

Sissejuhatus

Mootorrattaga sõitmine on väljakutse ja uskumatu seiklus. Mootorrattaga sõitmise kogemus on võrreldamatu mis tahes muu sõidukiga. Et oma mootorratast täiel määral nautida ja enda ohutuse tagamiseks lugege palun hoolikalt läbi järgmised juhised, enne kui hakkate oma sõidukit täielikult kasutama.

Õige ettevalmistuse korral suudate probleemidega toime tulla ja oma sõidukit teel kontrollida. On väga oluline, et te tagaksite, et olete sõidu ajal hästi kaitstud.

Juhiseid järgides ning korrapäraseid hooldus- ja hooldustöid tehes suurendate oma ja teiste inimeste ohutust. Samuti tagate oma mootorratta nõuetekohase jõudluse ja pikaeealisuse.

Ohutusküsimused

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Vastutustundlik mootorratta kasutamine on õnnetusjuhtumi- ja probleemivaba sõidu võti.

Järgnevad juhised ei hõlma kõiki võimalikke riske ja probleeme, millega võite sõiduki juhtimisel ja kasutamisel kokku puutuda, mistõttu on oluline, et kasutate sõidukit vastutustundlikult.

Oluline teave

Seda mootorratast võib kasutada ainult asfaltteedel. Esimesed 1000 km läbisõitu mõjutavad mootorratta edasist eluiga ja on selle kõige olulisem periood. Kui lappimine toimub õigesti, saavutavad mootor ja muud komponendid oma maksimaalse vastupidavuse ja jõudluse.

Kaskoormus: mootorratas võib vedada sõitjat ja sõitjat. Maksimaalne kandevõime on 150 kg, sealhulgas sõitja ja kaasreisija, pagas ja lisavarustus. Tagumise pagasiriiuli kandevõime on 5 kg.

Pöörake erilist tähelepanu järgmistele käesoleva kasutusjuhendi punktidele

OHT:

Osutab ohutusalasele teabele, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja surma.

HOIATUS:

Tähistab käitlemise ja ohutuse seisukohalt olulist teavet, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja mootorratta kahjustusi.

MÄRKUSED:

Kokkuvõtte konkreetsetes jaotises sisalduvast teabest, milles kirjeldatakse kõige olulisemaid teeninduspunkte.

Sisukord

1. Sõiduki ohutu kasutamine ja juhtimine	6
2. Põhiparameetrid ja tehnilised andmed	7
3. Osade ja komponentide asukoht	8
4. sõiduki identifitseerimisnumber VIN ja mootori number	11
5. Kütusesüsteem	12
6. Näidikud ja lülitid	13
7. Roolilülitid	16
8. Osad ja komponendid	17
9. Mootorratta kontrollimine enne sõitu.....	18
10. Mootori käivitamine ja soojendamine.....	19
11. Sõidujuhised	21
12. Uue mootorratta kasutamine.....	21
13. Hooldusgraafik	22
14. Mootoriõli vahetus.....	23
15. Õhufiltri puhastamine	24

16. Süüteküünla kontrollimine ja reguleerimine	25
17. Pidurite kontrollimine ja reguleerimine.....	26
18. Rataste kontrollimine	27
19. Keti reguleerimine ja puhastamine.....	28
20. Kiirendustrossi reguleerimine.....	29
21. Siduri kaabli reguleerimine.....	29
22. Aku	30
23. Kaitsme asendamine	30
24. Puhastamine ja ladustamine.....	31
25. Elektrisüsteemi skeem	32
26. Soovitatavad õlid ja vedelikud	33
27. Garantiitingimused.....	34
28. Sõiduki identifitseerimiskaart	44

1. Sõiduki ohutu käitamine ja kontroll

Siin on mõned lihtsad ja praktilised nõuanded sõiduki ohutuks kasutamiseks:

- Turvaline sõitmine sõltub eelkõige juhi oskustest;
- sõiduviiis peaks olema kohandatud vastavalt teie enda oskustele;
- on oluline järgida maanteekoodeksi sätteid;
- Enne sõidu alustamist tuleb kindlasti meeles pidada, et panete kiivri pähe ja kinnitate selle korralikult, see kehtib ka sõitja kohta;
- ärge kiirendage liiga kiiresti, et vältida sõiduki üle kontrolli kaotamist;
- Kulunud teekattega teedel vähendage kiirust ja kohandage oma sõitu vastavalt teeoludele;
- äkkpidurduse korral kasutage mõlemat pidurit; ühe piduri kasutamine võib põhjustada ohtlikku libisemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist;
- Eriti ettevaatlik tuleb olla pidurdamisel märjal ja libedal pinnal ning sillutamata teedel;
- enne sõiduki käivitamist kontrollige esi- ja tagatulede, piduritulede, suunatulede ja helisignaali toimimist, esipidurite nõuetekohast toimimist.
ja taga, pidurivedeliku tase peasilindrites, kütuse kogus kütusepaagis, rehvide seisund ja õhurõhk ratastes;
- heitgaaside kahjulikkuse ja mürgistusohu tõttu ärge käivitage sõidukit suletud ruumis;
- pikemaajalise seisu ajal tuleks vältida mootori pidevat töötamist, kuna see võib kõrge õhutemperatuuri korral põhjustada ülekuumenemist;
- ärge puudutage summutit, kui olete sõidu lõpetanud, sest on oht, et võite end ära põletada;
- ärge asetage sõidukit tuleohtlikele pindadele, nt: leheprahile, kuivale murule jne, sest see võib tekitada tulekahju;
- ärge käivitage mootorit, kui istute sõidukil, mis on stendil.

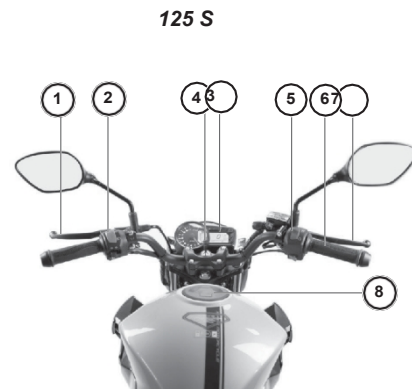
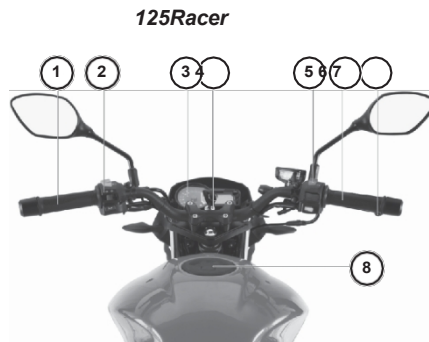
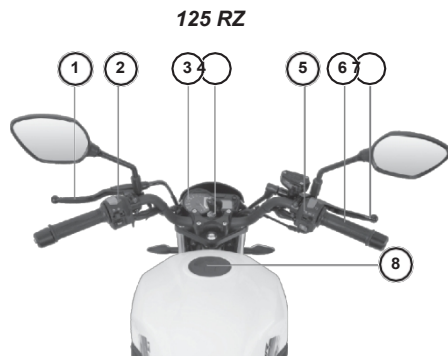
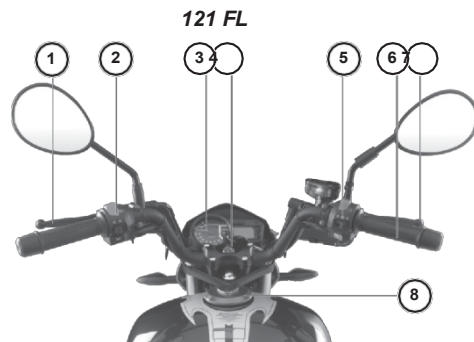
2. Põhiparameetrid ja andmed tehnilised andmed

