

Sissejuhatus

Rolleriga sõitmine on väljakutse ja uskumatu seiklus. Sõidukogemus ei ole võrreldav ühegi teise sõidukiga. Selleks, et oma rollerit täielikult nautida ja enda ohutuse huvides lugege hoolikalt järgmisi juhiseid, enne kui hakkate sõidukit täielikult kasutama.

Õige ettevalmistuse korral suudate probleemidega toime tulla ja oma sõidukit teel kontrollida. On väga oluline, et te tagaksite, et olete sõidu ajal hästi kaitstud.

Juhiseid järgides, korrapäraseid hooldus- ja hooldustöid tehes suurendate oma ja teiste inimeste ohutust. Samuti tagate oma rolleri nõuetekohase toimivuse ja vastupidavuse.

Ohutusküsimused

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Teie rollerite vastutustundlik kasutamine on õnnetusjuhtumite ja tõrgeteta sõidu võti.

Tutvuge oma sõidukile kinnitatud ohutuskleebistega. Neis sisalduv teave aitab teil vältida õnnetusi, vigastusi või rolleri kahjustusi. Käesolev kasutusjuhend ei hõlma kõiki võimalikke ohte ja probleeme, millega võite rolleriga sõites ja seda kasutades kokku puutuda, seega on oluline, et kasutate oma sõidukit vastutustundlikult.

Oluline teave

Seda rollerit saab kasutada ainult asfaltkattega teedel. Esimesed 1000 km läbisõitu mõjutavad rolleri edasist kasutusega ja on selle kõige olulisem periood. Kui lappimine on tehtud õigesti, saavutavad mootor ja muud komponendid oma maksimaalse vastupidavuse ja jõudluse.

Laadimisvõime: roller mahutab juhi ja sõitja. Maksimaalne kandevõime on 150 kg, sealhulgas juhi ja sõitja, pagasi ja lisatarvikud. Tagumise pagasiriiuli kandevõime on 5 kg.

Palun võtke arvesse:

HOIATUS

Kaitseb õnnetuste, vigastuste ja surmajuhtumite ohu eest.



TULIÕIGUS

Sõidukile on paigaldatud katalüsaator, mille tulemuseks on väga kõrge temperatuur heitgaasisüsteemis (põletusohu).

MÄLLE

Olulised juhised ja ohutusnõuded sõiduki kahjustuste vältimiseks. Nende reeglite eiramine võib põhjustada garantii kaotuse.



MÄRKUS

Erijuhised paremaks käitlemiseks kasutamise ajal, seadistused kontrollide ja hooldustegevuste jaoks.

EHITUS JA KÄITAMINE

Identifitseerimisnumber, mootori number	-5
Sõiduki välimus	6
Indikaatorid, rooliratta lülitid	8
Süüde- ja roolilukk	9
Istme all olev hoiuruum, pagasikonks	10
Kütus, kütusepaak	11
Kütusepaagi kork	12
Kõlgmine stend, keskne stend	13

TURVAKATSETUS

Kontrollnimekiri	14
Laadimine ja valgus	15
Ohutu sõitmine	15

SÕIDUJUHISED

Ökonoomne ja keskkonnaohutu sõitmine	16
Lappimise juhised	17
Mootori käivitamine	18
Pidurdamine	20
Mootori seiskamine	21

TEENINDUSJUHISED

Rollerite hooldajad/puhastajad	22
Talvine sulgemine/ettevalmistus hooajaks	24

Värvikahjustuste remont/rehvide hooldus	24
Tehnilised muudatused, tarvikud ja varuosad	25

MÄRKUSED HOOLDUSE KOHTA

Mootoriõli	26
Käigukastiõli	27
Rooliratta laagri kontrollimine, teleskoopvarsiga	28
Rehvid	29
Eesmine pidur	30
Tagumine pidur	32
Kiirendi käepideme reguleerimine	33
Õhufiltri puhastamine	34
Küünla puhastamine	35
Kaitsmed	35
Aku	37
Esitulede reguleerimine	39

GARANTII- JA TEENINDUSANDMED

Teenindus- ja hooldustabel	40
Parameetrid ja tehnilised andmed	41
Garantiitingimused	43
Garantiikaart	45
Sõiduki identifitseerimiskaart	54

Number



MÄRKUS

Parempoolse külje kirjeldus on nähtav juhi poolelt. Identifitseerimisnumber (1) asub raami tagaküljel parempoolse alumise kate all.

VIN-number



Kaadri number on raami peal kate taga (2).

Mootori number



Mootori number (3) asub vāntvõlli esiküljel vasakul pool.

Key

Koos rolleriga saate kaks eraldi võtit:

- Süüteelüliti, kindalaud ja paagi kate.

Hoidke varu võtit turvalises kohas

Vaade paremalt

- 1 Tööriistakast koos tööriistakomplektiga
- 2 Süüteküünl
- 3 Mootoriõli täiteava kork
- 4 Akukast ja kaitsme kaitsmed
- 5 Süüde- ja roolilukk
- 6 Eesmine pidurivedeliku mahuti
- 7 Eesmine pidurikang



Vaade vasakult

- 8 Tagumine pidurikang
- 9 Näitajad
- 10 Käivitushoob
- 11 Keskne stand
- 12 Õli äravool
- 13 Õhufilter
- 14 Küljetugi



EHITUS JA KÄITAMINE

Osutajad



- 1 Kiirusemõõdja
- 2 Odomeeter
- 3 Kütusemõõdja

km/h/mph km



Näidikud ja lülitid

- 4 Suunanäidik
- 5 Valguse indikaator
- 6 Mootori tuli

↔ roheline



sinine



Rool-vasakpoolsed juhtimisseadmed



- 1 Vasakpoolne hoo
- 2 Tagumine pidurikang
- 3 Suunanäituri lüliti
 - ↔ Vasakpoolse nihke vasakpoolne indikaator
 - ↔ Nihkumine paremale paremale indikaator

Väljalülitamine - vajutage nuppu

- 4 Vajutage: piip

- 5 Valguslüliti

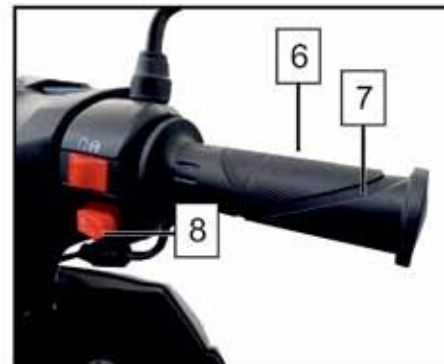


Lähitulelat



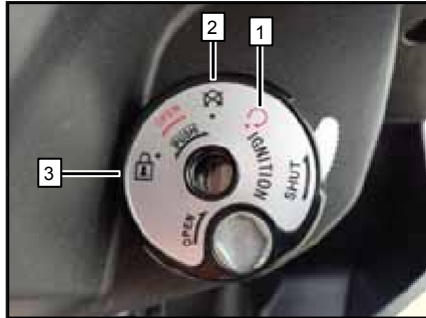
ernad

Rool paremal pool - lülitid



- 6 Eesmine pidurikang
- 7 Gaasikäepide
- 8 Starter nupp

Süüde- ja lukustussüsteem roolilukkudega



⚠ HOIATUS

Ärge lülitage mootorit sõidu ajal välja!



MÄRKUS

Võtmed

Rolleriga on kaasas kaks universaalvõtit. Hoidke varuvõtit turvalises kohas.

Võtmepositsioonid



MÄRKUS

Võtit saab eemaldada ainult asendis  ja .



(1) Positsioon "sisse"

Süüde ja kõigi vooluahelate aktiveerimine.



(2) Mootori seiskamine

Roolilukustus puudub (rooliratas pöörleb vabalt mõlemas suunas)



(3) Roolilukustus ja mootori seiskamine

Keerake rooliratas täielikult vasakule.

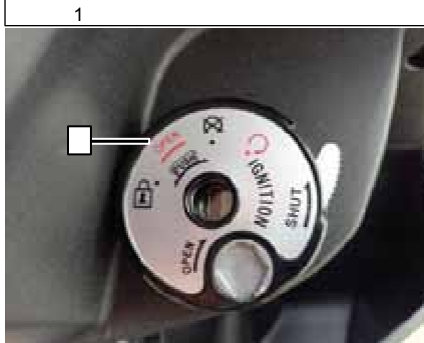
Lükake võti sisse ja keerake see vasakule asendisse "LOCK". 

Rooliratas lukustub.

EHITUS JA KÄITAMINE

Istme all olev hoiuruum

- Ärge hoidke selles väärtasju
- Veenduge, et iste oleks kindlalt suletud, kui te seda alla lasete.
- Enne pesemist eemaldage väärisesemed, et vältige nende märjaks saamist.
- ärge paigutage tundlikke esemeid temperatuurile, mis on tingitud mootoriruumi tugevast kuumenemisest.



Õige.

Avamine

- Sisestage võti süütelukku ja keerake seda see vasakule, nagu on märgitud AVATUD

Sulgemine

- Laske iste alla ja vajutage (2), kuni sulgur lukustub.
 - Eemaldage võti.
- Ärge kunagi jätke võtit süütevõtmisekambrile



HOIATUS

Pärast istme sulgemist kontrollige, et see oleks korralikult suletud.

Maksimaalne kandevõime: 10 kg

Pagasikonksud



MÄLLE

Maksimaalne koormus: 3 kg



Konksusid (3) kasutatakse ainult selleks, et kanda väikesed pakendid.

