

Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie motocykla jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy.

Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylne bagażniki mają ładowność 5 kg.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Oznacza informacje dotyczące bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i śmierci.

OSTRZEŻENIE:

Oznacza informacje ważne dla obsługi i bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i uszkodzenia motocykla.

UWAGA:

Podsumowanie informacji zawartych w danym dziale opisujące najważniejsze punkty dotyczące obsługi.

Spis treści

1. Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu	6
2. Podstawowe parametry i dane techniczne	7
3. Lokalizacja części i podzespołów	8
4. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN i numer silnika	11
5. Układ paliwowy	12
6. Wskaźniki i przełączniki	13
7. Przełączniki na kierownicy	16
8. Części i podzespoły	17
9. Sprawdzenie motocykla przed jazdą	18
10. Rozruch i rozgrzewanie silnika	19
11. Instrukcja jazdy	21
12. Użytkowanie nowego motocykla	21
13. Harmonogram przeglądów serwisowych	22
14. Wymiana oleju silnikowego	23
15. Czyszczenie filtra powietrza	24

16. Sprawdzanie i regulacja świecy	25
17. Przegląd i regulacja hamulców	26
18. Sprawdzanie kół	27
19. Regulacja i czyszczenie łańcucha	28
20. Regulacja linki gazu	29
21. Regulacja linki sprzęgła	29
22. Akumulator	30
23. Wymiana bezpiecznika	30
24. Czyszczenie i przechowywanie	31
25. Schemat układu elektrycznego	32
26. Zalecane oleje i płyny	33
27. Warunki gwarancji	34
28. Karta identyfikacyjna pojazdu	44

1. Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu

Poniżej podajemy kilka prostych i praktycznych porad, które pozwolą użytkować pojazd w sposób bezpieczny:

- o bezpiecznej jeździe decydują przede wszystkim umiejętności kierowcy;
- sposób jazdy należy dostosowywać do własnych umiejętności;
- bezwzględnie należy stosować się do przepisów kodeksu ruchu drogowego;
- przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie pamiętać o założeniu kasku oraz odpowiednim jego zapięciu, dotyczy to również pasażera;
- nie należy przyspieszać zbyt gwałtownie, aby nie utracić kontroli nad pojazdem;
- na drogach o zużytej nawierzchni należy zmniejszyć prędkość i dostosować jazdę do warunków panujących na drodze;
- w razie nagłego hamowania należy użyć obu hamulców, użycie jednego z hamulców może doprowadzić do niebezpiecznego poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem;
- szczególnie należy uważać podczas hamowania na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz na drogach nieutwardzonych;
- przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić działanie świateł przednich i tylnych, działanie światła stop, działanie kierunkowskazów oraz sygnału dźwiękowego, prawidłowe funkcjonowanie hamulca przedniego i tylnego, poziom płynu hamulcowego w pompach hamulcowych, ilość paliwa w zbiorniku, stan ogumienia oraz ciśnienie powietrza w kołach;
- z uwagi na szkodliwość spalin i zagrożenie zatruciem, nie należy uruchamiać pojazdu w pomieszczeniu zamkniętym;
- w czasie dłuższego postoju należy unikać ciągłej pracy silnika, ponieważ w przypadku wysokich temperatur powietrza może to doprowadzić do przegrzania silnika;
- po zakończeniu jazdy nie wolno dotykać tłumika, ponieważ grozi to poparzeniem;
- nie należy stawiać pojazdu na nawierzchniach łatwopalnych np.: podłoże z liści, suchej trawie itp., gdyż może to stworzyć niebezpieczeństwo pożaru;
- nie należy uruchamiać silnika siedząc na pojeździe, który jest ustawiony na stojaku.

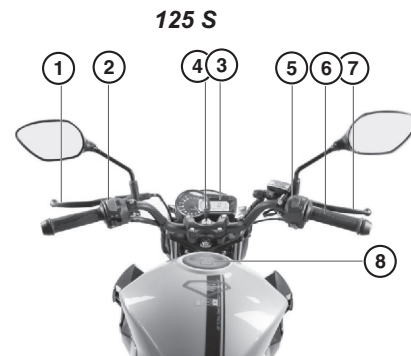
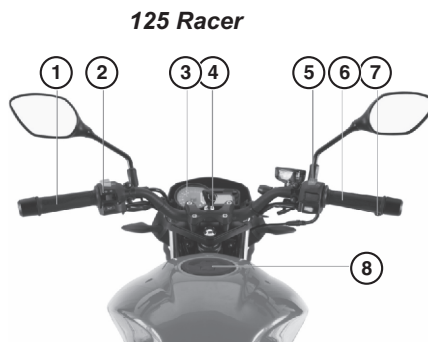
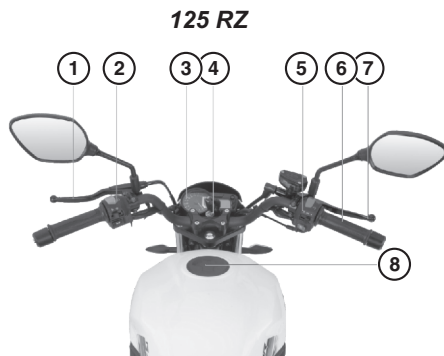
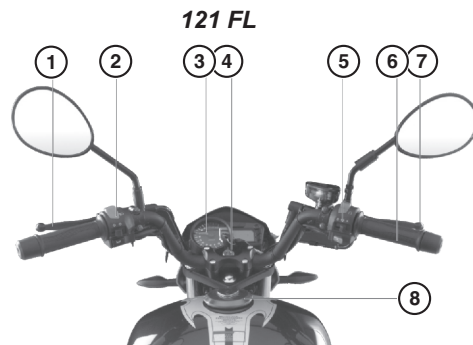
2. Podstawowe parametry i dane techniczne

Model	125 RZ	125 RACER	121 FL	121 S
Pojemność	124 cm ³	124 cm ³	124 cm ³	124 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocyldrowy, OHC	4-suwowy, jednocyldrowy, OHC	4-suwowy, jednocyldrowy, OHC	4-suwowy, jednocyldrowy, OHC
Prędkość maksymalna	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h
Moc znamionowa	10,9 KM/9000 obr./min.	10,9 KM/9000 obr./min.	10,9 KM/9000 obr./min.	10,9 KM/9000 obr./min.
Rozruch	nożny i elektryczny	nożny i elektryczny	nożny i elektryczny	nożny i elektryczny
Hamulec przód/tył	tarczowy/tarczowy	tarczowy/tarczowy	tarczowy/tarczowy	tarczowy/tarczowy
Rozstaw osi (mm)	1310	1310	1310	1310
Rozmiar opony przód	90/90/17 49S	90/90/17 49S	90/90/17 49S	90/90/17 49S
Rozmiar opony tył	130/70/17 62S	130/70/17 62S	130/70/17 62S	130/70/17 62S
Wymiar dł./szer./wys. (mm)	1957 x 750 x 1130	1928 x 766 x 1080	1993 x 750 x 1130	1978 x 775 x 1130
Masa własna (kg)	130kg	130 kg	125 kg	130 kg
Nośność (kg)	150 kg	150 kg	150 kg	150 kg
Ilość miejsc	2	2	2	2
Opis	Parametry	Parametry	Parametry	Parametry
Ilość oleju skrzyni korbowej	1 L	1 L	1 L	1 L
Pojemność zbiornika paliwa	20 L (w tym rezerwa 3,5 L)	20 L (w tym rezerwa 3,5 L)	18 L (w tym rezerwa 3,5 L)	18 L (w tym rezerwa 3,5 L)
Akumulator	HS1 12 V 6 Ah	HS1 12 V 6 Ah	HS1 12 V 6 Ah	HS1 12 V 6 Ah
Zapłon	CDI	CDI	CDI	CDI
Bezpiecznik	15 A/7 A	15 A/7 A	15 A/7 A	15 A/7 A
Reflektor przedni	HS1 12 V - 35 W/35 W	HS1 12 V - 35 W/35 W	HS1 12 V - 35 W/35 W	HS1 12 V - 35 W/35 W
Światło tylne/stopu	Led	Led	Led	Led
Światło pozycyjne	Led	Led	Led	Led
Kierunkowskaz	Led	Led	Led	Led
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	Led	Led	Led	Led
Wskaźnik kierunkowskazów	Led	Led	Led	Led
Wskaźnik świateł drogowych	Led	Led	Led	Led
Ciśnienie w kołach	2,00 kPa (przód), 2,25 kPa (tył)	2,00 kPa (przód), 2,25 kPa (tył)	2,00 kPa (przód), 2,25 kPa (tył)	2,00 kPa (przód), 2,25 kPa (tył)