Mudel	125 RZ	125 RACER	121 FL	121 S
Võimsus	124 cm ³	124 cm ³	124 cm ³	124 cm ³
Mootori tüüp	4-taktiline, ühesilindriline, OHC	4-taktiline, ühesilindriline, OHC	4-taktiline, ühesilindriline, OHC	4-taktiline, ühesilindriline, OHC
Maksimaalne kiirus	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h
Nimivõimsus	10,9 hj/9000 pööret minutis.	10,9 hj/9000 pööret minutis.	10,9 hj/9000 pööret minutis.	10,9 hj/9000 pööret minutis.
Käivitamine	jalg ja elektriline	jalg ja elektriline	jalg ja elektriline	jalg ja elektriline
Pidur ees/tagasi	ketas/ketas	ketas/ketas	ketas/ketas	ketas/plaat
Teljevahe (mm)	1310	1310	1310	1310
Esikummide suurus	90/90/17 49S	90/90/17 49S	90/90/17 49S	90/90/17 49S
Tagumise rehvi suurus	130/70/17 62S	130/70/17 62S	130/70/17 62S	130/70/17 62S
Mõõtmed L/B/H (mm)	1957 x 750 x 1130	1928 x 766 x 1080	1993 x 750 x 1130	1978 x 775 x 1130
Oma kaal (kg)	130kg	130 kg	125 kg	130 kg
Kandevõime (kg)	150 kg	150 kg	150 kg	150 kg
Kohtade arv	2	2	2	2
Kirjeldus	Parameetrid	Parameetrid	Parameetrid	Parameetrid
Väntmehhanismiõli kogus	1 L	1 L	1 L	1 L
Kütusepaagi mahutavus	20 L (sealhulgas 3,5 L reserv)	20 L (sealhulgas 3,5 L reserv)	18 L (sh 3,5 L reserv)	18 L (sh 3,5 L reserv)
Aku	HS1 12 V 6 Ah	HS1 12 V 6 Ah	HS1 12 V 6 Ah	HS1 12 V 6 Ah
Süüde	CDI	CDI	CDI	CDI
Kaitsmed	15 A/7 A	15 A/7 A	15 A/7 A	15 A/7 A
Esilaternad	HS1 12 V - 35 W/35 W	HS1 12 V - 35 W/35 W	HS1 12 V - 35 W/35 W	HS1 12 V - 35 W/35 W
Taga-/peatuled	Led	Led	Led	Led
Positsioonivalgus	Led	Led	Led	Led
Suunanäidik	Led	Led	Led	Led
Numbrimärgi valgustus	Led	Led	Led	Led
Suunanäidik	Led	Led	Led	Led
Liiklustulede indikaator	Led	Led	Led	Led
Rattarõhk	2,00 kPa (ees), 2,25 kPa (taga)	2,00 kPa (ees), 2,25 kPa (taga)	2,00 kPa (ees), 2,25 kPa (taga)	2,00 kPa (ees), 2,25 kPa (taga)

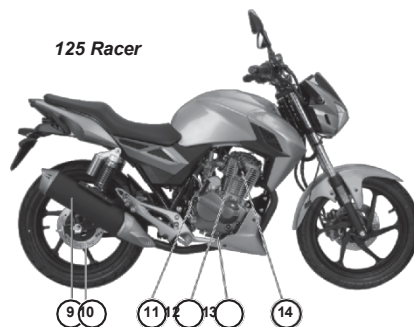
Kogu käesolevas kasutusjuhendis sisalduv teave, fotod ja tehnilised andmed on ajakohased trükkimiskoopäeval. Seetõttu võivad pärast kasutusjuhendi trükkimist tehtud võimalike muudatuste ja paranduste tõttu esineda mõningaid erinevusi. Me jätame endale õiguse selliseid muudatusi teha.

3. Osade ja komponentide asukoht

1. Siduri hoob
2. Lülitusüksus vasakul: ohutulede lüliti, kaugtulede/läbipaistev tulede lüliti, vilkurilüliti, sarv.
3. Kiirusmõõdja
4. Süüde- ja roolilukk
5. Lülitusseade paremal: elektriline käivitusnupp, süütuse väljalülituslüliti
6. Gaasikäepide
7. Eesmine pidurikang
8. Kütuse täiteava kork



- 9. Väljalaskeava
- 10. Tagumine pidurisüsteem
- 11. Jalgse käivitamise hoob
- 12. Õlitäite kork
- 13. Tagumine pidurikang
- 14. Süütejuhe ja süüteküünlal

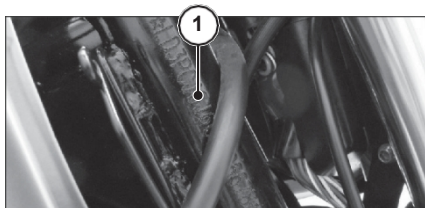


- 15. Eesmine pidurisüsteem
- 16. Käigukangi käigukang
- 17. Kütuse sissepritsesüsteem (EFI)
- 18. Keskmine stand
- 19. Küljetugi



4. Sõiduki identifitseerimisnumber VIN ja mootori number

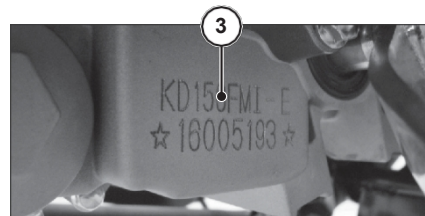
VIN, mootori number on sõiduki identifitseerimisandmed.



1. VIN-number on tempeliga märgitud peatoru paremale küljele.



2. Nimeplaat on neetidega kinnitatud raami vasakule küljele.



3. Mootori number on märgitud mootori vasakule küljele, vääntvõlli alla.

5. Kütusesüsteem

Kütusepaak.

Racer, RZ mudeli kütusepaagi maht on 20 l ja 121 FL, 125 S mudeli 18 l. Soovitav on kasutada pliivaba bensiini PB 95 E5.

MÄRKUSED.

Ärge täitke kütust paagis üle (kütus ei tohiks olla täitekaelas). Kui kütusetase on täidetud, veenduge, et kütusepaagi täitekork on tihedalt suletud.

Kütuse täitumahuvi avamise meetod.

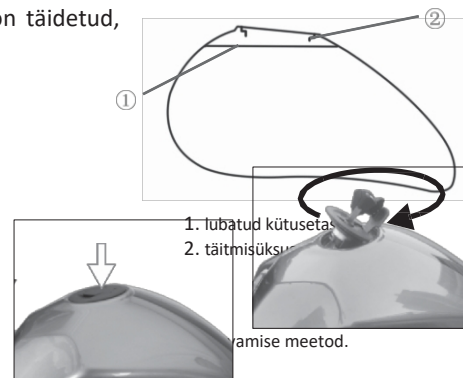
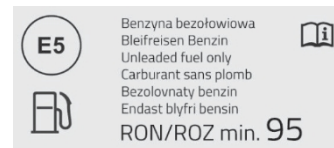
Lükake võti sisse, keerake 90 kraadi päripäeva ja seejärel avage pistik.

MÄRKUS

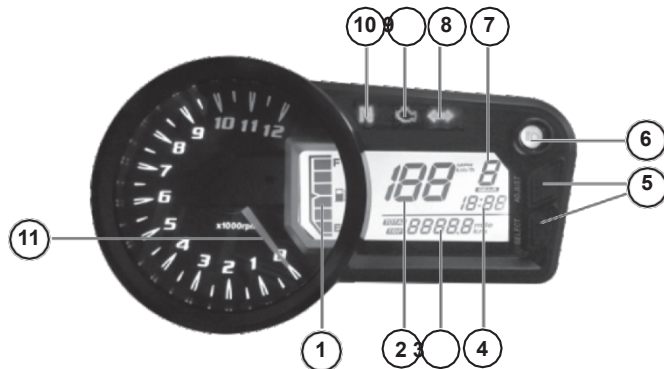
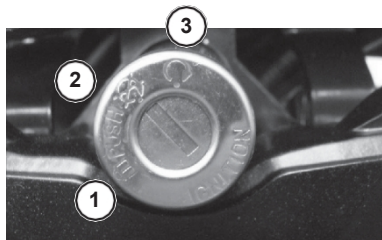
Mootorratas on varustatud elektroonilise kütusepumbaga. Pump käivitub, kui süütevõti keeratakse asendisse ja töötab pidevalt, kui mootor käivitatakse. Liiga vähe kütust paagis võib pumpa kahjustada, seega veenduge alati, et paagis on piisavalt kütust ja ärge jätke mootorratast pikaks ajaks kütusea, sest see võib pumpa kahjustada.

