine

Õhufiltrile juurdepääsuks on vaja:

- Keerake kinnituskruvid lahti ja eemaldage õhufiltri kate,
- Eemaldage filtri lisa,
- Kontrollige filtrit kahjustuste või mustuse suhtes. Määratud filter tuleb välja vahetada.



8.6 Gaasitrossi reguleerimine (tross gaas)

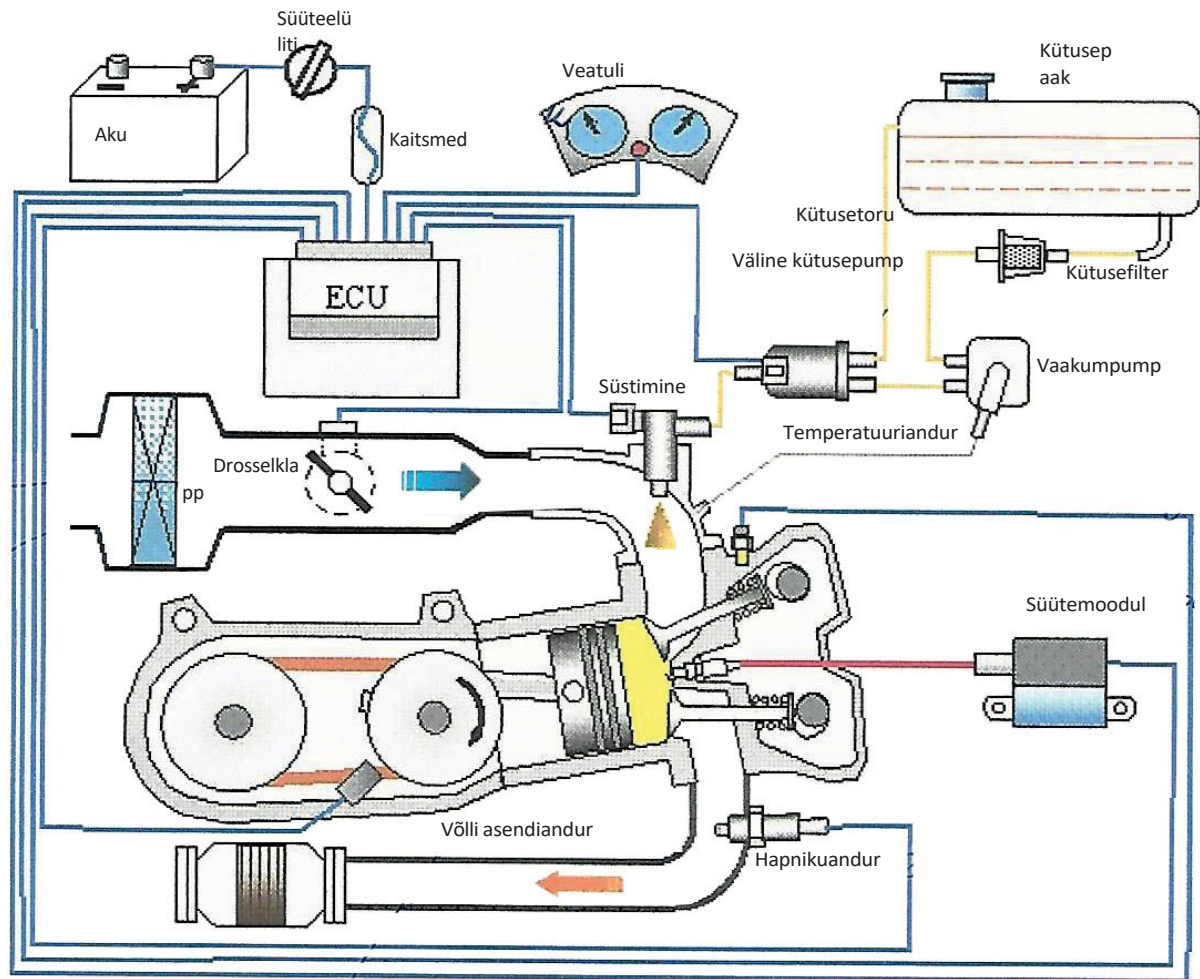
Veenduge, et gaasitrossi reguleerimiskruvi, mis asub paremas käepideme käepidemel, töötab õigesti. Kontrollige, et gaasikäepidemel oleks nõutav tühikäiguvabastus, keerates käepidet. Vajalik tühikäiguvabastus on 2÷6 mm. Kui käepidet ei saa sel viisil vabalt keerata, reguleerige kruvi nõutava mänguvaru saavutamiseks. Pärast reguleerimist käivitage mootor ja kontrollige uuesti tühikäiguvabadust.