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

3. Lokalizacja części i podzespołów

1. Dźwignia sprzęgła
2. Zespół przełączników lewy: włącznik świateł awaryjnych, przełącznik zmiany świateł drogowe/mijania, przełącznik kierunkowskazów, klakson.
3. Prędkościomierz
4. Stacyjka i blokada kierownicy
5. Zespół przełączników prawy: przycisk rozrusznika elektrycznego, przełącznik odcięcia zapłonu
6. Manetka przepustnicy
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Korek wlewu paliwa



9. Wydech

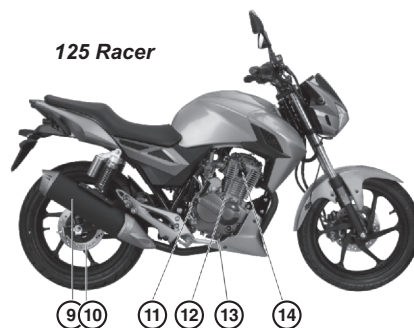
10. Układ hamulcowy tylny

11. Dźwignia startera nożnego

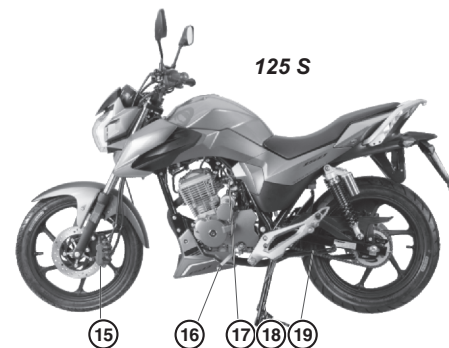
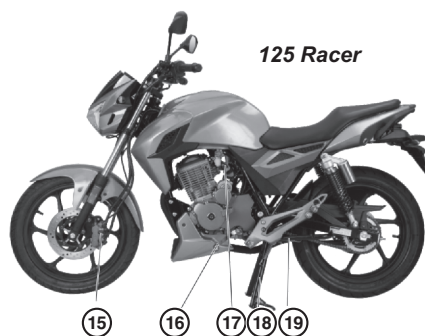
12. Korek wlewu oleju

13. Dźwignia hamulca tylnego

14. Przewód zapłonowy i świeca

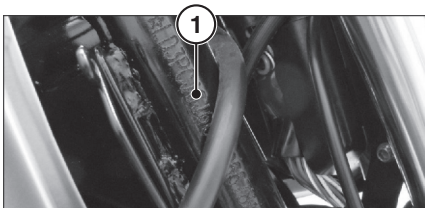


- 15. Układ hamulcowy przedni
- 16. Dźwignia zmiany biegów
- 17. System wtrysku paliwa (EFI)
- 18. Podstawa centralna
- 19. Podpora boczna

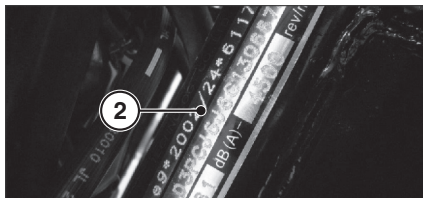


4. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN i numer silnika

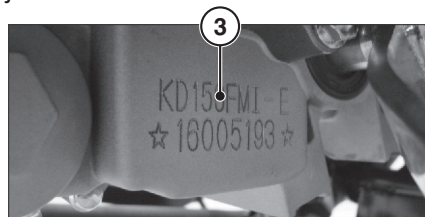
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN, numer silnika to cechy identyfikacyjne pojazdu.



1. Nr VIN jest wybity na główce ramy po prawej stronie



2. Tabliczka znamionowa jest przynitowana na główce ramy po lewej stronie

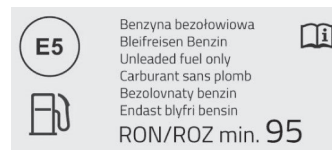


3. Numer silnika jest wybity po lewej stronie silnika poniżej skrzyni korbowej

5. Układ paliwowy

Zbiornik paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 20l w modelu Racer, RZ i 18l w modelu 121 FL, 125 S. Zaleca się używanie bezołowiowej benzyny PB 95 E5.

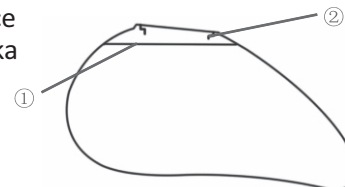


UWAGA.

Nie przelewaj paliwa w zbiorniku (paliwo nie powinno znajdować się na szyjce wlewu). Po uzupełnieniu poziomu paliwa, upewnij się, że korek wlewu zbiornika paliwa jest szczelnie zamknięty.

Sposób otwierania wlewu paliwa.

Wciśnij kluczyk, przekręć w prawo o 90 stopni, a następnie otwórz korek.



1. dopuszczalny poziom paliwa
2. wlew paliwa

UWAGA

Motocykl wyposażony jest w elektroniczną pompę paliwa. Pompa uruchamiania jest po przekręceniu kluczyka w stacyjce w poz. i pracuje w trybie ciągłym po odpaleniu silnika. Zbyt mała ilość paliwa w zbiorniku może uszkodzić pompę, dlatego zawsze zwracaj uwagę na odpowiedni poziom paliwa w zbiorniku i nie pozostawiaj motocykla bez paliwa na dłuższy czas, ponieważ to może uszkodzić pompę.

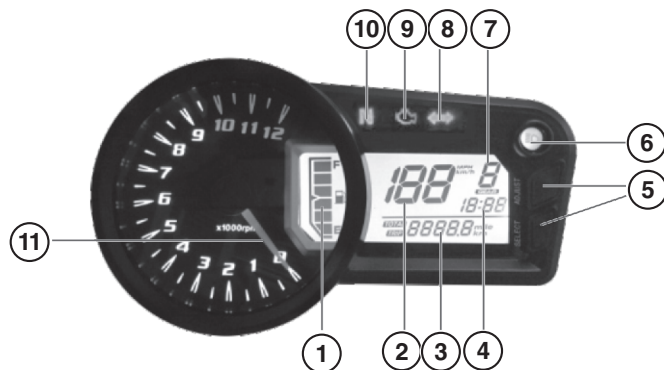
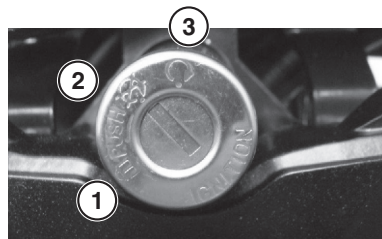


Sposób otwierania wlewu paliwa.