Kütuse sissepritsesüsteem (EFI)

Mootorratas on varustatud elektroonilise kütuse sissepritsesega. Elektroonilise kütuse sissepritsesüsteemi (EFI) peamine ülesanne on pihustada kütus ja seejärel doseerida põlemiskambris õige õhu ja gaasilise kütuse segu. EFI-süsteem koosneb peamiselt arvutist (ECU), injektorist, drosselklapist, sisselaskeõhu rõhuandurist, mootori temperatuuriandurist, süütepoolist, vāntvōlli asendiandurist, kütusepumbast ja hapnikuandurist. Kütuse sissepritsse on võimalik hooldada volitatud hoolduskeskuses.



6. Indikaatorid ja lülitid



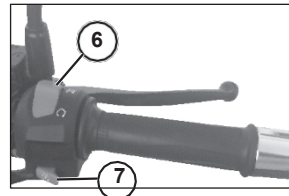
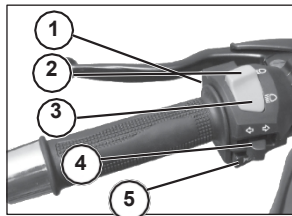
	Süüteelüliti		Kirjeldus
1	Roolilukk		Selles asendis on rooliratas lukustatud, mootorratta kasutamine ei ole võimalik
2	Süüde lukustus suletud		Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse.
3	Süüde lukustus avatud		Sisestage süütevõti süüte sisse ja viige see sellesse asendisse, süüte sisselülitamiseks
	Näitajad		Kirjeldus
1	Kütuse taseme näidik		Näitab praegust kütusekogust paagis.
2	Kiirusmõõtja		Näitab sõiduki praegust kiirust km/h
3	Kogu läbisõidumõõtja KOKKU Päevane läbisõidumõõtja TRIP		KOKKU Näitab kogu läbisõitu, TRIP Näitab päevas läbitud vahemaad (saab nullida).
4	Kell		Näitab praegust kellaaega
5	Seadistusnupud SELECT/ADJUST		- Vajutage lühidalt nuppu SELECT, kuvatakse KOKKU ja REISI läbisõidu indikaator. - TRIP-režiimis vajutage pikalt nuppu SELECT, loendur nullib. - Vajutage lühidalt lainekuju seadme nuppu ADJUST. muutub KM/H või MPH-ks

	Näitajad		Kirjeldus
5	Seadistusnupud SELECT/ADJUST		- KOKKU-režiimis hoidke all nuppu SELECT, kella-aeg/kellaüksus vilgub (4), vajutage lühidalt nuppu ADJUST, saate lisada tunni (1-12), pidevalt vajutades (all hoides) nuppu ADJUST saate lisada minutid (00-59), vajutades pikemalt nuppu SELECT lahkute menüüst. (üle 2 s. tähendab pikemat vajutamist (hoidke all) alla 2 s. lühikest vajutamist)
6	Liiklustulede indikaator		Kui see märgutuli põleb, on kaugtuli sisse lülitatud.
7	Käigunäidik		Näitab hetkel kasutatavat käiku (1-2-3-4-5) Kui lülitate tühikäigule, siis indikaator ei sütti. Roheline tühikäigu indikaator (N) põleb
8	Suunanäidik		See indikaator näitab, et parem või vasakpoolne indikaator on sisse lülitatud.
9	Veatuli		Süttib, kui süüde lülitatakse 3 sekundiks asendisse  , seejärel kustub. Märkus: Kui tuli ei kustu, ärge tehke seda. eirata. Ärge sõitke enne, kui probleem on lahendatud.
10	Tühikäigu indikaator (N)		Näitab (roheline), et tühikäik on sisse lülitatud.
11	Tahhomeeter		Näitab mootori praegust pöörlemiskiirust pööretes minutis.

HOIATUS:

1. Parkige oma sõidukit turvalisse kohta ja kasutage sõiduki varguse vältimiseks rooli lukku.
2. Ärge kunagi sõitke liiga kaua kõrgetel pööretel (püüdke hoida tahhomeetri näitajat väljaspool punasega märgitud ala), et vältida mootori kahjustamist.

7. Roolil olevad lülitid

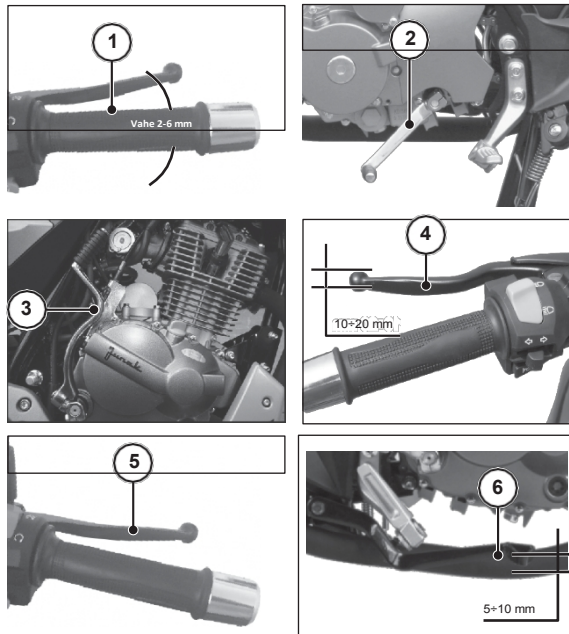


Nimi		Kirjeldus
1. ohutulede lüliti		Vajutage, et aktiveerida ohutuled
2. kaugtulede lüliti		Sõidutulede sisselülitamine, keerake lüliti sellesse asendisse
3. lähitulede lüliti		Lähitulede sisselülitamine, seadke lüliti sellesse asendisse
4. indikaatorlüliti		Lükake indikaatorlüliti vasakule või paremale, kui suunda muudetakse
5. sarve nupp		Vajutage seda nuppu signaali aktiveerimiseks
6. süttimise väljalülituslüliti		Keerake lüliti mootori väljalülitamise asendisse või keerake see mootori käivitamise asendisse
7. elektriline käivitusnupp		Vajutage seda nuppu, kui soovite kasutada Elektrilisest starterist. (Märkus: kui mootorratas on käigukastis, vajutage sidurikangi alla või lülitage tühikäigule "N". Seejärel elektrisüüde on töövalmis).

MÄRKUSED:

Kui käivitate mootori elektrilise starteriga, ärge vajutage starteri nuppu kauem kui 5 sekundit, enne uut vajutamist tuleb teha 10-sekundiline paus.

8. Osad ja komponendid



Nimi	Kirjeldus
1. kiirendi käepide	Reguleerib kütuseseguga varustamist karburaatorisse, vahekaugus 2 mm - 6 mm
2. käiguvahetushoob	Sellel mootorratta on 5 käiku, vähendage gaasi juhtraua peal enne käiguvahetust
3. käivitushoob	Kasutatakse jalamootori käivitamiseks
4 Siduri hoob	Reguleerib mootori väljundvõimsust. Vajutage hooba enne iga käiguvahetust. Töötav mäng on 10 mm - 20 mm
5. esipiduri hoob	Vastutab ainult esiratta pidurdamise eest
6. tagumine pidurikang	Aktiveerib tagaratta piduri ja esiratta osa ja selle töövaru on 5-10 mm.

MÄRKUSED:

1. Sellel mootorratta on manuaalne sidur. Kui käivitade mootori elektrilise starteri abil, pange käik tühikäigule "N" või vajutage sidurikangi alla.
2. Kui sidur libiseb või ei haaku täielikult, soovitame lasta seda reguleerida volitatud teeninduskeskuses.
3. Pidurid on sõiduohutuse seisukohalt olulised, seega vajavad nad ohutu sõidu säilitamiseks nõuetekohast hooldust. Kasutage selleks regulaarselt volitatud hoolduskeskust.