1. Gaasitrossi reguleerimiskruvi.

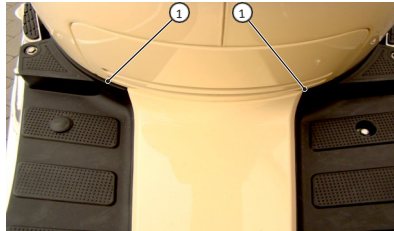
8.7 Kütuse sissepritsesüsteem (EFI)

Roller on varustatud elektroonilise kütuse sissepritsesüsteemiga (EFI). See on tehases optimaalselt reguleeritud. Hooldus on võimalik volitatud teeninduskeskuses diagnostikaseadme abil.



8.8 Aku

Aku asub plastist põrandakatte all, aku eemaldamiseks keerake lahti kaks katet hoidvat kruvi ja eemaldage aku. Veenduge, et süüde on välja lülitatud, ühendage lahti kõigepealt negatiivne (-) ja seejärel positiivne (+) elektrood ning eemaldage aku. Paigaldamisel alustage positiivsest (+) elektroodist. Aku on suletud ja ei vaja muud hooldust kui perioodilist laadimist. Kui te akut pikema aja jooksul ei kasuta, tuleb akut perioodiliselt laadida. Kui teil on vaja aku eemaldada või välja vahetada, tuleb jälgida, et kaabli otsad ühendataks õigesti + ja - klemmidega, vale ühendus võib kahjustada paigaldust või elektriseadmeid.



1. Poldid, millega kinnitatakse akukate.

MÄRKUS!

Ärge kunagi ühendage elektrikaableid akust lahti, kui mootor töötab.

Kasutatud patareid on ohtlik jäätmematerjal ja seetõttu tuleb see uue patareid ostmisel tagastada müügikohas või anda ära viimiseks olmejäätmete kogumispunkti.

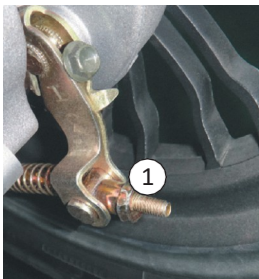
8.9 Kaitsmed

Kaitsme väljalülitamine viitab lühisele elektrisüsteemis. Kaitsmeid vahetades või kontrollides lülitage sõiduki süüde välja. Kasutage alati kaitsmeid, mille voolutugevus on 15 A, vigane kaitselüliti võib kahjustada elektrisüsteemi.

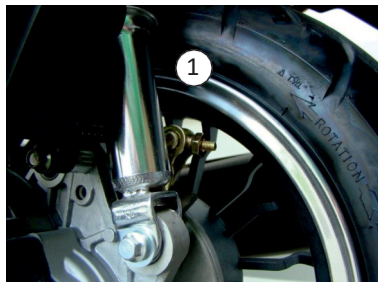
8.10 Reguleerimine pidurid

Kontrollige tagumise pidurikangi mängimist juhtraua vasakul poolel. Kasutage tagapiduri reguleerimiskruvi, et seadistada õige vahemaa. Reguleerige pidurit, et tagada tõhus pidurdamine.