System wtrysku paliwa (EFI)

Motocykl wyposażony jest w elektroniczny wtrysk paliwa. Główną funkcją systemu elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) jest rozpylanie paliwa a następnie dozowanie odpowiedniej mieszanki powietrza i paliwa gazowego do komory spalania. System EFI składa się głównie z komputera (ECU), wtryskiwacza, przepustnicy, czujnika ciśnienia powietrza dolotowego, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, pompy paliwa i czujnika tlenu. Obsługa wtrysku paliwa jest możliwa w autoryzowanym serwisie.

6. Wskaźniki i przełączniki



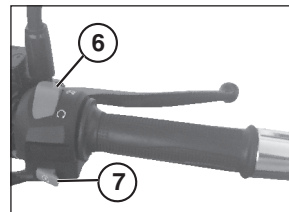
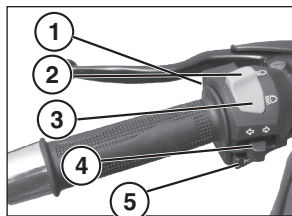
Stacyjka		Opis
1	Blokada kierownicy	W tym położeniu kierownica jest zablokowana, korzystanie z motocykla jest niemożliwe
2	Blokada zapłonu zamknięta	Ustaw kluczyk tej pozycji stacyjki, aby wyłączyć zapłon
3	Blokada zapłonu otwarta	Włóż kluczyk do stacyjki i ustaw w tej pozycji, aby włączyć zapłon
Wskaźniki		Opis
1	Wskaźnik poziomu paliwa	Wskazuje aktualną ilość paliwa w zbiorniku
2	Prędkościomierz	Wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km/h
3	Licznik przebiegu całkowitego TOTAL Licznik Przebiegi dziennego TRIP	TOTAL Wskazuje całkowity przebieg, TRIP Wskazuje dzienny przebyty dystans (można go wyzerować)
4	Zegar	Wskazuje aktualny czas
5	Przyciski ustawień SELECT/ADJUST	- Krótco naciśnij przycisk SELECT, wyświetli się wskaźnik przebiegu TOTAL oraz TRIP - W trybie TRIP naciśnij przez dłuższą chwilę przycisk SELECT, licznik wyzeruje się - Naciśnij krótco przycisk ADJUST jednostka przebiegu zmieni się na KM/H lub MPH

	Wskaźniki	Opis
5	Przyciski ustawień SELECT/ADJUST	- W trybie TOTAL przytrzymaj przycisk SELECT, jednostka czasu/zegara będzie migotać (4), krótko naciśnij przycisk ADJUST, można dodać godzinę (od 1 do 12), ciągle naciskając (przytrzymując) przycisk ADJUST można dodać minuty (00-59), przyciskając dłużej przycisk SELECT opuszczamy menu. (powyżej 2 s. oznacza dłuższe naciśnięcie (przytrzymanie) poniżej 2 s. krótkie naciśnięcie)
6	Wskaźnik świateł drogowych 	Jeśli ten wskaźnik się świeci, włączone zostały światła drogowe
7	Wskaźnik biegów	Wskazuje aktualnie używany bieg (1-2-3-4-5) Przy zmianie biegu na neutralny wskaźnik nie świeci się. Zapala się zielony wskaźnik biegu jałowego (N)
8	Wskaźnik kierunkowskazów 	Ten wskaźnik sygnalizuje że włączony jest prawy lub lewy kierunkowskaz
9	Kontrolka błędu 	Zapala się po przekręceniu stacyjki w poz.  na 3 sekundy, następnie gaśnie. Uwaga: Jeśli kontrolka nie gaśnie nie należy tego lekceważyć. Nie jeźdź dopóki problem nie zostanie rozwiązany.
10	Wskaźnik biegu jałowego (N)	Wskazuje (kolor zielony) włączony bieg neutralny.
11	Obrotomierz	Wskazuje aktualne obroty silnika w obr./min.

OSTRZEŻENIE:

1. Parkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i stosuj blokadę kierownicy, aby zapobiec kradzieży pojazdu.
2. Nigdy nie jedź zbyt długo na wysokich obrotach (staraj się, aby wskazówka obrotomierza pozostawała poza obszarem zaznaczonym na czerwono), aby uniknąć uszkodzenia silnika.

7. Przełączniki na kierownicy

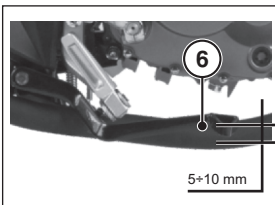
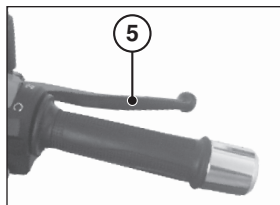
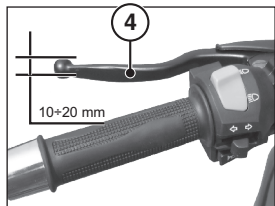
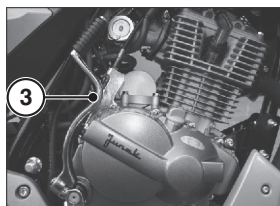
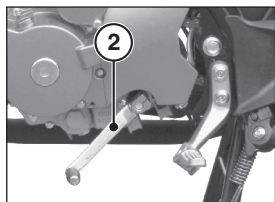
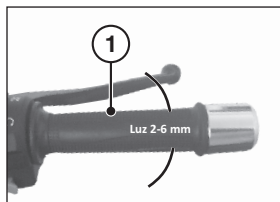


Nazwa		Opis
1. Włącznik świateł awaryjnych		Naciśnij w celu włączenia świateł awaryjnych
2. Przełącznik świateł drogowych		Aby włączyć światła drogowe, ustaw przełącznik w tę pozycję
3. Przełącznik świateł mijania		Aby włączyć światła mijania, ustaw przełącznik w tę pozycję
4. Przełącznik kierunkowskazów		Przesuń przełącznik kierunkowskazów w lewo lub w prawo, gdy zmieniasz kierunek jazdy
5. Przycisk sygnału dźwiękowego (klakson)		Wciśnij ten przycisk, aby włączyć sygnał
6. Przełącznik odcięcia zapłonu		Przekręć przełącznik w pozycję aby wyłączyć silnik lub przekręć go w pozycję aby włączyć silnik
7. Przycisk rozrusznika elektrycznego		Wciśnij ten przycisk, jeśli chcesz skorzystać z rozrusznika elektrycznego. (Uwaga: jeśli motocykl znajduje się na biegu, należy wcisnąć dźwignię sprzęgła lub zmienić bieg na neutralny „N”. Wtedy zapłon elektryczny będzie gotowy do działania.)

UWAGA:

Podczas rozruchu silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego, nie przyciskaj przycisku rozrusznika dłużej, niż przez 5 sekund, przed kolejnym przyciśnięciem należy zachować 10 sekund przerwy.

8. Części i podzespoły



Nazwa	Opis
1. Manetka gazu	Kontroluje dopływ mieszanki paliwa do gaźnika, luz 2 mm - 6 mm
2. Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl posiada 5 biegów, zmniejsz gaz na manetce zanim zmienisz bieg
3. Dźwignia startera	Używana do nożnego rozruchu silnika
4. Dźwignia sprzęgła	Kontroluje moc wyjściową silnika. Wciśnij dźwignię przed każdą zmianą biegu. Luz roboczy to 10 mm - 20 mm
5. Dźwignia hamulca przedniego	Odpowiada za hamowanie tylko koła przedniego
6. Dźwignia hamulca tylnego	Uruchamia hamulec koła tylnego oraz częściowo koła przedniego a jej luz roboczy to 5-10 mm

UWAGA:

1. Ten motocykl posiada sprzęgło ręczne. Podczas rozruchu silnika rozrusznikiem elektrycznym ustaw bieg w pozycji neutralnej „N” lub wciśnij dźwignię sprzęgła.
2. Jeśli sprzęgło ślizga się lub nie wysprzęgla całkowicie, zalecamy jego regulację w autoryzowanym serwisie.
3. Hamulce mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy, wymagają więc odpowiednich czynności serwisowych dla zachowania bezpieczeństwa jazdy. Korzystaj regularnie z autoryzowanego serwisu w tym celu.