Kütus ja paak



HOIATUS

Kütus on äärmiselt tuleohtlik ja sellega kaasneb plahvatusoht. Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld paagi lähedal.

Kütuse maht suureneb kuumuse ja päikese käes. Seetõttu ärge tankige kuni täiteava servani. Ärge kunagi tankige kütust mootori töötamise ajal.

Ärge kunagi suitsetage ega kasutage lahtise paagi lähedal lahtist tuld, see võib aurud süüdata.

Kütuse kogus kütusepaagis, tankimine



Kütusemõõja (1) töötab, kui mootor töötab.



Kütussümboolikaga skaala

tuletab teile meelde, et te peaksite tankima.



E= Tühi

F= Täielik

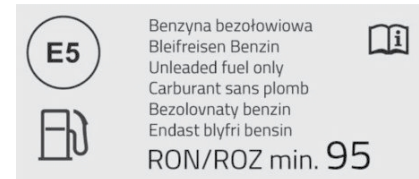
Tankimine

- Kasutage ainult pliivaba kütust (vähemalt 95 oktaani E5).



Mootori tuli

- Kui mootori kontrolltuli (2) vilgub, mis näitab elektroonilise kontrollsüsteemi viga, pöörduge edasimüüja poole.



EHITUS JA KÄITAMINE

Kütusepaagi kork



MÄRKUS

Paagi korgil on ventilatsioon.
Ärge tehke mingeid muudatusi
liiklussummikusse.

Avamine:

- Sisestage võti (2), keerake see asendisse
OPEN ja avage iste.
- keerake täitur lahti

SULGE:

- Sulgege täitekorki, keerates võtit
sulgemise suunas ja võtke võti välja.



MÄRKUS

Kui kütus on valatud ja kork paigaldatud,
joondage korgil olev kolmnurkne märk (3) korgil
oleva kolmnurkse märgiga (4), mis on nähtav
korpusel.

Külgmine ja keskne statiiiv



Rolleri toetamine külgtöele.

 HOIATUS

Veenduge alati, et statiiiv toetub maapinnale. Kallakutel parkige roller alati kallakuga silmitsi. Enne sõitmist tuleb kindlasti propeller kokku voltida! - Õnnetusohht !

Küljetugi

**MÄRKUS**

Rolleril on külgmisse stendisse paigaldatud lüliti. Kui statiiiv on välja tõmmatud, on mootor välja lülitatud ja seda ei saa käivitada.

- Lülitage mootor välja.
- Asetage vasak käsi vasakule juhtraua käepidemele.
- Hoidke saapa (3) parema käega kinni.
- Tõmmake külgtugivars (1) välja nii kaugele, kui see ulatub, ja blokeeri see jalaga.
- Kallutage rollerit aeglaselt vasakule, kuni roller säilitab tasakaalu.

Keskne stend

- Lülitage mootor välja.
- Asetage vasak käsi vasakule käepidemele.
- Hoidke saapast (3) parema käega.
- Lükake statiiivi (2) alla, kuni mõlemad toed puudutavad maapinda.
- Seiske kogu oma keharaskusega keskse statiiivi jalale.
- Lükake rollerit korraka tahapoole ja ülespoole, et seista stendil.
- Kontrollige, et roller seisab kindlalt.

TURVAKATSETUS

Kontrollnimekirja

Enne iga sõitu tehke ohutustesti Enne sõidu alustamist kontrollige:
kasutades kontrollnimekirja.

Võtke seda teemat tõsiselt.

Tehke hooldustöid enne sõidu alustamist või paluge seda teha volitatud hoolduskeskuses.

See annab teile kindlustunde, et teie roller vastab liiklusnõuetele. Täielikult sõidukõlblik mootorratas on teie ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks hädavajalik.

- Rooliratas (sujuv ja pingevaba juhtimine)
- Mootoriõli kogus
- Kütuse kogus
- Eesmine pidur
- Tagumine pidur
- Rehvid (kulumine ja rõhk)
- Teleskoopvarsiga kahvel
- Last
- Kogumass
- Valgustus
- Pidurivedelik (hoob)
- Pidur (STOP-tulede töö)

Kui teil on probleeme või raskusi, võtke ühendust oma edasimüüjaga, kes teeb kõik endast oleneva, et teid aidata.



HOIATUS

Kui mootor töötab või kui ärge puudutage süütesüsteemi.



TULIÕIGUS

Väljalaskesüsteem läheb väga kuumaks . Sõidu, tühikäigu või parkimise ajal veenduge, et süttivad materjalid (nt hein, lehed, rohi, kate või pagas jne) ei puutuks sellega kokku.

Koormus/valgustus**HOIATUS**

Teie enda ohutuse tagamiseks kasutage ainult originaaltarvikuid ja meie tooteid.

Me ei saa hinnata iga turul oleva toote ohutust meie rolleriga kasutamiseks.

Ametlik heakskiit ei ole samuti igal juhul garantii, kuna testimise ulatus ei ole alati piisav.

**MÄRKUS**

Meie tarvikud ja heakskiidetud tooted ning professionaalne nõustamine on saadaval kõigil volitatud edasimüüjatel.

Õige koormus

- Veenduge, et koormate kaalujaotus vasakul ja paremal oleks ühtlane.
- Kontrollige, et kõik kinnitused on õiged ja sobivad.
- Ärge kandke lahtiseid koormusi.
- Ärge katke tuled.

**HOIATUS**

Lubatud kogukaalu ei tohi ületada.

Kontrollige rehvirõhku.

Tulede kontrollimine**HOIATUS**

Kontrollige enne sõidu alustamist kõigi valgustuselementide toimimist.

- Kontrollige, et esilatemad ja klaasid oleksid puhtad.

Sõida ohutult**MÄLLE**

Ohutu sõitmine sõltub peamiselt sõiduviiisist ja -stiilist.

Seega:

- Valige testitud/hinnatud kiiver ning korralik sobivus ja lukkukinnitus.
- Kandke sobivat kaitseriietust.
- Hoidke oma jalad jalatugede peal.
- Ärge sõitke, kui te ei ole täielikult sõidukõlblik.

Teie reaktsioone võivad oluliselt kahjustada mitte ainult alkohol, vaid ka ravimid ja ravimid.

- Järgige rangelt liikluseeskirju.
- Kohandage oma sõidukiirust alati vastavalt teeoludele.

Siledal ja libedal pinnal arvestage, et rehvide väiksema haardumise tõttu teele väheneb sõidustabiilsus ja pidurdusvõime.

Sõita säästlikult ja kaitsta keskkonda

Kütusekulu, saaste ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad erinevatest teguritest. Teie individuaalne sõidustiil mõjutab oluliselt kütusesäästu ning heitgaaside ja müra tekkimist. Tühikäigul võtab mootori soojenemine väga kaua aega. Soojendusfaasi ajal on aga tarbimine ja heitkogused väga suured. Seetõttu on kõige parem alustada sõitu kohe, kui mootor käivitub.

Vältige järsku kiirendamist

Lisage ainult nii palju gaasi, kui on vaja, et vähendada kütuse ja varuosade kasutamist. Ärge sõitke liiga suurel kiirusel, vahetage käike võimalikult kiiresti ja lülitage alla alles siis, kui see on vajalik.

Sõitke võimalikult rahulikult ja vaadake võimalikult kaugele ette.

Ebavajalik kiirendamine ja kõva pidurdamine põhjustab suurt kütusekulu ja suurendab saastetaset.

Lülitage mootor välja, kui seisate liikluses.

Kütusekulu mõjutavad erinevad sõidutingimused. Järgmised tingimused ei soodusta kütusesäästu:

- Raske liiklus, eriti suurtes linnades, kus on vaja korduvalt valgusfooride juures peatuda.
- Sageli lühikesed sõidud mitme mootori käivitamine ja soojendamine.
- Sõitmine mootorratturite kolonnis madalal kiirusel, mis tähendab suhteliselt suurel kiirusel sõitmist.

Planeerige oma reisid nii, et teil oleks piisavalt aega, et vältida tihedat liiklust.

Kütusekulu mõjutavad ka tingimused, mis ei ole meie kontrolli all, nt halvad teeolud, künnad, talvine sõit.

Võtke arvesse järgmisi kütusesäästu aspekte:

- Nõutav on perioodiliste kontrollide intervallide range järgimine.
- Regulaarne hooldus volitatud edasimüüja juures tagab mitte ainult sõiduki katkematu jõudluse, vaid ka kütusesäästu, vähese keskkonnareostuse ja ühejalgratta tõrgeteta töö.
- Kontrollige õhurõhku iga kahe nädala tagant rehvide puhul.

Madal rehvirõhk suurendab veeretakistust. See omakorda suurendab kütusekulu ja rehvide kulumist ning avaldab väga negatiivset mõju sõiduomadustele.

- Kontrollige regulaarselt kütusekulu.
- Kontrollige sageli mootoriõli taset.

Lappimine

Mootori ja ajami sissesõidu juhised.



MÄLLE

Sõitmine kõrgetel pööretel sissesõiduperioodil suurendab mootori kulumist. Mootori sissesõiduperioodi ajal esinevatest riketest tuleb viivitamatult teatada volitatud edasimüüjale.