9. Mootorratta kontrollimine enne sõitu

Täieliku ohutuse tagamiseks kontrollige oma mootorratast enne sõitmist:

Positsioon	Ülevaade
1. kütusesüsteem	Kontrollida kütuse kogust ja kütuselekkeid
2. kütuse sissepritsesüsteem	Kontrollige kütusepumbast ja -juhtmetest lekkeid ja mootori tühikäik kõrgetel pööretel
3. mootoriõli	Kontrollida mootoriõli kvaliteeti ja seda, et õli kogus ei oleks on madalam kui mõõтури alumise näidiku tase.
4 Elektrisüsteem	Kontrollida elektrisüsteemi seisundit
5. aku	Kontrollige, et pinge oleks madalam kui 12 V ja et aku elektrolüüdi tase ei oleks madalam kui alumine marker aku peal
6. sidur	Kontrollida, et mäng ei oleks suurem kui näidatud käsiraamatus ja et sidur töötab korralikult.
7. käigukangi käigukang	Kontrollige käigukangi stabiilsust ja painduvust ning pidurikangi mänguvabadust. käesolevas kasutusjuhendis näidatud
8. kiirendi käepide	Kontrollige, kas see pöörleb vabalt, kui on mängu, siis käepidemel on piisav (2 - 6 mm)
9. juhtimissüsteem	Paindlikkuse ja stabiilsuse kontroll juhtimissüsteem
10 kett	Kontrollige veoahela mängimist (10-20 mm), selle kulumine ja määrimine
11. rehvid/veljed	Kontrollige visuaalselt kulumist ja õhurõhku rehvide puhul
12 Valgustus/näidikud	Kontrollige lampide seisukorda, kellade/näidikute valgustus

Positsioon	Ülevaade
13. pidurid	Kontrollige pidurikettide ja -voolikute kulumist. piduri ja pidurite käitumine
14. Keskne stend/külgmine stend	Kontrollige, et keskjalg ja külgugi ei ole moonutatud või moonutatud ega peegeldavad
15. osade kinnitamine	Kontrollida, et poldid ja mutrid, millega osad on kinnitatud, oleksid ei ole lahti tulnud või välja kukkunud

MÄRKUSED:

1. Suurema läbisõidu ja suurema kulumisega sõidukite puhul tuleks võtta kasutusele teistsugused hooldusintervallid.
2. Laske oma mootorratast hooldada volitatud hoolduskeskuses.

10. Mootori käivitamine ja soojendamine

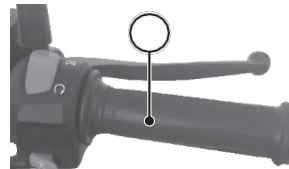
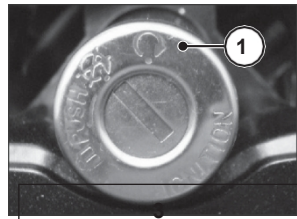
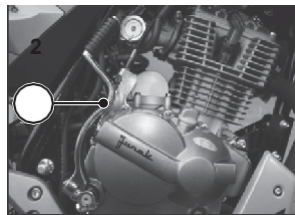
Kui kasutate elektrilist starterit, ärge vajutage seda kauem kui 5 minutit.

sekundit ja järjestikuste süütamiskatsete vaheline ajavahemik peab olema vähemalt

10 sekundit. Kui mootorit ei õnnestu pärast 3 katset käivitada, viige mootorratas hoolduskeskusesse.

Proovige mootori külmkäivitust ja soojendamist järgmiselt:

1. Keerake süütevõti asendisse "N". Seadke käigukang tühikäigule "N" või vajutage sidurit.
2. Käivitage mootor jalgkäivituskangi abil või vajutage parema pöidlaga elektrilise käivitusseadme nuppu.
3. Keerake käivitamisel gaasihooba kergelt külm mootor. Kui mootor on käivitatud. Laske mootoril töötada 3-5 minutit tühikäigul "N" (1500 ± 100) pööret minutis.

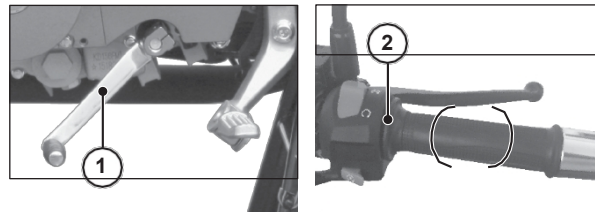


MÄRKUSED:

1. Mootori käivitamisel tuleb käigukang seada tühikäigule "N" või vajutada sidurit. Kui tühikäiguvahetuse sisselülitamisel ei sütle "N" tuli, laske mootorratas hooldada volitatud hoolduskeskuses.
2. Kui mootor ei käivitu starteriga, oodake paar minutit, et aku energiat säästa, ja proovige seejärel mootorit uuesti käivitada. Ärge vajutage elektrilist starterit rohkem kui 5 sekundit iga kord, kui proovite seda käivitada. Kui mootorit ei ole võimalik sel viisil käivitada, kasutage jalgkäivitajat.
3. Kui mootorit ei saa käivitada jalgkäivitajaga, keerake kõigepealt süütevõti asendisse OFF. Vajutage jalgkäivituskangi mitu korda alla ja oodake 1 minut. Seejärel keerake süütevõti uuesti asendisse ON, et käivitada mootor.
4. Mootorratta mootori eluea pikendamiseks alustage sõitmist alati pärast seda, kui mootor on 3-5 minutit soojendatud. Mootori soojendamisel ärge keerake mootorit liiga kõrgele ja ärge sõitke kõrgetel pööretel.

11. juhised sõidu kohta

1. Kui mootor on käivitunud ja soojenenud, monteeri keskjalga ja külgtugi kokku. Hoidke siduri- ja pidurikangi all. Seejärel pange esimene käik sisse.
2. Vabastage pidur ja keerake aeglaselt gaasipedaali, et kiirendada. Laske sidur aeglaselt lahti, et mootorratas liikuma saada. Kui sidurikang on täielikult vabastatud ja mootorrattaga teatud kiirusel, vahetage madalamalt käigult kõrgemale.



OHT:

1. Sõitja peaks enne sõitu panema kaitseriietuse (st kiivri, kindad, saapad ja mootorratta riided) selga.
2. Kui sidur libiseb või siduri täielikku sisselülitumist ei ole võimalik saavutada, ei tohi sõidukit kasutada.
3. Ärge kunagi keerake järsult gaasikäepidet ega vabastage sidurit, kui soovite kiirust suurendada ja kiirendada.

12. Uue mootorratta käitamine

Pärast uue sõiduki ostmist peab kasutaja pöörama erilist tähelepanu sellele, kuidas sõidukit kasutatakse. (Esimesed 1000 km on sissesõiduperiood, läbisõitu näitab läbisõidumõõdik). Uue sõiduki sissesõiduperiood on väga oluline ja mõjutab otseselt sõiduki vastupidavust. Esimese 400 km jooksul ärge ületage kõikides käikudes (kiirused alla 70 km/h) 80% mootori maksimaalsest pöörlemiskiirusest ja valige õige käiguvahetuse skeem, et kõik käigud läheksid õigesti sisse. Viige pärast sissesõiduperioodi läbi sõiduki hooldus ja ülevaatus, mis tagab tulevikus parema jõudluse ja pikaeealisuse. Vahetage mootoriõli pärast 300 km läbimist. Kui sissesõiduperioodi jooksul tekivad mootoriprobleemid, pöörduge volitatud teeninduskeskusesse.

13. Kontrollimise ajakava teenus

S: kontrollida, puhastada, reguleerida või vajadusel asendada, R: reguleerida, C: puhastada, W: asendada, D: pingutada.

Positsioon	Pärast läbisõitu (km)					
	300	1500	3000	6000	9000	12000
Mootoriõli (vahetus vastavalt ajakava või kord aastas)	W	W	W	W	W	W
Õlivõrgufilter		C		C		C
Küünal	R	R	W	W	W	W
Õhufilter*	S	S	S	S	S	S
Klappide vahekaugused	S	S	S	S	S	S
Ajastusahel		R		R		R
Kütusepump/kütuse sissepritsesüsteem	S	S	S	S	S	S
Elektrolüüt akus		S	S	S	S	S
Pidurisüsteem (piduriklotsid ja -liinid)		S	S	S	S	S
Pidurivedelikud (vahetus vastavalt ajakavale või iga 2 aasta tagant)	S	S	S	S	S	W
Sidur			S	S	S	S
Ratta- ja rooliseadme laagrid	S	S	S	S	S	S
Käigukett ja ketirattad (määrimine iga 300 km järel)	S	S	S	S	S	S
Kütuse võrgusilmafilter				S		S
Iga osa poldid ja mutrid	D		D	D	D	D
Heitgaasi tase	Regulaarne kontrollimine ja reguleerimine					
Kui olete ületanud tabelis näidatud lainekuju, toimige järgmiselt. läbivaatamisperioodide tabelis.						
*Mootorratta sagedase kasutamise korral tolmustes tingimustes on õhufiltri elemendid. tuleks sagedamini puhastada või asendada.						