9. Sprawdzanie motocykla przed jazdą

Aby zapewnić pełne bezpieczeństwo, dokonuj przeglądu swojego motocykla przed jazdą sprawdzając:

Pozycja	Przegląd
1. Układ paliwowy	Sprawdź ilość paliwa i wycieki paliwa
2. System wtrysku paliwa	Sprawdź wycieki z pompy paliwa i przewodów oraz wkręcanie silnika na wysokie obroty na biegu jałowym
3. Olej silnikowy	Sprawdź jakość oleju silnikowego i czy jego ilość nie jest mniejsza, niż poziom dolnego wskaźnika na miarce
4. Układ elektryczny	Sprawdź stan układu elektrycznego
5. Akumulator	Sprawdź, czy napięcie jest niższe, niż 12V i czy poziom elektrolitu w akumulatorze nie jest niższy, niż dolny znacznik na akumulatorze
6. Sprzęgło	Sprawdź, czy luz nie jest większy od wskazanego w instrukcji i czy sprzęgło działa prawidłowo
7. Dźwignia zmiany biegów	Sprawdź stabilność i elastyczność dźwigni zmiany biegów i czy luz dźwigni hamulców jest zgodny ze wskazanym w tej instrukcji
8. Manetka gazu	Sprawdź czy obraca się swobodnie, czy luz na manetce jest odpowiedni (2 - 6 mm)
9. Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego
10. Łańcuch	Sprawdź luz łańcucha napędowego (10 - 20 mm), jego zużycie i nasmarowanie
11. Opony/koła	Sprawdź wzrokowo zużycie i ciśnienie powietrza w oponach
12. Oświetlenie/wskaźniki	Sprawdź stan lamp, podświetlenia zegarów/wskaźników

Pozycja	Przegląd
13. Hamulce	Sprawdź zużycie tarcz hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz zachowanie hamulców
14. Stojak centralny/podpora boczna	Sprawdź, czy stojak centralny i podpora boczna nie są <u>wygięte</u> lub <u>zniekształcone</u> , czy odbijają
15. Mocowanie części	Sprawdź czy śruby i nakrętki mocujące części nie poluzowały się lub nie wypadły

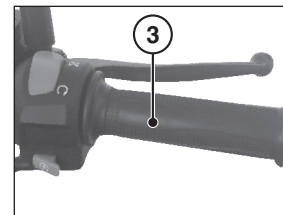
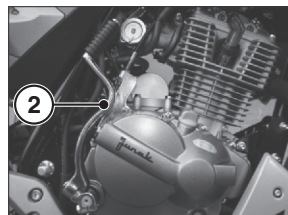
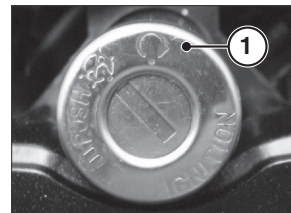
UWAGA:

1. W przypadku pojazdów o większym przebiegu i większym zużyciu należy przyjąć inne okresy konserwacji.
2. Dokonuj przeglądów swojego motocykla w autoryzowanym serwisie.

10. Rozruch i rozgrzewanie silnika

Gdy używasz rozrusznika elektrycznego, nie należy go przyciskać dłużej, niż przez 5 sekund, a przerwa pomiędzy kolejnymi próbami zapłonu powinna wynosić minimum 10 sekund. Jeśli nie można dokonać rozruchu silnika po 3 próbach, należy zabrać motocykl do punktu serwisowego. Spróbuj dokonać rozruchu zimnego silnika i jego rozgrzania w następujący sposób:

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „”. Ustaw dźwignię biegów na bieg jałowy „N” lub wciśnij sprzęgło.
2. Dokonaj rozruchu używając dźwigni startera nożnego lub wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego prawym kciukiem.
3. Obróć lekko manetkę gazu w trakcie uruchamiania zimnego silnika. Gdy silnik zostanie uruchomiony. Pozwól silnikowi pracować przez 3-5 minut na biegu jałowym „N” (1500±100) obr./min.

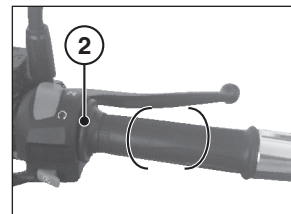
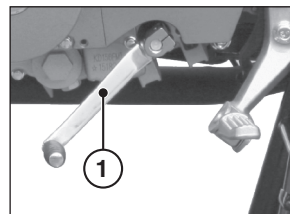


UWAGA:

1. Podczas rozruchu silnika dźwignia zmiany biegów powinna być ustawiona na bieg jałowy „N” lub należy wcisnąć sprzęgło. Jeśli podczas wrzucenia biegu jałowego kontrolka „N” nie świeci się, proszę dokonać przeglądu motocykla w autoryzowanym serwisie.
2. Jeśli silnik nie chce się uruchomić za pomocą rozrusznika, odczekaj kilka minut, aby zaoszczędzić energię w akumulatorze i wówczas ponownie spróbuj uruchomić silnik. Nie przyciskaj rozrusznika elektrycznego dłużej, niż przez 5 sekund przy każdej próbie uruchomienia. Jeśli silnika nie można uruchomić w ten sposób, użyj startera nożnego.
3. Jeśli silnika nie można uruchomić za pomocą startera nożnego, przede wszystkim przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję OFF. Naciśnij kilkakrotnie na dźwignię startera nożnego i odczekaj 1 minutę. Następnie ponownie przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję ON, aby uruchomić silnik.
4. Aby przedłużyć trwałość silnika motocykla zawsze rozpoczynaj jazdę po uprzednim rozgrzaniu silnika przez 3-5 minut. Podczas rozgrzewania silnika nie wkręcaj go na zbyt wysokie obroty i nie jeźdź na wysokich obrotach.

11. Instrukcja jazdy

1. Po rozruchu silnika i jego rozgrzaniu złóż stojak centralny i podporę boczną. Przytrzymuj wciśniętą dźwignię sprzęgła i hamulca. Następnie wrzuć pierwszy bieg.
2. Zwolnij hamulec i obróć powoli manetkę gazu, aby przyspieszyć. Powoli puść sprzęgło, aby motocykl ruszył. Po całkowitym puszczeniu dźwigni sprzęgła i osiągnięciu przez motocykl określonej prędkości zmień bieg z niższego na wyższy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO:

1. Przed jazdą kierowca powinien nałożyć odzież ochronną (tj. kask, rękawice, buty i odzież motocyklową).
2. Jeśli sprzęgło ślizga się lub nie można dokonać pełnego wysprzęglenia, nie wolno używać pojazdu.
3. Nigdy w sposób gwałtowny nie obracaj manetki gazu i nie zwalnij sprzęgła, gdy chcesz zwiększyć prędkość i przyspieszyć.