MÄRKUS

Muutke sissesõiduperioodi jooksul sageli koormus- ja kiirusvahemikke. Valige marsruudid, mis on tuulevaiksed ja kerge tõesudega. Vältige monofoonset sõitu madalatel pööretel ja täiskäigul koormuse all.

- **Esimesed 500 km: 35km/h**
Vähem kui 1/2 käepideme pööret

- **Kuni 1000 km: 40km/h**
Vähem kui 3/4 gaasi käepidemest



MÄLLE

Esimene ülevaatus tuleks teha kohe pärast esimesi 300 km.

Vältige viivitusi, leppides eelnevalt kokku kohtumise volitatud teenusepakkujaga.

Uute rehvide sissesõitmine



HOIATUS

Uued rehvid on sileda pinnaga. Seetõttu tuleb neid saavutada, sõites ettevaatlikult erinevates kallakseisundites.

Ainult siis saavutab rehvi pind
Täielik haare!

Uute piduriklotside parandamine



HOIATUS

Uusi piduriklotse tuleks sisse sõita umbes 500 km, kuni need on täielikult tõhusad.

Veidi vähenenud pidurdamist saab kompenseerida suurema survega pidurikangile.

Sel perioodil tuleks vältida põhjendamatu tugevat pidurdamist.

SÕIDUJUHISED

Mootori käivitamine elektrilise starteriga

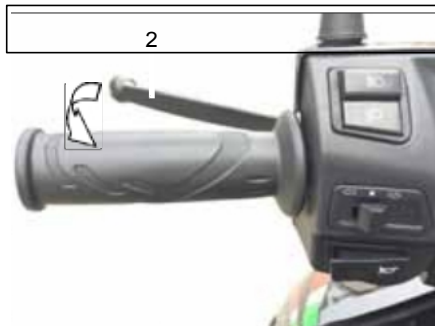


HOIATUS

Asetage roller keskmisele statiivile. Kasutage tagumist pidurikangi, et vältida rolleri nihkumist. Vältige mootori suuri pööreid, kui sõiduk seisab, sest muidu lülitub sidur sisse.

MÄRKUS

Rolleril on külgmisse stendisse paigaldatud lüliti. Kui külgtugi on lahti keeratud, jääb mootor seisma ja seda ei saa käivitada.



Enne mootori käivitamist

- Asetage roller keskmisele statiivile
- Sisestage süütevõti (1) ja keerake see asendisse
- Ärge avage gaasipedaali(3).
- Vajutage ja hoidke pidurikangi (2) all.
- Vajutage käivitusnuppu (4).
- Kui mootor ei saa pärast 3-5 sekundit kestnud käivitamist käivituda, avage gaasipedaal(3) 1/8-1/4 käepidemepöörde võrra ja käivitage uuesti.
- Lükake roller keskstatiivilt maha.
- Istu rollerile.
- Enne sõidu alustamist vabastage pidur.



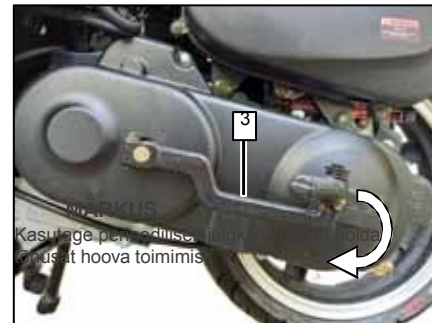
MÄLLE

Kui mootor ei käivitu kohe, laske starterinupp lahti, oodake paar sekundit ja **vajutage uuesti** nuppu. Vajutage nuppu ainult paar sekundit korraga, et akut säästa. Ärge kunagi vajutage starteri nuppu kauem kui 10 sekundit.

HOIATUS

Ärge kunagi **laske mootoril** töötada suletud ruumis. Heitgaasid on äärmiselt mürgised ja võivad põhjustada surma.

Alustades jalgade stardiga



(3) ja mootor hakkab tööle.

- Kui mootor töötab, viige käivitushoob tagasi algasendisse.



Pidurdamine

Märgad pidurid

Mopeedi pesemine või sõitmine läbi vee või vihma võib vähendada pidurite tõhusust märgade või jääga kaetud (talvel) piduriketaste ja -klotside tõttu.



HOIATUS

Pidureid tuleks tavaliselt kasutada seni, kuni need on kuivanud.

Soolaprittsmed piduritele.

Kui soolastel tänavatel sõites ei kasutata pidurit mõnda aega, võib selle jõudlus nõrgeneda.

Õlid ja määrdeained



HOIATUS

Pidurikettad ja -klotsid peavad olema õli- ja rasvavabad!

Kui rollerit ei ole mõnda aega kasutatud, võib piduritele tekkida roostekile, mis suurendab pidurdusefekti. Paks roostekihi võib põhjustada pidurite lukustumist. Kui lähete pärast pikemat seisakut sõitma, proovige pidureid ettevaatlikult kümme korda, kuni need hakkavad normaalselt tööle.



HOIATUS

Kasutage pidurikettaid pidurikettale kogunenud soola välja lihvimiseks.

Määrdunud pidurid

Määrdunud tänavatel sõites võib pidurdusjõud olla määrdunud piduriketaste ja -klotside tõttu nõrgem.



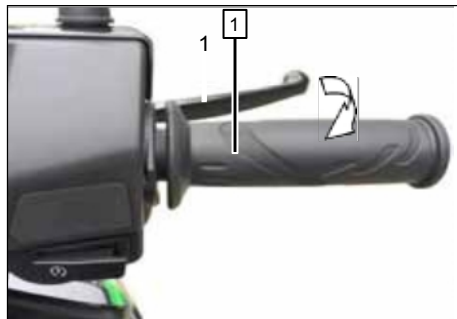
HOIATUS

Kasutage pidureid, kuni need on puhtad. Määrdunud klotsid põhjustavad pidurite kiiremat kulumist!



MÄRKUS

Harjutage hädapidurdamist, kuid tehke seda tingimustes, mis ei ohusta teid ega teisi (nt tühjas parklas).

Pidurdamine**Pidurdamine**

Eesmine ja tagumine pidur toimivad üksteisest sõltumatult.

Eesmist pidurit kasutatakse juhtraua parempoolse pidurikangi (1) abil, tagumist pidurit aga vasaku pidurikangi (2) abil.

Peatamisel või aeglustamisel laske gaasi käepidemest lahti ja rakendage mõlemat pidurit samaaegselt.

Tihedatel kurvidel, liivastel/liivastel tänavatel, märjal asfalteeritud ja jääga kaetud pinnal kasutage pidureid mõistlikult. Kui esiratas blokeerub, kaotab rolleri juhitavuse ja te võite kukkuda.

Pidurdage ettevaatlikult. Lukustunud rattad võivad põhjustada libisemist. Rusikareeglina ei tohiks pidurdada kurvides, vaid enne neid.

Kurvis pidurdamine suurendab libisemisohtu.

Mootori seiskamine

- Keerake süütevõti (3) asendisse



- Eemaldage süütevõti

Rollerite hooldus / puhastusvahendid



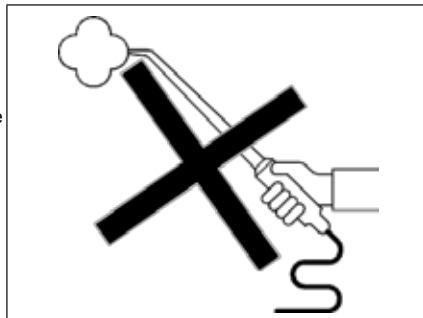
MÄRKUS

Regulaarne hooldus pädevate inimeste poolt säilitab teie rollerite väärtuse ja on eelduseks garantii säilitamisele korrosiooni ja muude selliste kahjustuste vastu.



MÄLLE

Kummi- ja plastosasid võivad kahjustada söövitavad või sügavale tungivad ained või lahustid.



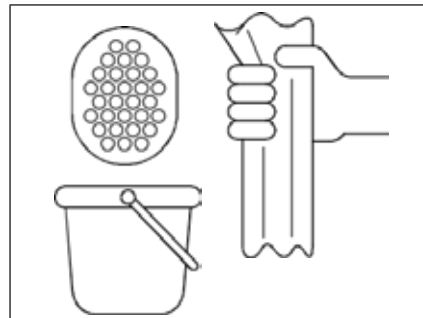
HOIATUS

Alati teostada test pidurid pärast pesemine ja enne sõidu alustamist!



MÄLLE

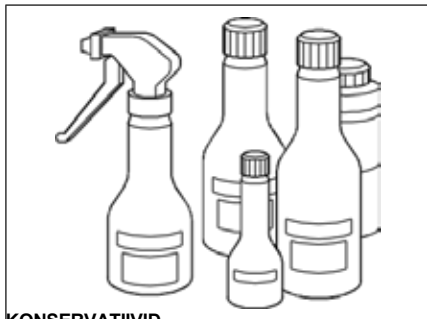
Ärge kasutage auru ega kõrgsurvepuhastusvahendeid!
Need seadmed võivad kahjustada tihendeid, hüdraulilist pidurisüsteemi ja elektrisüsteemi.



WASHINGTON

- Rollerit pesemiseks kasutage pehmet käsna ja puhast vett.
- Seejärel kuivatage see lapiga või seemisnahaga.
- Ärge pühkige tolmu või mustust kuiva lapiga ära, et vältida värvi või katete kriimustamist.

Rolleri hooldamine / puhastusvahendid



KONSERVATIIVID

Vajaduse korral tuleb roller konserveerida kaubanduses saadaolevate säilitus- ja puhastusvahenditega.