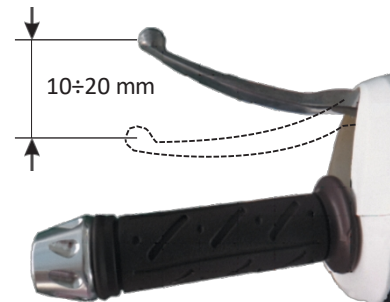
Lubatud tühikäiguvaru on 10-20 mm. Rolleril on eesmine ketaspidur, mis ei vaja reguleerimist. Vajutage mitu korda pidurikangi alla, et veenduda, et pidurid on töökorras.



1. Piduri reguleerimiskruvi
Tagumine aastakäik 50 cm³.



1. Piduri reguleerimiskruvi
Tagumine aastakäik 125 cm³.



2. Võlli vaba mängimine
tagumine pidur 10÷20 mm.

MÄRKUS!

Pidurid on sõiduohutuse seisukohalt olulised. Viige pidurisüsteemi korrapärane perioodiline kontroll ja reguleerimine läbi volitatud teeninduskeskuses.

Rolleri 125 cm³ versioon on varustatud CBS pidurisüsteemiga, mille toimele pidurdatakse esiratast iseseisvalt ja tagaratast koos esirattaga. Kui vajutada esipiduri hooba (hoob paremal pool juhtrauda), toimib esiratta pidur. Kui vajutatakse tagumise piduri hooba (hoob vasakul pool juhtrauda), toimib tagumine pidur koos esipiduriga suhtega 70%:30%.

8.11 Õhk ratastel

Soovitav rattarõhk:

- esiratas - 200 kPa (2,0 baari),
- tagumine ratas - 250 kPa (2,5 baari).

Sõidukil on torudeta rehvid.

Lõhkunud rehvi võib parandada ise, kasutades remondikomplekte, kuid lõpliku remondi peaks teostama spetsiaalne töökoda.

MÄRKUS!

Kontrollige enne iga sõitu rehvide seisundit visuaalselt.

8.12 Sõiduki ettevalmistamine pikemateks peatusteks

Soovitame teha järgmised sammud:

- Peske sõidukit, kuivatage ja poleerige vahaga,
- eemaldage süüteküünlal, kui mootor on seiskunud ja kolb on allasurutud, ja eemaldage süüteküünlal ja sisestage 10-15 cm³ kahetaktilise mootoriõli pistiku istmeauku. Pärast seda vajutage aeglaselt 3-4 korda jalgkäivituskangi ja paigaldage süüteküünlal uuesti,
- tankige kütusepaaki,
- eemaldage aku, jätke see sooja ja varjulisse kohta, laadige seda perioodiliselt,
- Asetage sõiduk jahedasse ja varjulisse kohta,
- Täitke rattad õige rõhuni, asetage sõiduk keskmisele stendile,
- Määrige metallosad korrosioonivastase määrdega.

8.13 Sõiduki käivitamine pärast pikka seisakut

Kui sõiduk on seisnud kasutamata üle 4 kuu, vahetage mootori või käigukasti õli. Vajaduse korral laadige aku ja paigaldage see rolleri külge. Täitke kütusepaak uuesti.

Enne sõitmist pärast pikemat seisakut kontrollige hoolikalt kõiki komponente, alles seejärel tehke proovisõit madalal kiirusel. Kui sõiduk töötab veatult, võib seda ohutult kasutada. Soovitame pöörduda teeninduskeskuse poole ja küsida nõu, et ülaltoodud meetmed õigesti läbi viia.

8.14 perioodilised ülevaated

Ülevaatus pärast 300 km läbimist või hiljemalt 6 kuu jooksul alates ostukuupäevast koosneb järgmistest osadest:

- käigukasti õlitaseme kontrollimine käigukastis,
- mootoriõli vahetamine,
- ventiili reguleerimine,
- gaasipedaali mängimise kontrollimine,
- keske riuli kontrollimine,
- õhufiltri puhastamine,
- kontrollitakse kruviühenduste seisundit.