12. Użytkowanie nowego motocykla

Po zakupie nowego pojazdu użytkownik musi zwrócić szczególną uwagę na sposób jego eksploatacji. (Pierwsze 1000 km to okres docierania, przebieg wskazuje licznik przebytych kilometrów.) Okres docierania nowego pojazdu jest bardzo ważny i będzie miał bezpośredni wpływ na jego trwałość. Przez pierwsze 400 km nie przekraczaj 80% maksymalnych obrotów silnika na wszystkich biegach (prędkość poniżej 70 km/h) i wybierz prawidłowy sposób zmiany biegów, aby upewnić się, że wszystkie biegi wchodzą prawidłowo. Dokonaj konserwacji i przeglądu pojazdu po okresie dotarcia, co zapewni jego lepsze działanie w przyszłości i trwałość. Wymień olej silnikowy po przejechaniu 300 km. Jeśli w okresie docierania wystąpią jakiegokolwiek problemy z silnikiem, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

13. Harmonogram przeglądów serwisowych

S: sprawdzenie, wyczyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Po przebiegu (km)					
	300	1500	3000	6000	9000	12000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	W	W	W	W	W	W
Filtr siatkowy oleju		C		C		C
Świeca	R	R	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	S	S	S
Luzy zaworowe	S	S	S	S	S	S
Łańcuch rozrządu		R		R		R
Pompa paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S	S
Elektrolit w akumulatorze		S	S	S	S	S
Układ hamulcowy (klocki i przewody hamulcowe)		S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S	S	S	S	W
Sprzęgło			S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębaki (smarowanie co 300 km)	S	S	S	S	S	S
Filtr siatkowy paliwa				S		S
Śruby i nakrętki każdej części	D		D	D	D	D
Poziom spalin	Regularne sprawdzanie i regulacja					
Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.						
*W przypadku częstego korzystania z motocykla w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.						

14. Wymiana oleju silnikowego

Ilość oleju silnikowego przy wymianie: (1,0 L), wymieniaj olej według harmonogramu przeglądów serwisowych lub 1 raz w roku jeśli motocykl nie przejechał w ciągu roku więcej niż 1500km. Wymień olej po rozgrzaniu silnika przez kilka minut i ustawieniu motocykla na stojaku centralnym. Pomiedzy wymianami oleju należy regularnie sprawdzać poziom oleju w silniku.

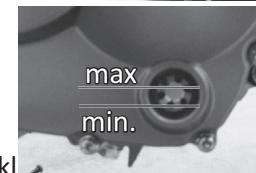
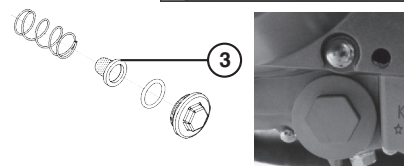
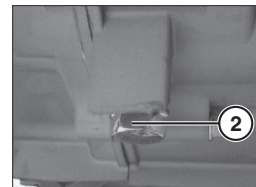
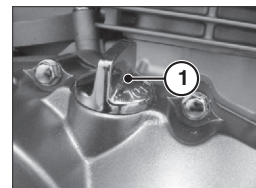
Czynności do wykonania przy wymianie oleju silnikowego:

- odkręć korek wlewu oleju (1) i śrubę spustu oleju znajdującą się pod silnikiem (2) w celu spuszczenia zużytego oleju;
- odkręć i wyczyść filtr siatkowy oleju (3)
- sprawdź stan zużycia uszczelki, w razie potrzeby je wymień;
- zakręć śrubę spustu oleju;
- wlej 1,0 l oleju silnikowego;
- zakręć korek wlewu oleju;
- uruchom silnik na biegu jałowym na 2 - 3 minuty;
- zgaś silnik i sprawdź, czy poziom oleju zawiera się w okienku poziomu oleju pomiędzy pomiędzy górną, a dolną linią.

Używaj oleju o parametrach podanych w tabeli na stronie 32.

UWAGA:

1. W celu sprawdzenia poziomu oleju postaw motocykl na równej powierzchni. Motocykl musi stać pionowo, ponieważ każdy przechył może skutkować nieprawidłowym odczytem poziomu oleju.
2. Nie dodawaj żadnych dodatków chemicznych do oleju silnikowego, ponieważ olej silnikowy może smarować sprzęgło, podczas gdy dodana substancja chemiczna może powodować jego ślizganie.
3. Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu autoryzowanemu serwisowi.



15. Czyszczenie filtra powietrza

Zakurzony i brudny wkład filtra powietrza może spowodować utratę mocy, wysokie zużycie paliwa i za wysokie stężenie mieszanki paliwowej. Dlatego dokonuj regularnych przeglądów, czyszczenia i wymiany tego elementu.

1. Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem po lewej stronie. Odkręć śruby mocujące (1) i wyjmij wkład filtra.

2. Wytrzyj kurz i brud z wnętrza komory filtra powietrza. Wymień lub wyczyść wkład filtra powietrza specjalnym detergentem przeznaczonym do mycia filtrów powietrza. Wysusz filtr. Następnie nasącz filtr olejem do filtrów gąbkowych. Wyciśnij nadmiar oleju. (Patrz schemat).

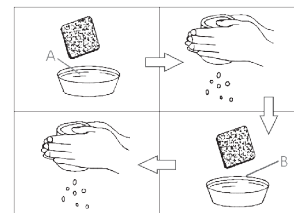
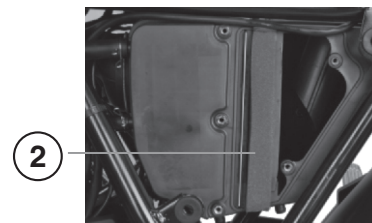
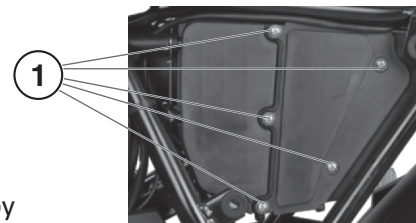
UWAGA:

1. Zamontuj elementy filtra w prawidłowy sposób. Gdy motocykl często porusza się w miejscach zakurzonych, częściej dokonuj czynności serwisowych tego elementu.

2. Filtra nie wolno czyścić następującymi substancjami: benzyną, rozpuszczalnikiem, czy też kwasami, zasadami, naftą.

3. Nie dokonuj rozruchu silnika, dopóki elementy filtra nie zostaną prawidłowo zainstalowane. W przeciwnym razie tłok, pierścienie i blok cylindra mogą ulec zatarciu.

4. Dokonuj regularnego czyszczenia, konserwacji lub wymiany elementów filtra powietrza.



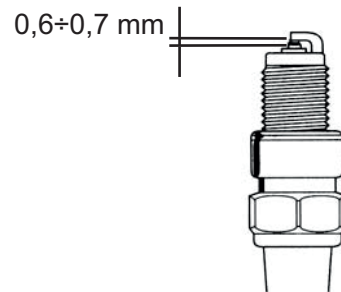
Sposób czyszczenia filtra powietrza

16. Sprawdzanie i regulacja świecy

1. Dokonuj sprawdzenia świecy, tylko wtedy, gdy silnik ostygnie. Odkręć świecę.

Jeśli świeca posiada szary nalot na elektrodzie, wskazuje to na przegrzanie silnika. Powodem może być zbyt mała wartość cieplna świecy lub to, że świeca była zbyt długo niewymieniona. Wymień świecę. Wyczyść filtr powietrza, jeśli elektroda świecy jest pokryta czarnym, sadzowym nalotem, co wskazuje, że mieszanka paliwowa jest zbyt bogata. Jeśli elektroda świecy jest pokryta brązowym nalotem, spalanie w silniku jest prawidłowe.