- Ettevaatusabinõuna (eriti talvel) hooldage korrosioonile vastuvõtlikke osi regulaarselt sobivate säilitusainetega.



MÄLLE

Arge kunagi kasutage plastosadele poleerimisvahendeid.

- Pärast pikki sõite puhastage kere ja alumiiniumosad põhjalikult ning töötle neid kaubanduses saadaoleva korrosioonivastase vahendiga.

Rolleri talvine kasutamine ja korrosioonikaitse



MÄRKUS

Kaitske keskkonda, kasutades ainult keskkonnasõbralikke säilitusaineid.

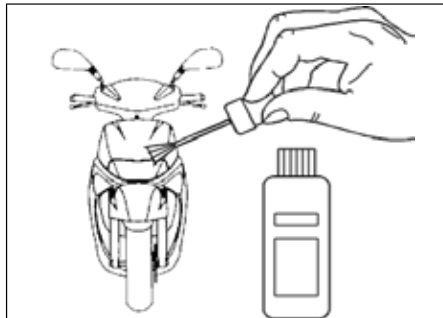
Ä



la MÄLLE

- Peske oma rollerit iga sõidu lõpus. külma vesi. as
- Kuivatage roller põhjalikult.
- Hooldage korrosiooni vastuvõtlikke osi vahapõhiste korrosioonivastaste toodetega.

Värvikahjustuste parandamine



Väikesed värvikahjustused peaksid olema
Parandage kohe.

Rehvide hooldus

Puhastage rehvid kõigepealt põhjalikult. Kui rollerit ei kasutata pikemat aega, on soovitatav paigutada see nii, et selle raskus ei toetuks rehvidele. Rehvide kuivamist ja murenemist saate vältida, kui kasutate kummiosadele mõeldud silikoonisprei. Ärge hoidke oma rollerit pikema aja jooksul otsese päikesevalguse käes või väga soojas keskkonnas (nt katlaruumis).

HOIATUS



Alati hoida miinimumini

Rehvi turvisematerjali sügavus 2,00 mm.

Talvine seisak / ettevalmistus hooajaks

Talvine vahepeatus

- Puhastage roller.
- Eemaldage aku ja laadige see uuesti
- Täitke kütusepaak täis
- kasutage sobivaid määrdeaineid, et hooldada piduri- ja sidurikangi ühendusi ning külj- ja keskstatiivi laagreid.
- Määrige kroomitud osad happevaba rasvaga (vaseliin).
- hoidke roller hästi ventileeritud kuivas kohas, eemal niiskusest ja tuleallikatest.

MÄRKUS



Kombineerige talvise seiskamise/hooajaeelse ettevalmistuse tegevused edasimüüja juures tehtava ülevaatusega.

Ettevalmistused hooajaks

- Eemaldage välistelt komponentidelt säilitusained.
- Peske roller.
- Laadige ja paigaldage aku.
- Säilitage akuklambrid sobiva määrdega.
- Kontrollige/reguleerige rehvirõhku.
- Kontrollige pidureid.
- Järgige samme vastavalt läbivaatamise ajakava.

Tehnilised muudatused, tarvikud ja varuosad

**HOIATUS**

Rolleri tehnilised muudatused võivad põhjustada sõiduki ELi kasutusloa kaotamist.

Kui soovite teha tehnilisi muudatusi, järgige meie juhiseid. Seda selleks, et vältida rolleri kahjustamist ning säilitada ohutus teel ja kasutamise ajal. Volitatud edasimüüja võib selliseid tegevusi teostada nõuetekohase ettevaatusega. Enne lisaseadmete ostmist või sõidukile tehniliste muudatuste tegemist konsulteerige alati oma edasimüüjaga.

**MÄLLE**

Soovitame kasutada ainult heakskiidetud tarvikuid ja originaalvaruosasid.

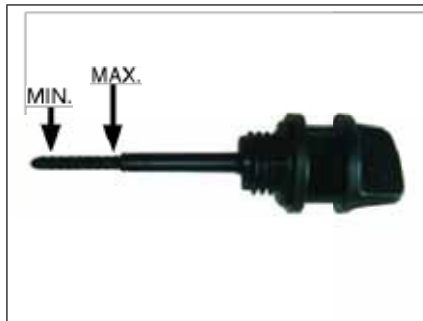
Teie enda huvides: turvalisus, sobivus ja usaldusväärsus on testitud spetsiaalselt teie rolleri jaoks.

Kuigi me jälgime turgu, ei saa me hinnata ega vastutada heakskiitmata tarvikute ja osade kvaliteedi eest, isegi kui need on heaks kiidetud.

Ostmiseks heakskiidetud tarvikud ja varuosad, võtke ühendust võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Samuti tagab see, et need on professionaalselt paigaldatud.

MÄRKUSED HOOLDUSE KOHTA

Õli mootoriõli



Õlitase kontrollimine



MÄLLE

Õli kontrollimine külma mootori puhul viib valede mõõtmiste ja seega ka vale õlikoguse määramiseni. Mootori kahjustuste vältimiseks ärge kunagi ületage maksimaalset õlitaset ega laske sellel langeda alla miinimumtaseme.



MÄRKUS

Veenduge, et roller kontrollimisel Õlitase seisab sirgelt. Isegi

väikseimgi kalle ühele poole põhjustab mõõtmisvead.

- Peatage eelsoojendatud mootor, oodake umbes 5 minutit ja asetage roller tasasele maapinnale.
- Toetage rollerit keskjalgadel.
- Keerake õlitäitekorki (1) paremale. küljed karteri all.
- Pühkige puhta lapiga õlitäitekorki otsa (MIN-MAX mõõtevarras).



MÄLLE

Õlitaset kontrollides sisestage ainult mõõda täiteaine sisse ilma seda kinni keeramata!

Vastasel juhul on mõõtmine vigane, millega kaasneb oht, et mootorikahjustus.

- Õlitase peab olema miinimum- ja maksimumtaseme tähistest vahel.

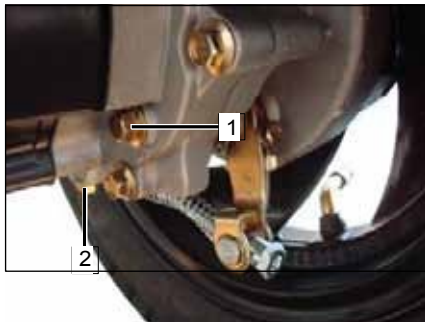
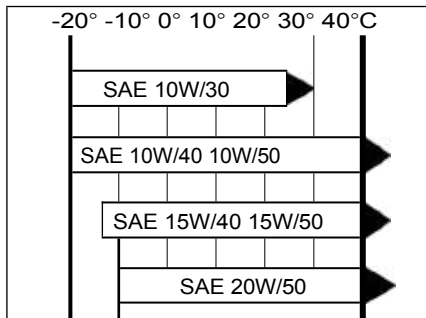
Vajaduse korral täitke mootoriõli SAE 15 W40 sellises koguses, et õlitase ei ületaks pärast täitmist mõõtepulgal olevat märki MAX.

- Mootoriõli vahetamisel keerake õli äravoolukorki (2) lahti, kuni kogu õli on välja voolanud, seejärel pingutage korki (2) ja valage uut õli sisse nii, et õlitase ei ületaks pärast täitmist märki MAX.

mõõtepulgal. Keerake õlitäitemahuti kork maha.

MÄRKUSED HOOLDUSE KOHTA

Mootoriõli



Soovitav viskoossusklass:

Vastavalt API-le: SG või kõrgem ka täiendava tüübikinnituse staatusega: ACEA A3/96 (CCMG G5)

Soovitav viskoossus:

Viskoossus sõltub välistemperatuurist. Lühiajaliselt võib temperatuur ületada või langeda alla SAE kraadide piirväärtusi.

Soovitav viskoossusklass SAE 15 W/40 katab ümbritseva õhu temperatuurivahemiku -15°C kuni +40°C ja on seega optimaalne meie laiuskraadide jaoks.

Õlitaseme kontrollimine Käigukast

- Lülitage soojendatud mootor välja, oodake umbes 5 minutit.
- Asetage roller keskmisele statiivile.
- Keerake õlitäite kork (1) lahti ja kontrollige, et õlitase oleks täiteava all.
- Vajaduse korral täiendage käigukastiõli SAE 85W-90 hüpoidkäigukasti õlitäiteava kaudu.
- Käigukastiõli vahetamisel keerake lahti õli äravoolukruvi (2), valage kogu kasutatud käigukastiõli välja, keerake seejärel kruvi (2) kinni ja valage õli täiteava kaudu uus õli sisse.
- Pingutage õlitäitekorki (1).

MÄRKUS!

Kasutatud õli kuulub ohtlike jäätmete hulka ja seetõttu ei tohiks seda koos muude jäätmetega kõrvaldada. Kasutatud õli tuleks kõrvaldada. Keskkonnakaitse huvides on kõige parem lasta mootoriõli vahetust teostada spetsiaalses töökojas.

Rooliratta laagri kontrollimine



MÄRKUS

Teleskoopvillad ei tohiks tagasipööramisel kinni jääda ja peaksid liikuma ilma ummistumata.

- Esiratta piduri lukustamiseks vajutage käsipidurit.
 - Hoidke rooliratast mõlema käega kinni JA püüdke rooliratast edasi-tagasi liigutada (1).
- Kui roolisamba laagrid näitavad selget mängu, peab neid reguleerima volitatud edasimüüja.