Ülevaade pärast 1500 km läbimist koosneb järgmistest osadest:

- jõuülekandeõli vahetamine käigukastis,
- mootoriõli vahetamine,
- ventiili reguleerimine,
- õhufiltri puhastamine,
- kontrollitakse kruviühenduste seisundit,
- kontrollida, kas pidurid töötavad korralikult ja kas pidurikaaned on heas seisukorras,
- rehvide seisukorra kontrollimine,
- laagrite kontrollimine,
- esi- ja tagavedrustuse kontrollimine,
- keske riuli kontrollimine,
- aku seisundi kontrollimine.

Ülevaade pärast 3000 km läbimist koosneb järgmistest osadest:

- käigukasti õlitaseme kontrollimine käigukastis,
- mootoriõli vahetamine,
- ventiili reguleerimine,
- kontrollida, et õlipump töötaks õigesti,
- kontrollida, kas pidurid töötavad korralikult ja kas pidurikaaned on heas seisukorras,
- rehvide seisukorra kontrollimine,
- laagrite kontrollimine,
- gaasipedaali mängimise kontrollimine,
- esi- ja tagavedrustuse kontrollimine,
- aku seisundi kontrollimine,
- keskse riuli kontrollimine.

Ülevaatus pärast 4500 km läbimist nõuab samu samu toiminguid kui ülevaatus pärast 1500 km läbimist, millele lisandub kiilrihma kontroll.

Ülevaatus pärast 6000 km läbimist nõuab samu samu samu toiminguid kui ülevaatus pärast 3000 km läbimist, millele lisandub kiilrihma kontroll.

8.15 Sõiduki ohutu kasutamine ja kontroll :

Siin on mõned lihtsad ja praktilised nõuanded sõiduki ohutuks kasutamiseks:

- Turvaline sõitmine sõltub eelkõige teie oskustest,
- peaksite kohandama oma sõiduviisi vastavalt oma oskustele,
- järgima rangelt maanteekoodeksit,
- Enne sõidu alustamist tuleb kindlasti meeles pidada, et panete kiivri pähe ja kinnitate selle, see kehtib ka sõitja kohta,
- ärge kiirendage liiga kiiresti, et vältida sõiduki üle kontrolli kaotamist,
- Kulunud teekattega teedel vähendage kiirust ja kohandage oma sõitu vastavalt teeoludele,
- äkkpidurduse korral kasutage mõlemat pidurit; ühe piduri kasutamine võib põhjustada ohtlikku libisemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist,
- Eriti ettevaatlik tuleb olla pidurdamisel märjal ja libedal pinnal ning sillutamata teedel,
- ärge käivitage mootorit, kui istute sõidukil, mis on stendil,
- ei ole lubatud käivitada sõidukit tagarattaga maapinnal, kuna esineb äkilise käivitumise oht.

9. Andmed tehnilised andmed

MUDEL	JUNAK VINTAGE 50 cm ³	JUNAK VINTAGE 125 cm ³
VÕIMALUS	50 cm ³	125 cm ³
MOOTORI TÜÜP	neljataktiline	neljataktiline
KIIRUS MAX	45 km/h	80 km/h
POWER	2,86 hj 7500 pööretel minutis	8,71 hj 7500 pööretel minutis
LIIKUMINE	elektriline ja jalg	elektriline ja jalg
ESIPIDUR	hüdrauliline ketas	hüdrauliline ketas
TAGAPIDURID	mehaaniline trummel	mehaaniline trummel
RATTARÕHK EES/TAGANT	2,0 / 2,25 kPa	2,0 / 2,25 kPa
ESIREHVI SUURUS	120 / 70 / 12	120 / 70 / 12
TAGAREHVI SUURUS	120 / 70 / 12	120 / 70 / 12
MÕÕTMED (MM) L/S/H	1900 / 680 / 1130	1900 / 720 / 1120
MASS (kg)	95 kg	102 kg
KOHTADE ARV	2	2
KASUTAMISKAPATSIOON (kg)	145	150