14. Õlivahetus mootoriõli vahetus

Mootoriõli vahetamise kogus: (1,0 l), vahetage õli vastavalt hooldusgraafikule või üks kord aastas, kui mootorrattaga ei ole aasta jooksul sõidetud rohkem kui 1500 km. Vahetage õli pärast seda, kui mootor on mõned minutid soojenenud ja mootorratas on asetatud keskmisele standile. Kontrollige õlivahetuste vahel regulaarselt mootori õlitaset.

Mootoriõli vahetamisel võetavad meetmed:

- keerake kasutatud õli tühjendamiseks lahti õli sisselaskekork (1) ja mootori all asuv õli äravoolukork (2);
- kruvige lahti ja puhastage õlivõrgufilter (3)
- kontrollige tihendite seisundit, vajadusel vahetage need välja;
- Keerake õli äravoolukork ära;
- Valage sisse 1,0 l mootoriõli;
- Keerake õli täitekorki kinni;
- Käivitage mootorit tühikäigul 2-3 minutit;
- Lülitage mootor välja ja kontrollige, et õlitase oleks ülemise ja alumise joone vahelises õlitaseme aknas.

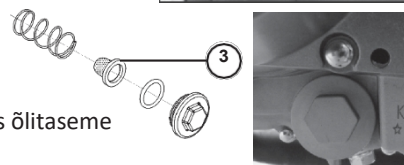
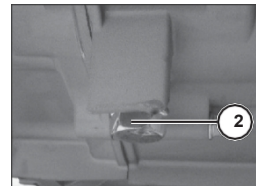
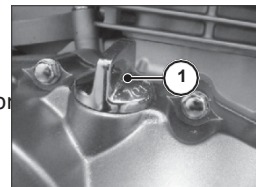
Kasutage tabelis leheküljel 32 toodud õli.

MÄRKUSED:

1. Õlitaseme kontrollimiseks asetage mootorratas tasasele pinnale. Mootorratas

peab seisma püsti, sest igasugune kalle võib põhjustada vale õlitaseme näitu.

2. Ärge lisage mootoriõlile mingeid keemilisi lisandeid, sest mootoriõli võib määrida sidurit, kuid lisatud kemikaal võib põhjustada selle libisemist.
3. Kasutatud õli kuulub ohtlike jäätmete hulka ja seetõttu ei tohiks seda koos muude jäätmetega kõrvaldada. Kasutatud õli tuleks kõrvaldada. Keskkonnakaitse huvides on kõige parem lasta mootoriõli vahetust teostada spetsiaalses volitatud hoolduskeskuses.



15. Õhufiltri puhastamine

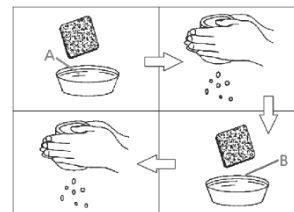
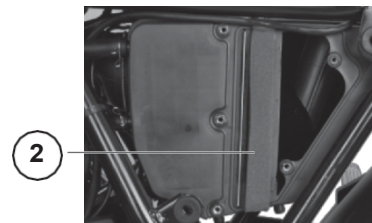
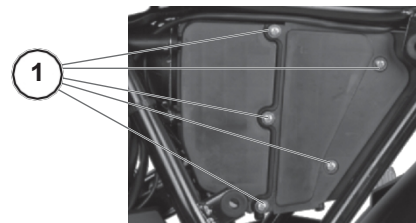
Tolmune ja määrdunud õhufiltri element võib põhjustada võimsuse vähenemist, suurt kütusekulu ja liiga kõrge kütusesegu. Seetõttu kontrollige, puhastage ja vahetage see element regulaarselt.

1. Õhufilter asub istme all vasakul pool. Keerake lahti kinnituskruvid (1) ja eemaldage filtri padrun.

2. Pühkige tolm ja mustus õhufiltri sisemusest. Vahetage õhufiltri padrun välja või puhastage seda spetsiaalse õhufiltri puhastamiseks mõeldud pesuvahendiga. Kuivatage filter. Seejärel niisutage filtrit käsnafiltrioõliga. Pigistage üleliigne õli välja. (Vt joonist).

MÄRKUSED:

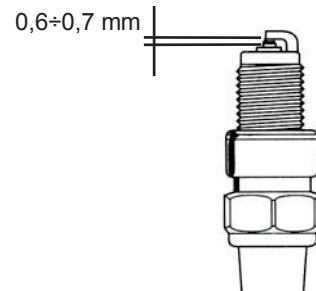
1. Paigaldage filtrielemendid õigesti. Kui mootorratast sõidetakse sageli tolmustes piirkondades, hooldage seda komponenti sagedamini.
2. Filtrit ei tohi puhastada järgmiste ainetega: bensiin, lahusti või happed, leelised, parafiin.
3. Ärge käivitage mootorit enne, kui filtrielemendid on nõuetekohaselt paigaldatud. Vastasel juhul võivad kolb, rõngad ja silindriplokk kinni kasvada.
4. Puhastage, hooldage või vahetage regulaarselt õhufiltri elemente.



Kuidas puhastada õhufiltrit

16. Kontrollimine ja reguleerimine küünal

1. Kontrollige süüteküünlaid alles siis, kui mootor on jahtunud. Keerake süüteküünal välja.
Kui süüteküünla elektroodil on hall mustus, näitab see, et mootor on üle kuumenenud. Põhjuseks võib olla see, et süüteküünla soojusväärtus on liiga madal või et süüteküünal on olnud liiga kaua muutumatuna. Vahetage süüteküünal välja. Puhastage õhufilter, kui süüteküünla elektrod on kaetud musta tahmaga, mis näitab, et kütusesegu on liiga rikas. Kui süüteküünla elektrod on kaetud pruunika kattega, on põlemine mootoris normaalne.
2. Süüteküünla puhastamisel leotage seda esmalt pool tundi pesuvahendis või bensiinis ja eemaldage seejärel söekihi kogunemine harjaga. Mõõtke süüteküünla vahe mõõteriistaga (vahe peaks olema 0,6-0,7 mm). Enne süüteküünla sissekeeramist reguleerige vajadusel vahe ettenähtud väärtuseni. Puhastage tihend ja pingutage süüteküünal.
3. Pistikute tüüp: 4-taktilistele mootoritele CPR 6E



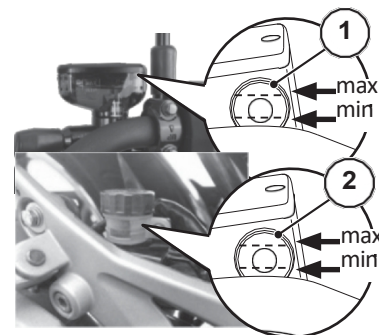
17. pidurite kontrollimine ja reguleerimine

Mootorratas on varustatud ketaspiduritega. Kui vajutate esipidurikangi, töötab ainult esiratta pidur. Tagumise pidurikangi vajutamisel töötavad nii tagumine kui ka esipidur, kusjuures suhe on 70% - 30%.

1. Kontrollige, et pidurikangide mäng on nõutava 10-20 mm piires.
2. Kontrollige esi- ja tagapidurite pidurivedeliku taset piduri peasilindri kontrollava (1) ja (2) juures. Kui tase on madalam kui alumine tähis, täitke pidurivedelikku kuni kõrgema tähise tasemeni. Soovitatav pidurivedelik: DOT4

3. Kontrollige piduriketaste ja -klotside paksust.

Piduriketaste minimaalne punkt on 4 mm ja see on märgitud ketastele. Piduriklotside minimaalne paksus on 1 mm. Alla selle piiri kulunud piduriklotsid tuleb välja vahetada.