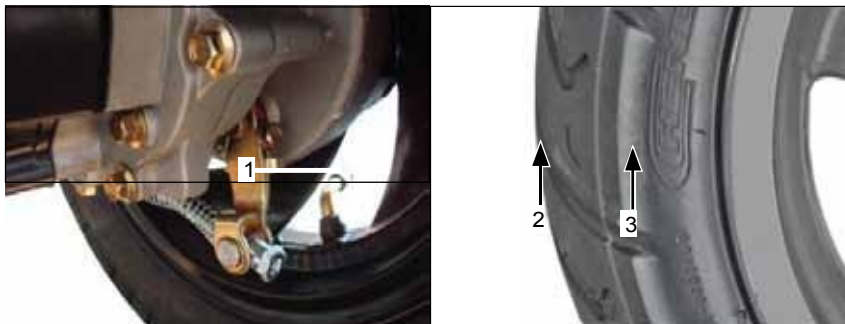
Teleskoopvõlli kontrollimine

- Vajutage käsipidurit, et lukustada esiratta pidur.
- Nüüd pumbake kahvli üles ja alla kümneid kordi, vajutades tugevalt juhtrauale.
- Vedrustus peaks liikuma ilma vastupanu ja pöördub tagasi oma algasendisse.

MÄRKUS

Kui märkate teleskoopvõlli või vedru varre kahjustusi, laske sõidukit hooldada volitatud edasimüüjal.

Rehvi turvisemuster



Rehvide turvise kontrollimine



Järgige ettenähtud miinimumtingimusi astmete kõrgus.

Ärge kunagi sõitke ilma klapi-korkideta (1). Hästi pingutatud klapi-korgid vältida äkilist rõhu langust õhk rehvis.

- Mõõtk turvise sügavus keskelt rehvid(2)

Soovitav minimaalne turvisematerjali sügavus: **2,0 mm**

Kontrollmärgid (3).

Rehvirõhu kontrollimine



Kohandage rehvirõhk vastavalt kaalule sõiduki kogukaal. Ärge kunagi ületage rehvide lubatud kogukaalu või kandevõimet.

Vale rehvirõhk mõjutab oluliselt rolleri juhitavust ja rehvide kasutusega.

- Kui rehvid on külmad:
- Keerake ventiili mutrid lahti.
- Kontrollige/reguleerige rehvirõhku.
- Pingutage ventiili mutreid.

Rehvirõhk:

1 isik: 225 kPa

2 Isikud: 225 kPa

-230g/111-

Rehvi suurus

Roller on standardselt varustatud järgmiste rehvimõõtudega:

Ees: 100/60-12

Taga: 100/60-12

Rehvid on torudeta.



Kasutage ainult tootja poolt heakskiidetud rehve. Mittekinnitatud

rehvimarkide, -tüüpide või -mõõtude kasutamine toob kaasa sõiduki kasutusloa kehtetuks tunnistamise. Kasutage ainult sama tootja toodetud rehvipaare.

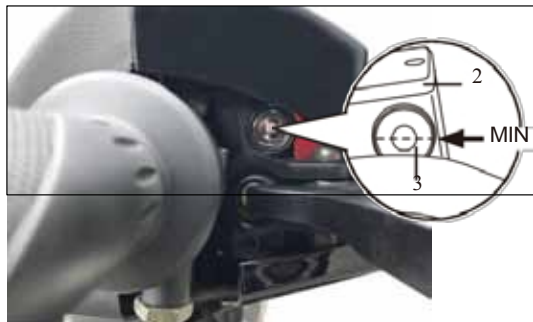
Eesmine pidur



HOIATUS

Järsud muutused, lõtvus või nõtke tunne pidurikangi (1) vajutamisel võib olla tingitud hüdraulikasüsteemi vigadest. Kui kahtlete, kas pidurisüsteem töötab korralikult, ärge jätkake sõitu. Pöörduge viivitamatult oma edasimüüja poole.

Eesmine pidurivedeliku mahuti



Pidurivedeliku taseme kontrollimine

HOIATUS

Pidurivedelikku peab edasimüüja vahetama iga kahe aasta tagant. Selle tase ei tohi langeda alla MIN-märgise. Kasutage ainult DOT klassi 4 vedelikku.

- Keerake rooliratast, kuni pidurivedelikuvaru (2) on tasane.
- Pidurivedeliku tase(3) peaks olema minimaalse (MIN) ja maksimaalse (MAX) märgistuse vahel.
- Kui ilmuvad mullid, kontrollige piduriklotside kulumist; vajadusel paluge edasimüüjal vedelikku täiendada.

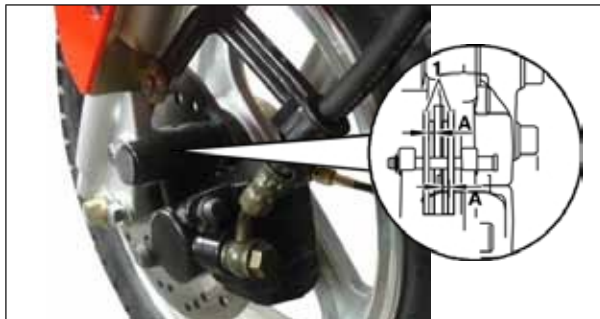


MÄLLE

Vältige pidurivedeliku sattumist värvitud või plastpindadele, see võib neid pindu tõsiselt kahjustada.

MÄRKUSED HOOLDUSE KOHTA

Pidur ees



Piduriklotside kontrollimine



MÄLLE

Tuleb säilitada minimaalne paksus piduriklotsid.



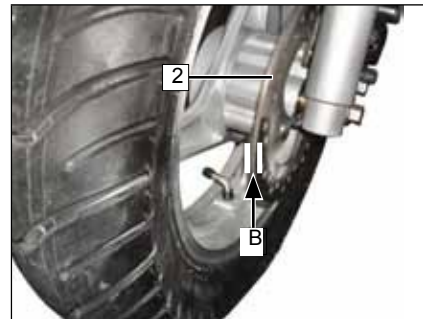
MÄRKUS

Teie ohutuse huvides soovitame, et kõik tööd pidurisüsteemiga teeks edasimüüja.

- Kontrollige piduriklotside paksust.

Minimaalne paksus: **A= 2,0 mm**

- Kui polstrite paksus jääb alla miinimumi, **laske polstrid (1) oma edasimüüjal välja vahetada.**



Ketaspiduri kontrollimine

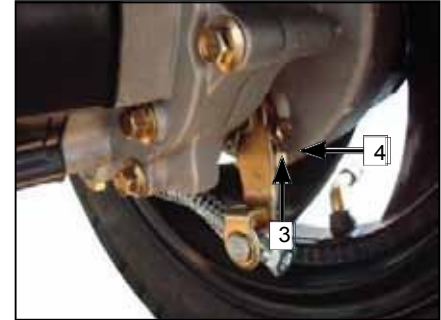
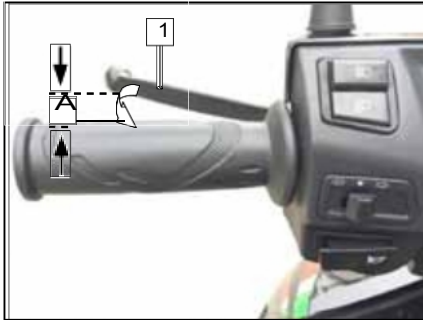
- Vaadake tähelepanelikult pidurit (2).

- Kontrollige ketta paksust.

Minimaalne paksus: **B= 3,0 mm.**

- Kui ketaste paksus langeb alla miinimumi, **laske ketaspidur (2) vahetada edasimüüja juures.**

Tagumine pidur



Tagumise piduri reguleerimine



MÄLLE

Teie ohutuse tagamiseks soovime, et kõik tööd, mis tehakse pidurisüsteemi peaks teostama edasimüüja.



MÄRKUS

st pikaajalist kasutamist on pidurite reguleerimine väga oluline piduriklotside kulumise tõttu.

Kontrollimine:

- Väline märk sellest, et pidur vajab reguleerimist, on pidurikangi (1) pidevalt suurenev mäng (A). Normaalne mäng on 10-20 mm.

Kohandamine

- Keerake tagaratta piduri lukustusmutter (2) lahti ja keerake reguleerimiskruvi, kuni hoova mäng on 10-20 mm. Pingutage lukustusmutrit.
- Kui see vahe on saavutatud, peaksite kuulma, kuidas piduriklotsid hõõruvad vastu piduritrumlit.



MÄLLE

Laske edasimüüjal reguleerimist kontrollida.



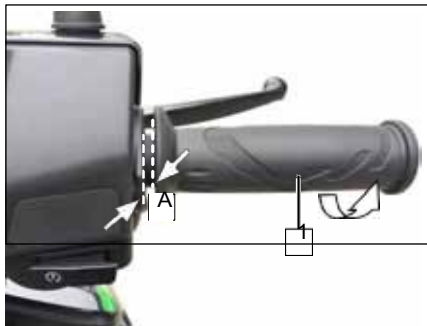
Piduriklotside kontrollimine

MÄRKUSTAMINE

Piduriklotside paksus ei tohi olla langevad alla miinimumväärtuse. Proovige pidurikangi (1) ja vaadake seda. Kontrollige padjakeste paksust: Kui pidurikang on alla vajutatud, peab kulumisnäidik (3) olema miinimumskaala tähise (4) ees. Kui polstrite paksus jääb alla miinimumi, paluge edasimüüjal need välja vahetada.