Kogu käesolevas kasutusjuhendis sisalduv teave, fotod ja tehnilised andmed on ajakohased trükkimiskuupäeval. Seetõttu võivad pärast kasutusjuhendi trükkimist tehtud võimalike muudatuste ja paranduste tõttu esineda mõningaid erinevusi. Me jätame endale õiguse selliste muudatuste tegemiseks.

10. Soovitavad õlid ja vedelikud

Õli tüüp/ viskoossusklass	50 cm ³ ja 125 cm ³ mootoriga rollerid
mootor: API: SN/SM JASO: MA/MA-2	PLAATINA RIDER 4T 10W40 (poolsüntetiline õli) PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W40
edastamine: HYPO 80W90	HAMMASRATTAÕLI VÕI ÕLI ORLEN
summutid: 5W või 10W	MOOTORRATTA AMORTISAATORI ÕLI ORLEN OIL
pidurisüsteem	PIDURIVEDELIKU PUNKT 4

11. Tingimused garantii

1. Garantii andja garanteerib uue sõiduki, millele on väljastatud käesolev garantiikaart, hea kvaliteedi ja tõhusa toimimise.
2. Kui sõidukil ilmneb füüsiline defekt, mis ilmneb garantiiperioodi jooksul, parandab garantii andja selle defekti.
3. Sõiduki defekti saab kõrvaldada, asendades või parandades defektsed osad. Välja vahetatud osad jäävad garantii andja omandisse.
4. Garantii ei hõlma nõudeid sõiduki väljavahetamiseks, õigust lepingust taganeda ja asendussõiduki tagastamist remondi ajaks.
5. Garantii kestab kaks aastat alates kuupäevast, mil edasimüüja annab sõiduki ostjale üle, või 6000 km, olenevalt sellest, kumb neist saabub esimesena. Garantiiperioodi algus tuleb dokumenteerida edasimüüja poolt tehtud sissekandega omaniku käsiraamatu garantiikaardile.
6. Garantii kehtib Poola Vabariigi territooriumil.
7. Garantiiõigusi saab teostada garantii andja teeninduspunktides, mille loetelu on leitav aadressil <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> ja sõidukikauplustes.
8. Garantii ei hõlma:
 - a) sõidukid, millel on tehtud omavolilisi või garandi poolt heaks kiitmata muudatusi ja ümberehitusi,
 - b) tarbekaubad, nagu määrdeained, õlid, vedelikud,
 - c) tavapärase kulumise all olevad osad, nagu filtrid, lambid, kõik kummist osad (v.a õlitihendid), süüteküünlad, diodid, laternate ja helkurite klaasid, juhtmed, kaitsmed, rehvid, piduriklotsid, akud, sidurikettad, ketid, ketid, tööriistad, plastmassist osad, korpused, pagasiruumid.
 - d) hooldus- ja reguleerimistegevused, näiteks: perioodilised ülevaatused.
9. Käesolevates garantiitingimustes sätestatud garantiioiguste kasutamise eelduseks on, et kõik hooldustööd tehakse õigeaegselt ja korrektselt vastavalt hooldusjuhendis esitatud soovitudele. Eespool nimetatud tingimuste täitmine tuleb dokumenteerida sissekannetega hooldusraamatusse.