HOIATUS:

Ärge alustage sõitmist kohe pärast piduriklotside või -ketaste vahetamist. Kontrollige kõigepealt, et pidurid töötaksid korralikult. Uued piduriklotsid ja -kettad peavad sisse harjuma, seega ärge pidurdage kohe pärast nende osade vahetamist järsult.



MÄRKUS:

1. Viige pidurisüsteemi korrapäraselt läbi perioodiline kontroll ja reguleerimine volitatud teeninduskeskuses.

18. Kontrollimine rattad

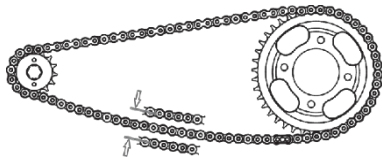
1. Kõrge õhurõhk mootorratta rehvides vähendab sõidumugavust ja kiirendab rehvide kulumist. Alarõhk suurendab sõidutakistust ja kütusekulu ning võib rasketel juhtudel põhjustada rehvi libisemist veljelt.
2. Kui toru sisemine ventiil näitab leket või kui torust tuleb õhku välja, parandage või vahetage see kohe välja.
3. Kontrollige korrapäraselt ratta laagreid.
4. Laske oma rattaid regulaarselt kontrollida ja tasakaalustada sobivas vulkaniseerimisteenuses.

Rehvirõhk	solo	koos reisijaga
Esirehv	150 kPa	175 kPa
Tagumine rehvi	200 kPa	225kPa

Rehvide kulumise piirväärtus	Minimaalne turvisematerjali sügavus rehvi keskel	Minimaalne turvisematerjali sügavus rehvi keskel
Esiratas	2,0 mm	2,0 mm
Tagumine ratas	2,0 mm	2,0 mm

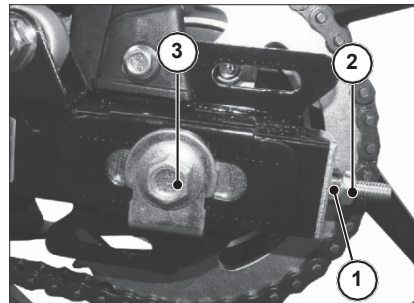
19. keti reguleerimine ja puhastamine

Puhastage kett harja ja puuvillase lapiga mudast ja mustusest, seejärel määrige kettale väike kogus mootorratta keti määrdeainet (puhastage ja määrige kett vähemalt iga 500 km järel) või võtke kett välja ja leotage seda 30 minutit pesuvahendis, seejärel puhastage see. Tehke seda mitu korda, seejärel kuivatage kett ja kastke see 10 minutiks õli sisse. Pärast seda aega võtke see välja ja pühkige see ära. Seejärel pange kett tagasi. Veduketi standardne mänguväärtus: 10 mm - 20 mm.



Kettamäng 10 mm - 20 mm

1. Pinguti reguleerimiskruvi
2. Pinguti vastumutter
3. Tagatelje mutter



Kontrollige, et mängimine jääb määratud väärtusvahemikku. Kui see on väiksem, võib kett kiiresti kuluda. Kui mänguväärtus on suurem, hõõrub kett vastu ketikaitset, hõõrudes ja tekitades müra. Seetõttu tuleks keti lõtkki reguleerida. Samal ajal tuleks kontrollida ketirataste ja ketilihiku kulumist.

juhtvarre. Kui need on halvas seisukorras, tuleb kogu komplekt välja vahetada. Kettasangi reguleerimisel keerake kõigepealt lahti tagatelje mutter ja reguleerige vajalik kettasammas, kasutades selleks juhikangi paremal ja vasakul poolel asuvaid pingutusseadiste reguleerimiskruvisid. Reguleerimiskruvi keeramine päripäeva tähendab lõtku vähendamist ja vastupidises suunas tähendab keti lõtku suurendamist.

20. kiirendustrossi reguleerimine

Kiirenduskäepideme reguleerimiseks reguleerige kiirendustrossi terastross, keerates reguleerimismutrit (1).

1. Kui gaasikäepideme maksimaalne mäng on ületatud või väiksem kui nõutav väärtus 2 mm - 6 mm, reguleerige seda uuesti.
2. Gaasitrossi lõtku reguleerimine: keerake lahti vastumutter (2). Reguleerige reguleerimismutrit, kuni lõtk saavutab nõutavad väärtused. Pingutage vastumutterit.

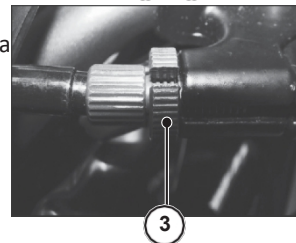
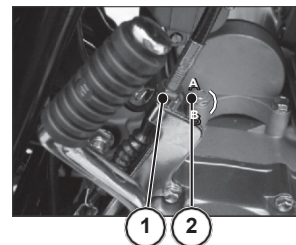
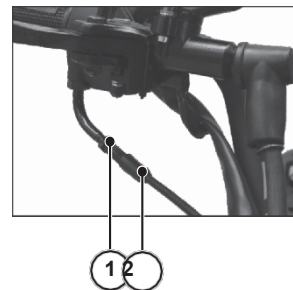
HOIATUS:

1. Enne gaasitrossi lõtku reguleerimist reguleerige mootori tühikäigukiirust.
2. Kui terasest kiirendustross takerdub või on kulunud, eemaldage kiirenduskäepide ja -kaabel, et seda puhastada ja õlitada või vahetada välja.

21. Kaabli reguleerimine sidur

Sidurikangi lõppmäng peaks olema vahemikus 10-20 mm. Kui on vaja seadistusi reguleerida, keerake lukustusmutter (1) lahti. asub sidurikaabli küljes mootoril (2). Keerake hooba nagu näidatud joonisel. (A) mängu vähendamiseks (B) mängu suurendamiseks. Samamoodi saab seadistusi teha sidurikangi juures asuva reguleerija (3) abil.

Gaasikaabli reguleerimine



22. Aku

Akut võib esimest korda kasutada 30 minutit pärast elektrolüüdi lisamist akusse. (Vihje: laadige akut väikese vooluga mootorratta akulaadijaga).

MÄRKUSED:

1. Kontrollige regulaarselt laadimist volitatud teeninduskeskuses. Vahetage aku välja, kui elektroodiplaat on sulfaatunud või kui plaadi all on palju setteid.
2. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, seega vältige elektrolüüdi kokkupuudet naha, silmade või riietega. Pöörduge arsti poole, kui elektrolüüt puutub kokku naha või silmadega.
3. Laadige akut õhulises kohas, eemal tuleallikatest.
4. Kasutatud patarei on ohtlik jäätmematerjal ja seetõttu tuleb see uue patarei ostmisel tagastada müügikohas või anda äraviimiseks olmejäätmete kogumispunkti.

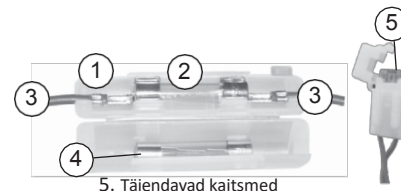
23. Asenduskaitsme

Kaitsmed asuvad istme all, kaitstes teie mootorratta elektrisüsteemi. Kui voolutugevus ületab märgitud väärtuse, plahvatab kaitselüliti, kaitstes akut ja elektrilisi osi selle eest. kahju.

Vajalik peamine kaitselüliti: 15A - 1 tk. Täiendavad kaitsmed: 5A - 2 tk.

MÄRKUSED:

Kui sulavkaitsme plahvatab, kontrollige selle põhjust volitatud teeninduskeskuses ja asendage kaitsme uue sama tüüpi kaitsmega.