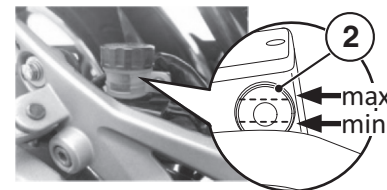
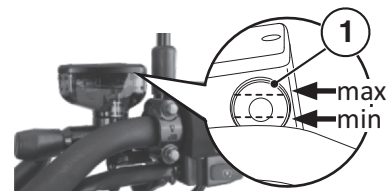
2. Podczas czyszczenia świecy namocz ją najpierw w detergencie lub benzynie na pół godziny, a następnie usuń nalot węglowy za pomocą szczotki. Zmierz przerwę na świecy za pomocą szczeliniomierza (przerwa powinna wynosić 0,6 mm - 0,7 mm). Przed wkręceniem świecy, jeśli to konieczne, wyreguluj przerwę do określonej wartości. Umyj uszczelkę i dokręć świecę.
3. Rodzaj świecy: do silników 4-suwowych CPR 6E



17. Przegląd i regulacja hamulców

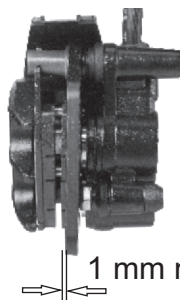
Motocykl wyposażony jest w hamulce tarczowe. Podczas wciskania dźwigni przedniego hamulca działa tylko hamulec koła przedniego. Podczas naciskania dźwigni hamulca tylnego, działa zarówno hamulec tylny jak i przedni, w proporcji 70% - 30%.

1. Sprawdź, czy luz na dźwigniach hamulców zawiera się w wymaganym zakresie wartości 10-20 mm.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym hamulcu w otworze inspekcyjnym pomp hamulcowych (1) i (2). Gdy poziom ten jest niższy, niż dolny znacznik, dolej płynu hamulcowego do poziomu wyższego znacznika. Zalecany płyn hamulcowy: DOT4
3. Sprawdź grubość tarcz i klocków hamulcowych.
punkt minimalny tarcz hamulcowych wynosi 4 mm i jest oznaczony na tarczach. Minimalna grubość klocków hamulcowych wynosi 1 mm. Klocki zużyte poniżej tego limitu muszą zostać wymienione.



OSTRZEŻENIE:

Nie rozpoczynaj jazdy zaraz po wymianie klocków lub tarcz hamulcowych. Najpierw sprawdź czy hamulce działają prawidłowo. Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą dotrzeć się, dlatego nie hamuj gwałtownie od razu po wymianie tych elementów.



UWAGA:

1. Przeprowadzaj regularne kontrole okresowe i regulacje układu hamulcowego w autoryzowanym serwisie.

18. Sprawdzanie kół

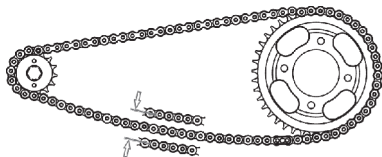
1. Wysokie ciśnienie powietrza w oponach motocykla zmniejszy komfort jazdy i przyspieszy zużycie opon.
Zbyt niskie ciśnienie zwiększy opór jazdy i zużycie paliwa, w poważnych przypadkach, może być przyczyną zsunęcia się opony z felgi.
2. Jeśli zawór dętki wykazuje nieszczelność, lub jeśli z dętki schodzi powietrze niezwłocznie napraw ją lub wymień.
3. Okresowo dokonuj sprawdzenia łożysk kół.
4. Regularnie sprawdzaj i wyważaj koła w odpowiednim serwisie wulkanizacyjnym.

Ciśnienie w oponach	solo	z pasażerem
Opona przednia	150 kPa	175 kPa
Opona tylna	200 kPa	225 kPa

Wartość graniczna zużycia opon	Min. głębokość bieżnika na środku opony	Min. głębokość bieżnika na środku opony
Koło przednie	2,0 mm	2,0 mm
Koło tylne	2,0 mm	2,0 mm

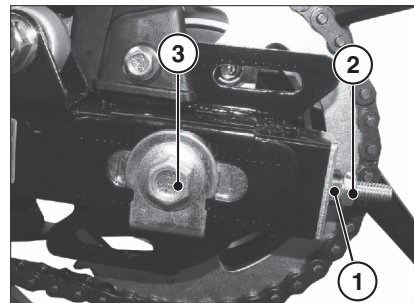
19. Regulacja i czyszczenie łańcucha

Wyczyść błoto i brud z łańcucha za pomocą szczotki i bawełnianej ściereczki, następnie nałóż na niego niewielką ilość preparatu do smarowania łańcuchów motocyklowych (czyść i smaruj łańcuch minimum co 500 km) lub zdejmij łańcuch i zanurz go w detergencie na 30 minut, a następnie wyczyść go. Zrób to kilka razy, potem wysusz łańcuch i zanurz go w oleju na 10 minut. Po tym czasie wyjmij go i wytrzyj. Następnie załóż łańcuch. Standardowa wartość luzu na łańcuchu napędowym: 10 mm - 20 mm.



Luz łańcucha 10 mm - 20 mm

1. Śruba regulująca napinacza
2. Przeciwnakrętka napinacza
3. Nakrętka osi tylnej



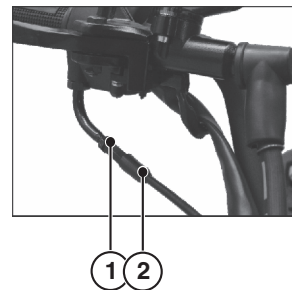
Sprawdź, czy luz zawiera się w podanym zakresie wartości. Jeśli jest mniejszy, łańcuch może szybko ulec zużyciu. Jeśli wartość luzu będzie większa, łańcuch będzie ocierał o osłonę łańcucha, wycierając się i hałasując. Dlatego należy regulować luz na łańcuchu. Jednocześnie należy sprawdzać wytarcie zębatki i ślizgu łańcucha na wahaczu. Jeśli są one w złym stanie, należy wymienić cały komplet. Podczas regulacji luzu na łańcuchu najpierw należy odkręcić nakrętkę osi tylnej i wyregulować wymagany luz łańcucha śrubami regulującymi napinacza po prawej i lewej stronie wahacza. Obrócenie śruby regulującej w kierunku zgodnym do ruchu wskazówek zegara oznacza zmniejszenie luzu, a w przeciwnym kierunku - zwiększenie luzu łańcucha.

20. Regulacja linki gazu

Aby dokonać regulacji manetki gazu, wyreguluj stalowy przewód linki gazu obracając nakrętkę regulującą (1).

1. Jeśli maksymalny luz na manetce gazu zostanie przekroczony lub jest mniejszy niż wymagana wartość 2 mm - 6 mm, dokonaj ponownej regulacji.
2. Sposób regulacji luzu linki gazu: odkręć przeciwnakrętkę (2). Wyreguluj nakrętkę regulującą do momentu, gdy luz osiągnie wymagane wartości. Dokręć przeciwnakrętkę.

Regulacja linki gazu

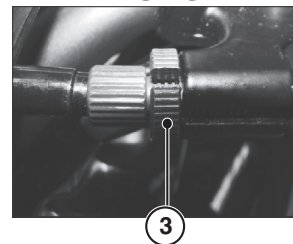
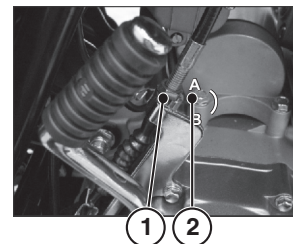


OSTRZEŻENIE:

1. Przed regulacją luzu linki gazu wyreguluj obroty silnika na biegu jałowym.
2. Jeśli stalowa linka gazu zacina się lub jest zużyta, wymontuj manetkę gazu i linkę w celu jej wyczyszczenia i nasmarowania lub wymiany.