10. Garantii ei hõlma sõiduki defekte, mille põhjuseks on:

- a) sõiduki kasutusjuhendis sätestatud sõiduki kasutamise ja käitamise eeskirjade eiramine,
- b) sõiduki kasutamine muudel eesmärkidel kui need, mis on määratletud kasutusjuhendis,
- c) sõiduki ebaõige käitamine, remont, hooldus ja korrashoid,
- d) muude kui tootja poolt tarnitud või heakskiidetud osade kasutamine sõidukis,
- e) sõiduki tootja kontrolli alt väljas olevad tegurid,
- f) kahjulike keskkonnategurite põhjustatud kahjustused ja pinnakorrosioon,
- g) värvi kriimustused ja sõiduki mehaanilised kahjustused,

11. Kui hooldustöid ei tehta või kui neid tegevusi ei teostata vastavalt hooldusraamatule, ei kao garantiiõigused, tingimusel et garantiid nõudev isik tõestab, et hooldustööde tegemata jätmine või nende tegemine vastupidiselt hooldusraamatule ei ole sõiduki defekti põhjus.

12. Garantii ei hõlma sõiduki loomulikku kulumist.

13. Garantii kohustuste täitmine toimub maksimaalselt neljateistkümne päeva jooksul alates sõiduki üleandmise kuupäevast punktis 7 osutatud kohta.

14. Sõiduki puhastamiseks, hoolduseks ja reguleerimiseks vajalikud hooldustööd tehakse sõiduki kasutaja kulul.

15. Garantii ei välista, piira ega lükka edasi ostja õigusi, mis tulenevad garantiisätetest müüdud kauba puuduste korral.

16. Sõiduki defektide eest vastutab sõiduki müüja.

17. Importija on sõiduki kvaliteedi tagaja:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa Gniewkówiec 3
88-180 Żłotniki Kujawskie

GARANTIAKAART

Mudel:

Värv:

Mootori number:

.....

Raami nr:

Registreerimisnumber:

Registreerimise kuupäev:

.....

Omanik:

Nimi:

Elukoha aadress:

postiindeks:

linn:

tänav:

Volitatud edasimüüja:

Käesolevaga tõendan, et sõiduki ettevalmistamise teenus on teostatud. Käesolevaga tõendan kõigi osade nõuetekohast toimimist. Sõiduki ettevalmistamine viidi läbi vastavalt tarnija soovitudele.

.....

kuupäev

.....

edasimüüja allkiri ja tempel

Sõiduki omanik:

Sõiduk anti üle laitmatus seisukorras, kusjuures sõiduki koos täieliku võtmekomplekti, kasutusjuhendi ja garantiikaardiga. Olen kursis soovitud, mis on seotud lappimise ja perioodiliste kontrollidega. Edasimüüja on mind teavitanud nõuetekohase kasutamise tingimustest. Kinnitan, et olen tutvunud ja nõustun selle garantii tingimustega.

.....

kuupäev

.....

sõiduki omaniku allkiri

ÜLEVAADE "0" 0 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ÜLEVAADE "1" 300 km (läbisõidutolerants± 10%) <u><i>hiljemalt 6 kuu jooksul alates ostukuupäevast.</i></u> Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVAMUS "2" 1500 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
--	---	---

ARVUSTUS "3" 3000 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "4" 4500 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "5" 6000 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
--	--	--

ARVUSTUS "6" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "7" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "8" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	---	---