24. Puhastamine ja ladustamine

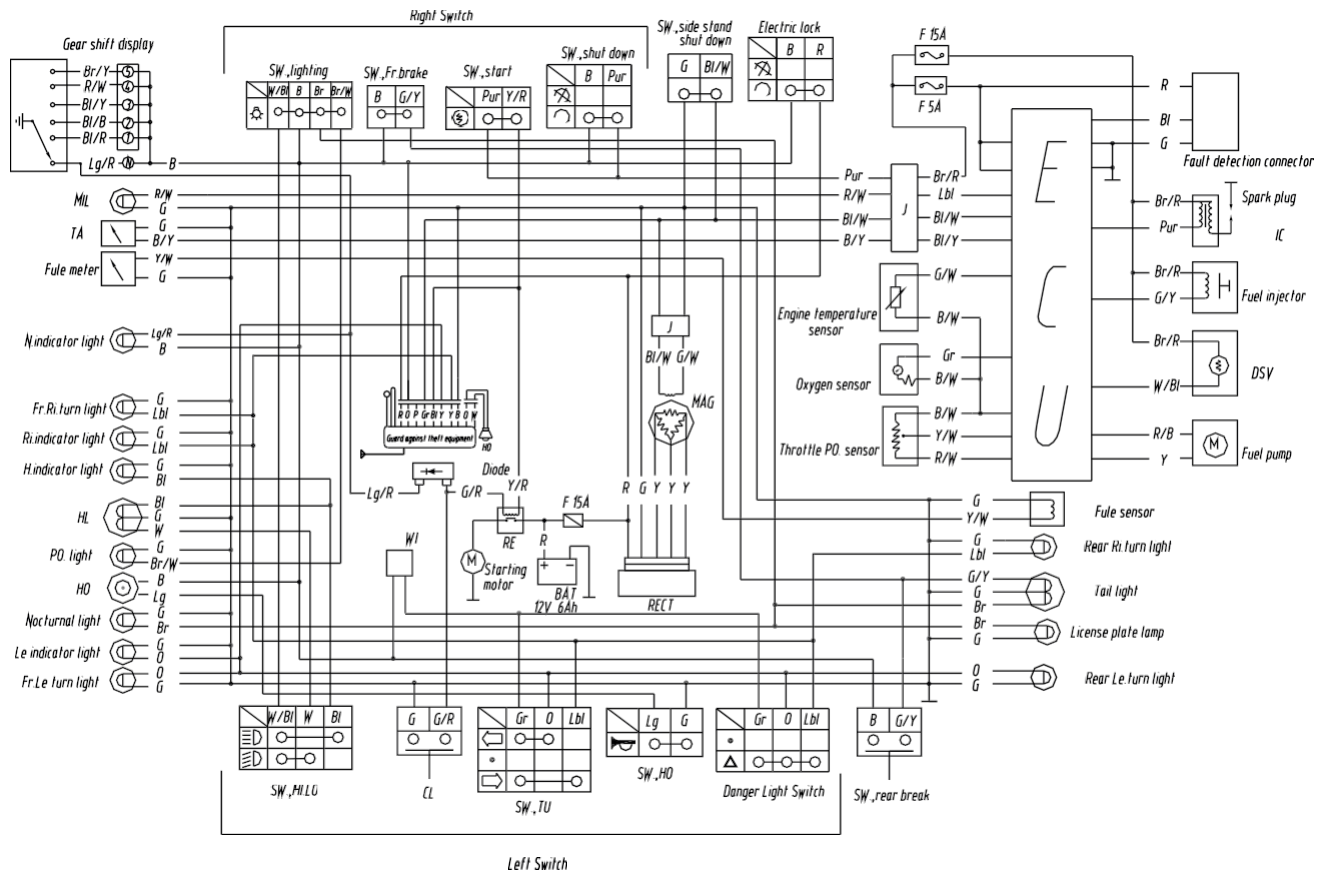
1. Puhastamine

- (1) Enne sõiduki pesemist kinnitage väljalasketoru. Seejärel peske tolm ja mustus survepesuriga maha. Ärge seadke rõhku liiga kõrgeks, sest see võib teatud osadest (nt rattalaagrid, roolilaager, õlitihendid jne...) rasva välja pesta.
- (2) Pärast sõiduki pesemist kuivatage mootorratas ja pühkige kereosad puhta puuvillase lapiga, kuivatage ja määrige veokett, määrige tihendid).
- (3) Kandke vaha värvitud osadele ja roostetõrjevahendit kroomitud osadele. Seejärel käivitage mootor ja laske sellel paar minutit madalal kiirusel töötada.

2. Ladustamine

- (1) Pikaajalise ladustamise korral (üle 60 päeva) ladustage sõidukit pärast selle täielikku pesemist. Täitke kütusepaak täis.
- (2) Keerake süüteküünl välja, valage silindrisse 5 ml mootoriõli ja keerake süüteküünl paika. Vajutage mõned korrad jalgakäivituskangi (süütelüliti asendis~~☒~~), et määrdeaine jaotuks ühtlaselt põlemiskambris, see määrab silindri seinad.
- (3) Puhastage ja määrige veoahelat. Kinnitage väljalasketoru, et vältida niiskuse või mustuse sattumist sinna.
- (4) Eemaldage aku, laadige see ja hoidke seda kuivas kohas. Ärge hoidke akut kuumutatud või niiskes kohas, kus temperatuur on madalam kui 0°C või kõrgem kui 30⁽⁰⁾°C.
- (5) Ühendage lüliti kaablid lahti ja määrige need. Täitke õhk rehvides vajaliku rõhuni.
- (6) Hoiustage mootorratast ventileeritavas, kuivas ja puhtas kohas, mis on vihma ja päikese eest kaitstud. Hoidke seda eemal tuleohtlikest materjalidest ja söövitavatest kemikaalidest.
- (7) Puhastage ja kontrollige sõiduk pärast ladustamisperioodi põhjalikult. Laadige akut. Vahetage mootoriõli, kui sõidukit on hoitud kauem kui 4 kuud.

25. Elektrisüsteemi skeem



26. Soovitatavad õlid ja vedelikud

Mootor	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - POOLSÜNTEETILINE PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - POOLSÜNTEETILINE PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - POOLSÜNTEETILINE
Amortisaatorid	ORLEN OIL 5W või 10W MOTORCYCLE AMORTIZER OIL
Pidurisüsteem	PIDURIVEDELIK DOT 4

27. Tingimused garantii

1. Garantii andja garanteerib uue sõiduki, millele on väljastatud käesolev garantiikaart, hea kvaliteedi ja tõhusa toimimise.
2. Kui sõidukil ilmneb füüsiline defekt, mis ilmneb garantiiaja jooksul, parandab garantii andja selle defekti.
3. Sõiduki defekti saab kõrvaldada, asendades või parandades defektsed osad. Välja vahetatud osad jäävad garantii andja omandisse.
4. Garantii ei hõlma nõudeid sõiduki väljavahetamiseks, õigust lepingust taganeda ja asendussõiduki tagastamist remondi ajaks.
5. Garantii kestab kaks aastat alates kuupäevast, mil edasimüüja annab sõiduki ostjale üle, või 12 000 km, olenevalt sellest, kumb neist saabub esimesena. Garantiiperioodi algus tuleb dokumenteerida edasimüüja poolt tehtud sissekandega omaniku käsiraamatu garantiikaardile.
6. Garantii kehtib Poola Vabariigi territooriumil.
7. Garantiiõigusi saab teostada garantii andja teeninduspunktides, mille loetelu on leitav aadressil <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> ja sõidukikauplustes.
8. Garantii ei hõlma:
 - a) sõidukid, millele on tehtud omavolilisi või garandi poolt heaks kiitmata muudatusi ja ümberehitusi;
 - b) tarbekaubad, nagu määrdeained, õlid, vedelikud;
 - c) tavapärase kulumise all olevad osad, nagu filtrid, lambid, kõik kummist osad (välja arvatud õlitihendid), süüteküünlad, diodid, laternate ja helkurite klaasid, kaablid, kaitsmed, rehvid, piduriklotsid, akud, sidurikettad, ketid, ketid, tööriistad, plastmassist osad, korpused, pagasiruumid;
 - d) hooldus- ja reguleerimistegevused, näiteks: perioodilised ülevaatused.
9. Käesolevates garantiitingimustes sätestatud garantiioiguste kasutamise eelduseks on, et kõik hooldustööd tehakse õigeaegselt ja korrektselt vastavalt hooldusjuhendis esitatud soovitudele. Eespool nimetatud tingimuste täitmine tuleb dokumenteerida sissekannetega hooldusraamatusse.