MÄRKUSED HOOLDUSE KOHTA

Kiirendi käepideme reguleerimine

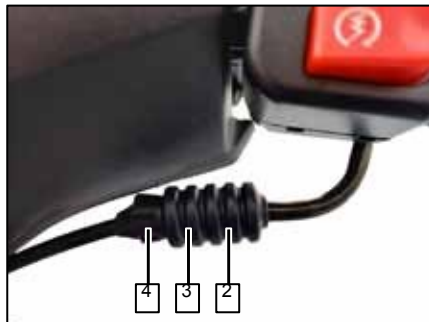


Kontrollida:

Kontrollida:

- kontrollige gaasitross, keerates käepideme suletud asendist avatud asendisse.
- Liigutage rooliratast, et kontrollida, kas gaasitross liigub vabalt.
- Kontrollige, et kiirenduskaabel ei oleks muude osadega blokeeritud.
- Keerake gaasihoob lõpuni alla.
- Mõõtkte mängu.

Nimiväärtus: **A= 3-5 mm**



Reguleerimine:

- Liuguri kaitsekork (2)
- Keerake rooliratta lukustusmutter (3) lahti.
- Keerake reguleerimiskruvi (4) vastavalt
- Pingutage lukustusmutter (3).
- Kontrollige, kas mäng on mängus.
- Lükake kaitsekork (2) peale.

MÄRKUS



Kui mängu ei saa sel viisil parandada, kontrollige roller edasimüüja juures.

Õhufiltri puhastamine

**MÄRKUS**

Rolleriga on kaasas vahtplastist õhufilter. Tugeva saastumise korral tuleb vahtpolüstri (3) asendada uuega. Demonteerimine ja puhastamine

- Keerake kruvid (1) lahti ja eemaldage filtri kate. õhk (2).
- Eemaldage filter (3). mis asub keskel.
- Puhastage filtrit puhastusvahendiga mootorratta õhufiltrid.
- Seejärel leotage filtrit õhufiltriõliga ja pigistage filter välja.

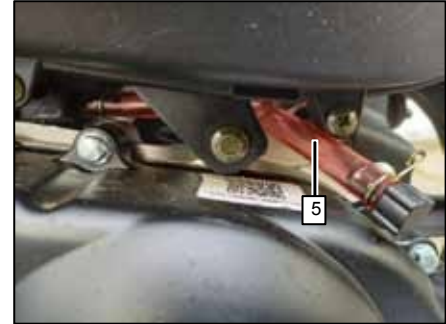
Kokkupanek

- Enne filtri sisestamist puhastage ava (4).

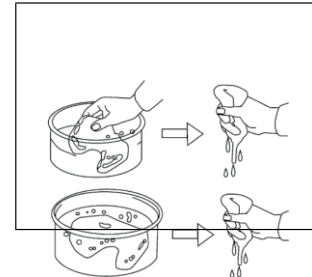
**MÄLLE**

Arge kunagi käivitage mootorit ilma õhufiltrita. Mustus on üks peamisi mootori võimsuse vähenemise ja kütusekulu suurenemise põhjuseid.

- Vahetage õhufiltrit regulaarselt, see pikendab mootori eluiga, kui rolleriga sõidetakse sageli tolmustel teedel.
- Kontrollige, kas filtrikate on korralikult filtri korpusele paigaldatud.
- Vastasel juhul töötab mootor halvasti või see võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.
- Olge ettevaatlik, et õhufilter ei saaks rolleriga pesemisel märjaks. See raskendab mootori käivitamist.

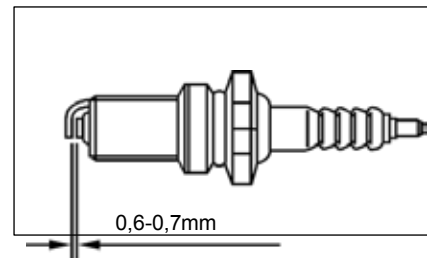
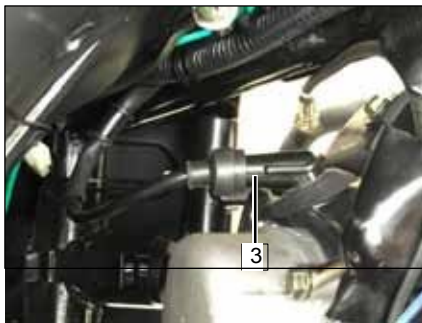
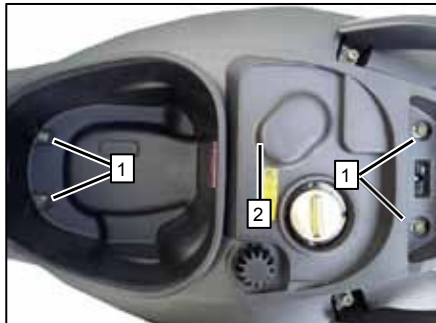


Õli-kütuse eraldaja õhu sisselaskeava juures (5) ühendab silindri õhu väljalaskeava, õhu väljalaskeava ühendab õhufiltri porti, õli äravooluava peaks olema suunatud maapinna poole. Kui õli äravoolutorus on liiga palju õli, valage õli välja ja kontrollige õlimõõdupulgaga, et kogus oleks õige.



MÄRKUSED HOOLDUSE KOHTA

Küünla kontrollimine



Kontrollimine ja asendamine



MÄLLE
Kontrollige ja vahetage süüteküünal ainult siis, kui mootor on külm.

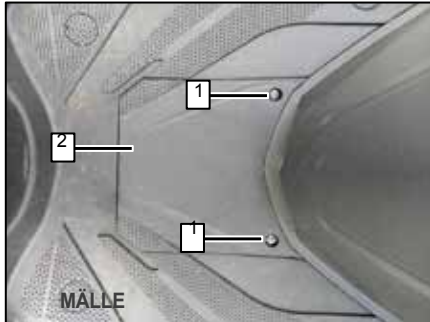
- Eemaldage neli kruvi koos seibidega (1), mis asuvad hoiuruumis.
- Eemaldage löikeplaat (2).
- Eemaldage süttimiskaabli ots (3).
- Keerake süüteküünal välja, kasutades selleks rolleriga kaasasolevas tööriistakomplektis olevat süüteküünalde mutrivõtit.
- Kontrollige elektrootrite vahe (0,6-0,7 mm), vahetage süüteküünal välja, kui see on tugevalt põlenud.

- Keerake süüteküünal käsitsi sisse ja pingutage seda süüteküünalde mutrivõtmega.

Pöördemoment 11 Nm.

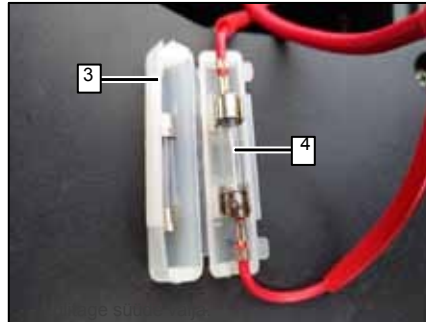
- Ühendage süütejuhtme ots (3).

Kaitsme kontrollimine

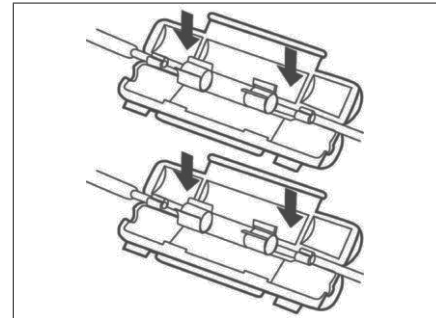
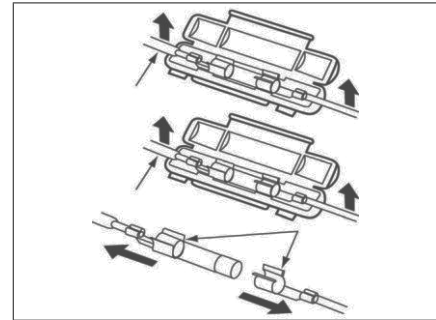


Ärge kunagi paigaldage
uurema võimsusega
kaitsmeid, sest see võib
hävitada kogu
elektrisüsteemi.

Kaitselüliti asub hoiuruumi sees.



- Eemaldage kruvi (1) ja avage kontrollkate (2).
 - Avage kaitsme korpus (3) ja eemaldage kaitsme (4).
 - Halb või läbipõlenud kaitsme tuleb asendada uue 15A kaitsmega. Kontrollige, et kaitselüliti oleks hästi paigas. Lahtine kaitselüliti põleb läbi.
- Kaitsme paigaldamiseks järgige vastupidiseid eemaldamisjuhiseid.



MÄRKUSED HOOLDUSE KOHTA

Aku



HOIATUS

Kandke alati kaitseprille. Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.



PLAHVATUSOHT

Aku eraldab laadimisel väga plahvatusohtlikku gaasi, seega on selle kasutamine tule, lahtise tule või sädemete läheduses või suitsetamine keelatud.



TULIÕIGUS

Vältida loomine säde i laengud elektrostaatiline ajal elektrijuhtmete ja -

seadmete käitlemine.

Vältida pingete tekkimist.