Märkused

TEABEKLAUSEL, KUI ANDMEID KOGUTAKSE OTSE INIMESELT

- 1) Teie isikuandmete vastutav töötaja on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec.
- 2) Gniewkówiecis asuva ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA andmekaitseametnik on Monika Jurkiewicz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;
- 3) **Teie isikuandmeid töödeldakse järgmistel eesmärkidel:**
 - a) tehingutega seotud (müügilepingu sõlmimine ja täitmine), sealhulgas sõlmitud lepingute täitmine, näiteks kaebuste (garantii) menetlemine, hooldusteenuste osutamine (DPA artikli 6 lõike 1 punktid b ja c),
 - b) näiteks kindlustuse, sõidukite registreerimise või dokumentide ja arvete väljastamise ja säilitamisega seotud juriidilise kohustuse täitmiseks (isikuandmete kaitse direktiivi artikli 6 lõike 1 punktid b ja c);
 - c) haldaja õigustatud huvidest tulenevatel eesmärkidel, arhiveerimise (tõendamise) eesmärkidel, et säilitada teavet, kui on õiguslik vajadus tõendada fakte, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus), võimalik nõuete kehtestamine, uurimine või kaitsmine nõuete vastu, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus);
- 4) Teie isikuandmete vastuvõtjad on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA töötajad, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec, või muud üksused, kellele andmete edastamine võib olla vajalik haldaja õigustatud eesmärkide täitmiseks, nagu kaebuste käsitlemine, maksetaotluste käsitlemine või haldaja eespool nimetatud õigustatud eesmärkide käsitlemine.
- 5) Teie isikuandmeid ei edastata kolmandatesse riikidesse.
- 6) Esitatud andmeid töödeldakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)) artikli 6 lõike 1 punktide b, c ja f alusel;
- 7) Isikuandmeid ei säilitata kauem kui vaja, st.
 - a) Me säilitame lepingu sõlmimise eesmärgil saadud andmeid lepingu läbiraakimiste ajaks ja kuni selle kalendriaasta lõpuni, mis järgneb sellele aastale, mil te meiega viimati lepingu sõlmimiseks ühendust võtsite. Teie andmeid, mis on saadud seoses lepingu sõlmimise, kaebuste menetlemise, hooldusteenuste osutamise või maksunõude esitamisega, töötleme kuni võimalike lepinguliste nõuete aegumise lõpuni.
- 1) Teil on õigus taotleda vastutavalt töötajalt juurdepääsu teid puudutavatele i s i k u a n d m e t e l e , nende parandamist, kustutamist või töötlemise piiramist;
- 2) Teil on õigus esitada vastuväiteid oma andmete töötlemisele, kui töötlemine toimub RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alusel.
- 3) Teil on õigus esitada kaebus isikuandmete kaitse ameti presidendile, kui leiate, et teid puudutavate isikuandmete töötlemine rikub seadust;
- 4) Isikuandmed pärinevad andmesubjektilt;
- 5) Andmete esitamine on vajalik müügitehingu sõlmimiseks ja täitmiseks ning garantiinõuete käsitlemiseks ja teenuse osutamiseks. Isikuandmete esitamata jätmine takistab meil käesolevast garantiikaardist tulenevate kohustuste täitmist ja teenuse osutamist.

.....
Ostja allkiri

Sõiduk on üle antud laitmatus korras koos võtmekomplekti, kasutusjuhendi ja garantiikaardiga. Ühtlasi kinnitan saadud dokumentide, sealhulgas homologatsiooni vastavust sõiduki tegelikule seisukorrale kättesaamise ajal. Olen tutvunud sissesõidu ja perioodilise ülevaatuse soovitustega. Olen tutvunud edasimüüja poolt nõuetekohase kasutamise tingimustega. Kinnitan, et olen tutvunud käesoleva garantii tingimustega ja nõustun nendega.

Järgnev sõidukitunnistuskaart tuleb täita ostu ajal, lõigata raamatust välja, jätta volitatud edasimüüja müügikohale või saata 7 päeva jooksul pärast ostu sooritamist järgmisele aadressile: ALMOT Mikolaj Sibora spółka komandytowa, Gniewkówiec 3, 88-180 Złotniki Kujawskie. Ülaltoodu on garantii saamise vajalik tingimus.

SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMISKAART

MUDEL		VÄRVI	
RAAMI NUMBER.		MOOTORI NR.	
OSTUKUUPÄEV:	PÄEV	KUU	AAST AT

KASUTAJA ANDMED			
NIMI		NIMI	
ASUKOHT		POSTI KOODI	
STREE T		NR	
AGE		TELEFON	
OLEN LUGENUD GARANTIITINGIMUSI.		EDASIMÜÜJA TEMPEL JA ALLKIRI	
OSTJA ALLKIRI			