21. Regulacja linki sprzęgła

Luz na końcówce dźwigni sprzęgła powinien wynosić od 10 do 20 mm. Jeżeli konieczne jest dopasowanie ustawień, odkręć nakrętkę blokującą (1) znajdującą się na lince sprzęgła przy silniku (2). Przekręć dźwignię jak pokazano na rysunku. (A) aby zmniejszyć luz (B) aby zwiększyć luz. W ten sam sposób można dokonywać ustawień za pomocą regulatora (3), który znajduje się przy dźwigni sprzęgła.



22. Akumulator

Akumulator można używać po raz pierwszy 30 minut po dodaniu elektrolitu do akumulatora.
(Rada: akumulator należy ładować niskim prądem ładowarką do akumulatorów motocyklowych).

UWAGA:

1. Regularnie sprawdzaj ładowanie w autoryzowanym serwisie. Wymień akumulator, jeśli płyta z elektrodami jest zasiarcona lub pod płytą znajduje się dużo osadu.
2. Elektrolit zawiera kwas siarkowy, unikaj więc kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami lub odzieżą. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami skorzystaj z pomocy lekarza.
3. Ładuj akumulator w przewiewnym miejscu z dala od źródeł ognia.
4. Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

23. Wymiana bezpiecznika

Bezpieczniki znajdują się pod siedzeniem, zabezpieczają instalację elektryczną twojego motocykla. Jeśli prąd przekroczy oznaczoną wartość, bezpiecznik ulegnie przepaleniu, zabezpieczając akumulator i części elektryczne przed uszkodzeniem.

Wymagany bezpiecznik główny: 15A - 1 szt.

Bezpieczniki dodatkowe: 5A - 2 szt.

UWAGA:

Jeśli bezpiecznik ulegnie przepaleniu, sprawdź przyczynę w autoryzowanym serwisie i wymień bezpiecznik na nowy tego samego typu.



24. Czyszczenie i przechowywanie

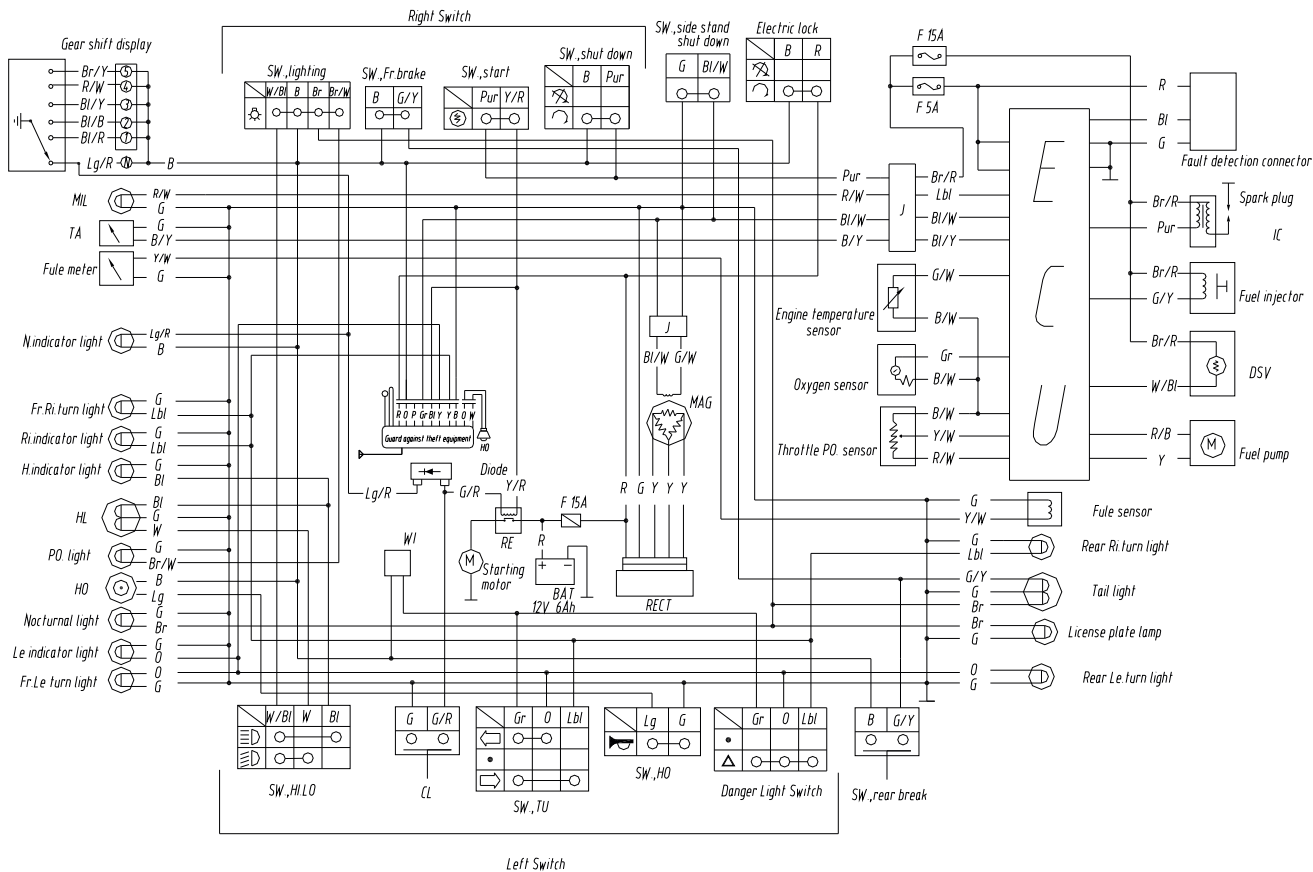
1. Czyszczenie

- (1) Przed myciem pojazdu zabezpiecz końcówkę wydechu. Następnie zmyj kurz i brud myjką ciśnieniową. Nie ustawiaj zbyt wysokiego ciśnienia, ponieważ w ten sposób możesz wymyć smar z niektórych części (tj. łożyska kół, łożysko układu kierowniczego, uszczelki olejowe itd..).
- (2) Po umyciu pojazdu wysusz motocykl i wytrzyj części karoserii czystą bawełnianą ściereczką, wysusz i nasmaruj łańcuch napędowy, nasmaruj uszczelki).
- (3) Nałóż wosk na części lakierowane oraz preparat przeciw rdzy na części chromowane. Następnie zapal silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.

2. Przechowywanie

- (1) W przypadku długiego okresu przechowywania (ponad 60 dni), pojazd należy przechowywać po całkowitym umyciu. Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.
- (2) Wykręć świecę, wlej 5 ml oleju silnikowego do cylindra i wkręć świecę na miejsce. Naciśnij kilka razy na dźwignię startera nożnego (przy stacyjce ustawionej w pozycji , aby rozprzecznić smar równomiernie wewnątrz komory spalania, nasmaruje to ścianki cylindra.
- (3) Wyczyść i nasmaruj łańcuch napędowy. Zabezpiecz końcówkę wydechu, aby uniknąć przedostania się do jej wnętrza wilgoci lub zanieczyszczeń.
- (4) Wymij akumulator, naładuj go i przechowuj w suchym miejscu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nagrzanym lub wilgotnym o temperaturze niższej niż 0°C lub wyższej niż 30°C.
- (5) Odłącz przewody przełączników i nasmaruj je. Uzupełnij powietrze w oponach do uzyskania wymaganego ciśnienia.
- (6) Przechowuj motocykl w przewiewnym, suchym, czystym, osłoniętym od deszczu i słońca miejscu. Trzymaj go z dala od materiałów łatwopalnych i żrących środków chemicznych.
- (7) Po okresie przechowywania wyczyść i dokładnie sprawdź pojazd. Naładuj akumulator. Wymień olej silnikowy, jeśli pojazd był przechowywany przez okres dłuższy niż 4 miesiące.