10. Garantii ei hõlma sõiduki defekte, mille põhjuseks on:
 - a) sõiduki kasutusjuhendis sätestatud sõiduki kasutamise ja käitamise eeskirjade eiramine;
 - b) sõiduki kasutamine muudel eesmärkidel kui need, mis on määratletud kasutusjuhendis;
 - c) sõiduki ebaõige käitamine, remont, hooldus ja korrashoid;
 - d) muude kui tootja poolt tarnitud või heakskiidetud osade kasutamine sõidukis;
 - e) sõiduki tootja kontrolli alt väljas olevad tegurid;
 - f) kahjulike keskkonnategurite põhjustatud kahjustused ja pinnakorrosioon;
 - g) värvi kriimustused ja sõiduki mehaanilised kahjustused.
11. Kui hooldustöid ei tehta või kui neid tegevusi ei teostata vastavalt hooldusraamatule, ei kao garantiiõigused, tingimusel et garantiid nõudev isik tõestab, et hooldustööde tegemata jätmine või nende tegemine vastupidiselt hooldusraamatule ei ole sõiduki defekti põhjus.
12. Garantii ei hõlma sõiduki loomulikku kulumist.
13. Garantiikohustuste täitmine toimub maksimaalselt neljateistkümne päeva jooksul alates sõiduki üleandmise kuupäevast punktis 7 osutatud kohta.
14. Sõiduki puhastamiseks, hoolduseks ja reguleerimiseks vajalikud hooldustööd tehakse sõiduki kasutaja kulul.
15. Garantii ei välista, piira ega lükka edasi ostja õigusi, mis tulenevad garantiisätetest müüdü kauba puuduste korral.
16. Sõiduki defektide eest vastutab sõiduki müüja.
17. Importija on sõiduki kvaliteedi tagaja:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie

GARANTIAKAART

Mudel:

Värv:

Mootori number:

Raami nr:

Registreerimisnumber:

Registreerimise kuupäev:

.....

Omanik:

Nimi:

Elukoha aadress:

Postiindeks:

Linn:

Tänav:

Volitatud edasimüüja:

Käesolevaga tõendan, et sõiduki ettevalmistamise teenus on teostatud. Käesolevaga tõendan kõigi osade nõuetekohast toimimist. Sõiduki ettevalmistamine viidi läbi vastavalt tarnija soovitudele.

.....

kuupäev

.....

edasimüüja allkiri ja tempel

Sõiduki omanik:

Sõiduk anti üle laitmatus korras, koos võtmekomplektiga, kasutusjuhendiga ja juhenditega. ja garantiikaart. Olen teadlik soovitudest, mis on seotud lappimise ja perioodiliste ülevaatustega. Müüja on mind teavitanud nõuetekohase toimimise tingimustest. Kinnitan, et olen lugenud ja nõustun käesoleva garantii tingimustega.

.....

kuupäev

.....

sõiduki omaniku allkiri

ÜLEVAADE "0" 0 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ÜLEVAADE "1" 300 km <u>hiljemalt 6 kuu jooksul alates ostukuupäevast.</u> Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVAMUS "2" 1500 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
--	---	--

ARVUSTUS "3" 3000 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "4" 6000 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "5" 9000 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	---	---

ARVUSTUS "6" 12000 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "7" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "8" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	--	--

Märkused

Märkused

Märkused

TEABEKLAUSEL, KUI ANDMEID KOGUTAKSE OTSE INIMESELT

- 1) Teie isikuandmete vastutav töötaja on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec.
- 2) Gniewkówiecis asuva ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA andmekaitseametnik on Monika Jurkiewicz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;
- 3) **Teie isikuandmeid töödeldakse järgmistel eesmärkidel:**
 - a) tehingutega seotud (müügilepingu sõlmimine ja täitmine), sealhulgas sõlmitud lepingute täitmine, näiteks kaebuste (garantii) menetlemine, hooldusteenuste osutamine (DPA artikli 6 lõike 1 punktid b ja c),
 - b) näiteks kindlustuse, sõidukite registreerimise või dokumentide ja arvete väljastamise ja säilitamisega seotud juriidilise kohustuse täitmiseks (isikuandmete kaitse direktiivi artikli 6 lõike 1 punktid b ja c);
 - c) haldaja õigustatud huvidest tulenevatel eesmärkidel, arhiveerimise (tõendamise) eesmärkidel, et säilitada teavet, kui on õiguslik vajadus tõendada fakte, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus), võimalik nõuete kehtestamine, uurimine või kaitsmine nõuete vastu, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus);
- 4) Teie isikuandmete vastuvõtjad on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA töötajad, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec, või muud üksused, kellele andmete edastamine võib olla vajalik haldaja õigustatud eesmärkide täitmiseks, nagu kaebuste käsitlemine, maksetaotluste käsitlemine või haldaja eespool nimetatud õigustatud eesmärkide käsitlemine.
- 5) Teie isikuandmeid ei edastata kolmandatesse riikidesse.
- 6) Esitatud andmeid töödeldakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)) artikli 6 lõike 1 punktide b, c ja f alusel;
- 7) Isikuandmeid ei säilitata kauem kui vaja, st.
 - a) Me säilitame lepingu sõlmimise eesmärgil saadud andmeid lepingu läbirääkimiste ajaks ja kuni selle kalendriaasta lõpuni, mis järgneb sellele aastale, mil te meiega viimati lepingu sõlmimiseks ühendust võtsite. Teie andmeid, mis on saadud seoses lepingu sõlmimise, kaebuste menetlemise, hooldusteenuste osutamise või maksunõude esitamisega, töötleme kuni võimalike lepinguliste nõuete aegumise lõpuni.
- 1) Teil on õigus taotleda vastutavalt töötlejalt juurdepääsu teid puudutavatele i s i k u a n d m e t e l e , nende parandamist, kustutamist või töötlemise piiramist;
- 2) Teil on õigus esitada vastuväiteid oma andmete töötlemisele, kui töötlemine toimub RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alusel.
- 3) Teil on õigus esitada kaebus isikuandmete kaitse ameti presidendile, kui leiate, et teid puudutavate isikuandmete töötlemine rikub seadust;
- 4) Isikuandmed pärinevad ~~andmesubjekt~~ilt;
- 5) Andmete esitamine on vajalik müügitehingu sõlmimiseks ja täitmiseks ning garantiinõuete käsitlemiseks ja teenuse osutamiseks. Isikuandmete esitamata jätmine takistab meil käesolevast garantiikaardist tulenevate kohustuste täitmist ja teenuse osutamist.

.....
Ostja allkiri

Sõiduk on üle antud laitmatus korras koos võtmekomplekti, kasutusjuhendi ja garantiikaardiga. Ühtlasi kinnitan saadud dokumentide, sealhulgas homologatsiooni vastavust sõiduki tegelikule seisukorrale kättesaamise ajal. Olen kursis sissesõidu ja perioodilise ülevaatuse soovitustega. Olen tutvunud edasimüüja poolt nõuetekohase kasutamise tingimustega. Kinnitan, et olen tutvunud käesoleva garantii tingimustega ja nõustun nendega.

Järgnev sõidukitunnistuskaart tuleb täita ostu ajal, lõigata raamatust välja, jätta volitatud edasimüüja müügikohale või saata 7 päeva jooksul pärast ostu sooritamist järgmisele aadressile: ALMOT Mikolaj Sibora spółka komandytowa, Gniewkówiec 3, 88-180 Złotniki Kujawskie. Eeltoodu on vajalik tingimus garantii saamiseks.

SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMISKAART

MUDEL		VÄRVI	
RAAMI NUMBER.		MOOTORI NR.	
OSTUKUUPÄEV:	PÄEV	KUU	AAST AT

KASUTAJA ANDMED			
NIMI		NIMI	
ASUKOHT		POSTI KOODI	
STREET		NR	
AGE		TELEFON	
OLEN LUGENUD GARANTIITINGIMUSI.		EDASIMÜÜJA TEMPEL JA ALLKIRI	
OSTJA ALLKIRI			