OHT - SÖÖVITAV MÕJU

Akuhape on väga söövitav, nii et alati kanda kindaid ja kaitseprillid.

Ärge kallutage akut, sest see võib põhjustada hapu lekkimist ventilatsiooniavadest.



ESMAABI

Kui hape satub silma, loputage silmi kohe veega ja jätkake loputamist mitu minutit. Seejärel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Nahale või riietele sattunud happed tuleb viivitamatult neutraliseerida, kasutades happeneutraliseerija või seebihelbeid, seejärel loputada plekid rohke veega.

Happe allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.



MÄLLE

Ärge pange akut kokku kiirtele päikesevalgusele. Tühjenenud

akud võivad jäätuda, seega hoidke neid kohas, kus temperatuur hoiab üles na 5°- 15°C.

Professionaalne hooldus, laadimine ja ladustamine pikendab aku kasutusiga ja on garantii tunnustamise eelduseks.



HOIATUS

Kasutatud aku peaks olema jäätmed ohtlik ja tuleb seetõttu tagastada müügikohas, kui ostu uus aku või kõrvaldada see olmejäätmete eraldi kogumispunktis.

Aku laadimine

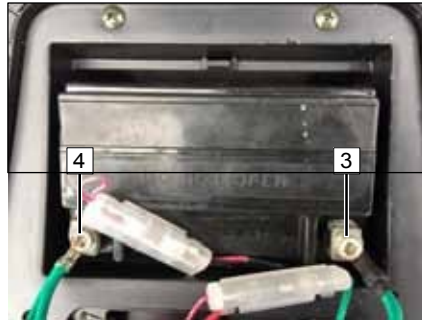
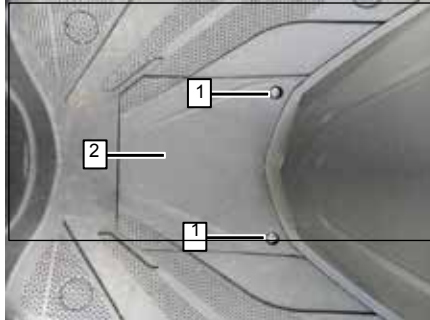
Pärast pikka katkestust (1 kuu) laadige aku uuesti. Laadimisvool (amprites) ei tohi ületada 1/10 aku mahutavusest (Ah).

Akupakki võib laadida ainult spetsiaalse laadijaga, mis on heaks kiidetud jaoks mootorratta akudele.

Hooldus

Kuigi aku on üldiselt hooldusvaba, ärge kunagi jätke seda tühjaks, sest see võib jäädavalt kahjustada. Kaitske seda mustuse ja niiskuse eest ning veenduge, et kontaktid on hästi paigas.

Aku eemaldamine ja paigaldamine Mudel 108



MÄLLE

Akut saab ühendada ja lahti ühendada ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

- Lülitage süüde välja.
- Eemaldage kruvid (1) ja avage kate kaks kontroll (2).

Ühendage kõigepealt kaabel miinuspoolusest (3) lahti.

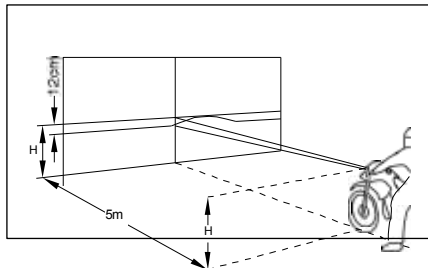
- Ühendage aku lahti.
 - Eemaldage aku.
- Aku paigaldamiseks järgige vastupidiseid juhiseid.
demonteerimine

Aku paigaldamisel ühendage kõigepealt kaabel positiivse klemmiga (4).

Aku on hooldusvaba. Mitte avage see.

HOOLDUSMÄRKUSED

Kontrollige esituled



Esilaternate reguleerimine



MÄRKUS

Kui teil on probleem esilaternate reguleerimisega, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole. Õige reguleerimine on teie rolleri nõuetekohase seisukorra tagamiseks hädavajalik. Pidage meeles, et teie vastutate oma mootorratta esilaternate õige reguleerimise eest.

HOIATUS



Mitte maha jätta mootor w suletud ruumid (lämbumisoht).

- Asetage mootorratas 5 m (möödetuna esilaternast) kaugusele seinast, kusjuures sõitja istub mootorratta peal. Rehvide rõhk peab olema õige.

- Mõõtkite kaugus põrandast helkuri keskkohani ja märkige see kõrgus seinale ristiga. Joonistage teine rist 12 cm allpool esimest risti.

- Käivitage mootor.

-onvalgus(möödasõit)

- Kasutage kruvikeerajat, et reguleerida esilaternat poolt valgustatud teepinna vertikaalset ja horisontaalset nurka kruvidega (1).

HOOLDUS- JA HOOLDUSTABEL

S: kontrollida, puhastada, reguleerida või vajadusel asendada, R: reguleerida, C: puhastada, W: asendada, D: pingutada.

Positsioon	Pärast läbisõitu (km)				
	300	1500	3000	4500	6000
Mootoriõli (vahetus vastavalt ajakava või kord aastas)	W	W	W	W	W
Käigukastiõli (vahetus vastavalt ajakava või kord aastas)	S	W	S	W	S
Rehvide seisund	S	S	S	S	S
Küünal	R	R	W	W	W
Õhufilter*	S	S	S	S	S
Klappide vahekaugused	S	S	S	S	S
Ajastusahel		R		R	
Karburaator	S	S	S	S	S
Aku		S	S	S	S
Pidurisüsteem		S	S	S	S
Eesmine ja tagumine vedrustus	S	S	S	S	S
Käigukast, veorihm			S	S	S
Ratta- ja rooliseadme laagrid	S	S	S	S	S
Kütuse võrgusilmafilter				S	
Iga osa poldid ja mutrid	D		D	D	D
Heitgaaside tase	Regulaarne kontrollimine ja reguleerimine				
Kui olete ületanud tabelis näidatud lainekuju, toimige järgmiselt. läbivaatamisperioodide tabelis.					
*Mootorratta sagedase kasutamise korral tolmustes tingimustes on õhufiltri elemendid. tuleks sagedamini puhastada või asendada.					

PARAMEETRID JA ANDMED TEHNILINE

Mudel	108
Võimsus	50 cm ³
Mootori tüüp	4-taktiline, ühesilindriline, õhkjahutusega
Aeglane kiirus	1600 p/min (+-160)
Maksimaalne kiirus	45 km/h
Nimivõimsus	2,86 HP
Eesmine pidur	Hüdrauliline ketas Ø155mm
Tagumine pidur	Trummel Ø110mm
Esikummide suurus	100/60/12 Tubeless
Tagumise rehvi suurus	100/60/12 Tubeless
Mõõtmed L x S x K	1780x640x1070 mm
Mass (sõiduk töökorras)	83 kg
Lubatud koormus	150 kg
Saapa kandevõime	5 kg
Istme kõrgus	755 mm
Kütusepaagi mahutavus	4,2l (+- 0,2l)
Kohtade arv	2

Kogu käesolevas kasutusjuhendis sisalduv teave, fotod ja tehnilised andmed on ajakohased trükkimiskoopäeval. Seetõttu võivad pärast kasutusjuhendi trükkimist tehtud võimalike muudatuste ja paranduste tõttu esineda mõningaid erinevusi. Me jätame endale õiguse selliseid muudatusi teha.

Mudel	108
Süüteküünal	NGK CR7HSA
Õlid ja töövedelikud	
Mootoriõli	Õli neljataktiliste mootorrataste mootoritele 0,8l 15W40 API SG
Käigukastiõli	0,1l 85W või SAE 80W90
Õli amortisaatorites	5W või 10W
Pidurivedelik	DOT 4
Elektrisüsteem	
Aku	12V 7Ah
Kaitsmed	15A
Vahelduvvooluallikas	12V 90W
Lambid	
Spotlight	12V 35W/35W
Positsioonituled	12V 5W
Kiiruse mõõtja tuled	12V 1.7W
Tagatulelatern	12V 1.2W
Juhised	12V 1.3W (taga) 12V 10W (ees)

Kogu käesolevas kasutusjuhendis sisalduv teave, fotod ja tehnilised andmed on ajakohased trükkimiskuupäeval. Seetõttu võivad pärast kasutusjuhendi trükkimist tehtud võimalike muudatuste ja paranduste tõttu esineda mõningaid erinevusi. Me jätame endale õiguse selliseid muudatusi teha.

TINGIMUSED GARANTII

1. Garantii andja garanteerib uue sõiduki, millele on väljastatud käesolev garantiikaart, hea kvaliteedi ja tõhusa toimimise.
2. Kui sõidukil ilmneb füüsiline defekt, mis ilmneb garantiiperioodi jooksul, parandab garantii andja selle defekti.
3. Sõiduki defekti saab kõrvaldada, asendades või parandades defektsed osad. Välja vahetatud osad jäävad garantii andja omandisse.
4. Garantii ei hõlma sõiduki väljavahetamise nõudeid, taganemisõigust ja asendussõiduki tagastamist remondi ajaks.
5. Garantii kestab kaks aastat alates kuupäevast, mil edasimüüja annab sõiduki ostjale üle, või 6000 km, olenevalt sellest, kumb neist saabub esimesena. Garantiiperioodi algus tuleb dokumenteerida edasimüüja poolt tehtud sissekandega omaniku käsiraamatu garantiikaardile.
6. Garantii kehtib Poola Vabariigi territooriumil.
7. Garantiiõigusi saab teostada garantii andja teeninduspunktides, mille nimekiri on leitav aadressil <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> ja sõidukite edasimüüjate juures.
8. Garantii ei hõlma:
 - a) sõidukid, millele on tehtud omavolilisi või garandi poolt heaks kiitmata muudatusi ja ümberehitusi;
 - b) tarbekaubad, nagu määrdeained, õlid, vedelikud;
 - c) tavapärase kulumise all olevad osad, nagu filtrid, lambid, kõik kummist osad (välja arvatud õlitihendid), süüteküünlad, diodid, laternate ja helkurite klaasid, kaablid, kaitsmed, rehvid, piduriklotsid, akud, sidurikettad, ketid, ketid, tööriistad, plastmassist osad, korpused, pagasiruumid;
 - d) hooldus- ja reguleerimistegevused, näiteks perioodilised ülevaatused.
9. Käesolevates garantiitingimustes sätestatud garantiioiguste kasutamise eelduseks on, et kõik hooldustööd tehakse õigeaegselt ja korrektselt vastavalt hooldusjuhendis esitatud soovitudele. Eespool nimetatud tingimuste täitmine tuleb dokumenteerida sissekanetega hooldusraamatusse.

10. Garantii ei hõlma sõiduki defekte, mille põhjuseks on:
- a) sõiduki kasutusjuhendis sätestatud sõiduki kasutamise ja käitamise eeskirjade eiramine;
 - b) sõiduki kasutamine muudel eesmärkidel kui need, mis on määratletud kasutusjuhendis;
 - c) sõiduki ebaõige käitamine, remont, hooldus ja korrashoid;
 - d) muude kui tootja poolt tarnitud või heakskiidetud osade kasutamine sõidukis;
 - e) sõiduki tootja kontrolli alt väljas olevad tegurid;
 - f) kahjulike keskkonnategurite põhjustatud kahjustused ja pinnakorrosioon;
 - g) värvi kriimustused ja sõiduki mehaanilised kahjustused.
11. Kui hooldustöid ei tehta või kui neid tegevusi ei teostata vastavalt hooldusraamatule, ei kao garantiioigused, tingimusel et garantiid nõudev isik tõestab, et hooldustööde tegemata jätmine või nende tegemine vastupidiselt hooldusraamatule ei ole sõiduki defekti põhjus.
12. Garantii ei hõlma sõiduki loomulikku kulumist.
13. Garantiikohustuste täitmine toimub maksimaalselt neljateistkümne päeva jooksul alates sõiduki üleandmise kuupäevast punktis 7 osutatud kohta.
14. Sõiduki puhastamiseks, hoolduseks ja reguleerimiseks tehtavad hooldustööd tehakse sõiduki kasutaja kulul.
15. Garantii ei välista, piira ega lükka edasi ostja õigusi, mis tulenevad garantiisätetest müüdud kauba puuduste korral.
16. Sõiduki defektide eest vastutab sõiduki müüja.
17. Importija on sõiduki kvaliteedi tagaja:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie

KAART GARANTIA

Mudel:

Kolor:

Mootori number:

Raami nr:

Registreerimisnumber:

Registreerimise kuupäev:

Omanik:

Nimi:

Elukoha aadress:

postiindeks:

linn.

tänav:

Volitatud edasimüüja:

Käesolevaga tõendan, et sõiduki ettevalmistamise teenus on teostatud. Käesolevaga tõendan kõigi osade nõuetekohast toimimist. Sõiduki ettevalmistamine viidi läbi vastavalt tarnija soovitudele.

kuup
äev

Edasimüüja allkiri ja tempel

Sõiduki omanik:

Sõiduk anti üle laitmatus seisukorras, kusjuures sõiduki koos täieliku võtmekomplekti, kasutusjuhendi ja garantiikaardiga. Olen kursis soovitud tingimustega, mis on seotud lappimise ja perioodiliste kontrollidega. Edasimüüja on mind teavitanud nõuetekohase kasutamise tingimustest. Kinnitan, et olen tutvunud ja nõustun selle garantii tingimustega.

kuupäev

sõiduki omaniku allkiri

ÜLEVAADE "0" 0 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ÜLEVAADE "1" 300 km (läbisõidutolerants± 10%) <u><i>hiljemalt 6 kuu jooksul alates ostukuupäevast.</i></u> Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVAMUS "2" 1500 km (läbisõidutolerants± 5%) Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
--	--	---

ARVUSTUS "6" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "7" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "8" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	---	---

Notatki

Notatki

Notatki

Notatki

TEABEKLAUSEL, KUI ANDMEID KOGUTAKSE OTSE INIMESELT

- 1) Teie isikuandmete vastutav töötleja on ALMOT MIKOŁAJ SIBORASPOLKAKOMANDYTOWA, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec.
- 2) Gniewkówiecis asuva ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA andmekaitseametnik on Monika Jurkiewicz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;
- 3) **Teie isikuandmeid töödeldakse järgmistel eesmärkidel:**
 - a) tehingutega seotud (müügilepingu sõlmimine ja täitmine), sealhulgas sõlmitud lepingute täitmine, näiteks kaebuste (garantii) menetlemine, hooldusteenuste osutamine (DPA artikli 6 lõike 1 punktid b ja c),
 - b) selleks, et täita õiguslikku kohustust, mis on seotud näiteks kindlustuse, sõiduki registreerimise või dokumentide ja arvete väljastamise ja säilitamisega (RODO artikli 6 lõike 1 punktid b ja c);
 - c) haldaja õigustatud huvidest tulenevatel eesmärkidel, arhiveerimise (tõendamise) eesmärkidel, et säilitada teavet, kui on õiguslik vajadus tõendada fakte, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus), võimalik nõuete kehtestamine, uurimine või kaitsmine nõuete vastu, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus);
- 4) Teie isikuandmete vastuvõtjad on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA töötajad, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec, või muud üksused, kellele andmete edastamine võib olla vajalik haldaja õigustatud eesmärkide täitmiseks, näiteks kaebuste käsitlemiseks, maksetaotluste käsitlemiseks või haldaja eespool nimetatud õigustatud eesmärkide täitmiseks.
- 5) Teie isikuandmeid ei edastata kolmandatesse riikidesse.
- 6) Esitatud andmeid töödeldakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) artikli 6 lõike 1 punktide b, c ja f alusel;
- 7) Isikuandmeid ei säilitata kauem kui vaja, st.
 - a) Me säilitame lepingu sõlmimise eesmärgil saadud andmeid lepingu läbirääkimiste ajaks ja kuni selle kalendriaasta lõpuni, mis järgneb sellele aastale, mil te meiega viimati lepingu sõlmimiseks ühendust võtsite. Teie andmeid, mis on saadud seoses lepingu sõlmimise, kaebuste menetlemise, hooldusteenuste osutamise või maksunõude esitamise, töötlemise kuni võimalike lepinguliste nõuete aegumise lõpuni.
- 1) Teil on õigus taotleda vastutavalt töötlejalt juurdepääsu teid puudutavatele isikuandmetele, nende parandamist, kustutamist või töötlemise piiramist;
- 2) Teil on õigus esitada vastuväiteid oma andmete töötlemisele, kui töötlemine toimub RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alusel.
- 3) Teil on õigus esitada kaebus isikuandmete kaitse ameti presidendile, kui leiate, et teid puudutavate isikuandmete töötlemine rikub seadust;
- 4) Isikuandmed pärinevad andmesubjektilt;
- 5) Andmete esitamine on vajalik müügitehingu sõlmimiseks ja täitmiseks ning garantiinõuete käsitlemiseks ja hooldusteenuste osutamiseks. Isikuandmete esitamata jätmine takistab meil käesolevast garantiikaardist tulenevate kohustuste täitmist ja teenuse osutamist.

.....
Ostja allkiri

Sõiduk on üle antud laitmatus korras koos võtmekomplekti, kasutusjuhendi ja garantiikaardiga. Ühtlasi kinnitan saadud dokumentide, sealhulgas homologatsiooni vastavust sõiduki tegelikule seisukorrale kättesaamise ajal. Olen tutvunud sissesõidu ja perioodilise ülevaatuse soovitustega. Olen tutvunud edasimüüja poolt nõuetekohase kasutamise tingimustega. Kinnitan, et olen tutvunud käesoleva garantii tingimustega ja nõustun nendega.

Järgnev sõidukitunnistuskkaart tuleb täita ostu ajal, lõigata raamatust välja, jätta volitatud edasimüüja müügikohale või saata 7 päeva jooksul pärast ostu sooritamist järgmisele aadressile: ALMOT Mikolaj Sibora spółka komandytowa, Gniewkówiec 3, 88-180 Złotniki Kujawskie. Eeltoodu on vajalik tingimus garantii saamiseks.

ISIKUTUNNISTUS SÕIDUK

MUDEL		VÄRVI	
RAAMI NUMBER.		MOOTORI NR.	
OSTUKUUPÄEV:	PÄEV	KUU	AAST AT

KASUTAJA ANDMED			
NIMI		NIMI	
ASUKOHT		POSTI KOODI	
STREET		NR	
T		TELEFON	
AGE		EDASIMÜÜJA TEMPEL JA ALLKIRI	
OLEN LUGENUD GARANTIITINGIMUSI.			
OSTJA ALLKIRI			