25. Schemat układu elektrycznego



26. Zalecane oleje i płyny

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - PÓŁSYNTETYCZNY PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - PÓŁSYNTETYCZNY
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH ORLEN OIL 5W lub 10W
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4

27. Warunki gwarancji

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie nowego pojazdu, na który została wydana niniejsza karta gwarancyjna.
2. W przypadku wystąpienia wady fizycznej pojazdu, która ujawni się w okresie gwarancji, gwarant usunie wadę.
3. Usunięcie wady pojazdu może zostać wykonane przez wymianę lub naprawę uszkodzonych części.
Wymienione części pozostają własnością gwaranta.
4. Gwarancja nie obejmuje roszczeń o wymianę pojazdu, prawa do odstąpienia od umowy oraz udostępnienia pojazdu zastępczego na czas naprawy.
5. Gwarancja zostaje udzielona na okres dwóch lat od dnia wydania pojazdu kupującemu przez sprzedawcę albo na 12000 km zależnie od tego, który z tych warunków zostanie spełniony wcześniej. Początek biegu terminu gwarancji powinien być udokumentowany wpisem sprzedawcy w Karcie gwarancyjnej instrukcji obsługi.
6. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Uprawnień gwarancyjnych można dochodzić w punktach serwisowych gwaranta, których lista znajduje się na stronie internetowej <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> oraz w punktach sprzedaży pojazdów.
8. Gwarancja nie obejmuje:
 - a) pojazdów, w których dokonano niedozwolonych lub niezatwierdzonych przez gwaranta zmian i modyfikacji;
 - b) materiałów eksploatacyjnych, takich jak: smary, oleje, płyny;
 - c) części podlegających normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, takich jak: filtry, żarówki, wszystkie części gumowe (za wyjątkiem uszczelniaaczy oleju), świece zapłonowe, diody, klosze lamp i reflektorów, linki, bezpieczniki, opony, klocki hamulcowe, akumulatory, tarcze sprzęgła, zębaki, łańcuchy, narzędzia, elementy plastikowe, obudowy, kufry;
 - d) czynności obsługowych i regulacyjnych, takich jak : przeglądy okresowe.
9. Warunkiem skorzystania z uprawnień z tytułu gwarancji określonych w niniejszych Warunkach gwarancji jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich czynności serwisowych zgodnie z zaleceniami określonymi w Instrukcji obsługi. Spełnienie powyższych warunków powinno zostać udokumentowane wpisami w Książce serwisowej.

10. Gwarancja nie obejmuje wad pojazdu spowodowanych:
 - a) nieprzestrzeganiem zasad użytkowania i eksploatacji pojazdu określonych w Instrukcji obsługi pojazdu;
 - b) użytkowaniem pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem określonym w Instrukcji obsługi;
 - c) nieprawidłową obsługą, naprawą, pielęgnacją i konserwacją pojazdu;
 - d) użyciem w pojeździe części innych niż pochodzące od producenta lub przez niego zatwierdzone;
 - e) czynnikami niezależnymi od producenta pojazdu;
 - f) uszkodzeń i korozji powierzchniowej, wywołanych przez szkodliwe czynniki środowiska;
 - g) zarysowań lakieru i uszkodzeń mechanicznych pojazdu.
11. W przypadku niewykonania czynności serwisowych lub w przypadku wykonania tych czynności niezgodnie z Książką serwisową, uprawnienia gwarancyjne nie ulegają wygaśnięciu pod warunkiem, że osoba występująca z roszczeniami gwarancyjnymi wykaże, że niewykonanie czynności serwisowych lub wykonanie tych czynności niezgodnie z Książką serwisową nie jest przyczyną wady pojazdu.
12. Gwarancją nie jest objęte naturalne zużycie pojazdu.
13. Wykonanie obowiązków gwarancyjnych nastąpi w terminie nie dłuższym niż czternaście dni, licząc od dnia dostarczenia pojazdu do miejsca wskazanego w punkcie 7.
14. Prace serwisowe związane z czyszczeniem, konserwacją i regulacją pojazdu realizowane są na koszt użytkownika pojazdu.
15. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
16. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady pojazdu ponosi jego sprzedawca.
17. Gwarantem jakości pojazdu jest importer:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie

KARTA GWARANCYJNA

Model:

Kolor:

Nr silnika:

Nr ramy:

Nr rejestracyjny:

Data rejestracji:

Właściciel:

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

Kod pocztowy:

Miejscowość:

Ulica:

Autoryzowany dealer:

Potwierdzam wykonanie usługi przygotowania pojazdu do użytkowania. Niniejszym poświadczam prawidłowe działanie wszystkich części składowych. Przygotowanie pojazdu nastąpiło zgodnie z zaleceniami dostawcy.

data

.....

podpis i stempel Dealera

Właściciel pojazdu:

Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, instrukcją obsługi i kartą gwarancyjną. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Potwierdzam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

.....

data

.....

podpis właściciela pojazdu

PRZEGLĄD „3” 3000 km	PRZEGLĄD „4” 6000 km	PRZEGLĄD „5” 9000 km
Pieczętka firmowa:	Pieczętka firmowa:	Pieczętka firmowa:
Data: / /	Data: / /	Data: / /
Przebieg: km	Przebieg: km	Przebieg: km
Nr silnika:	Nr silnika:	Nr silnika:
Nr ramy:	Nr ramy:	Nr ramy:
Podpis i pieczęć serwisu:	Podpis i pieczęć serwisu:	Podpis i pieczęć serwisu:

Notatki

Notatki

Notatki

KLAUZULA INFORMACYJNA PRZY POBIERANIU DANYCH BEZPOŚREDNIO OD OSOBY

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec
- 2) inspektorem ochrony danych w ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec jest Monika Jurkiewicz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celach:

- a) związanych z transakcjami (zawarciem i realizacją umowy sprzedaży), w tym dotyczących realizacji zawartych umów takich jak obsługa procesu reklamacji (gwarancji), świadczenie usług serwisowych (art. 6 ust. 1 lit b) i c) RODO),
 - b) w celu wypełnienia prawnego obowiązku związanego np. z ubezpieczeniem, rejestracją pojazdu, lub z wystawianiem i przechowywaniem dokumentów oraz faktur (art. 6 ust. 1 lit b) i c) RODO);
 - c) w celach wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora, celów archiwalnych (dowodowych) dla zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO), ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO);
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą pracownicy ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec, lub inne podmioty, którym przekazanie może być konieczne w celu realizacji uzasadnionych celów administratora takich jak obsługa reklamacji, obsługa roszczeń o zapłatę lub obsługa wymienionych wyżej uzasadnionych celów Administratora.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą nie przekazywane do państwa trzeciego.
- 6) Podane dane są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b), c) i lit. f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych);
- 7) Dane osobowe będą przechowywane nie dłużej niż jest to konieczne, tj.
- a) Dane pozyskane w celu zawarcia umowy przechowujemy przez okres negocjowania umowy oraz do końca roku kalendarzowego następującego po roku, w którym ostatni raz się z nami kontaktowałaś w sprawie jej zawarcia. Twoje dane pozyskane w związku z zawarciem umowy, obsługą procesu reklamacji, świadczenia usług serwisowych, lub dochodzenia roszczeń o zapłatę, przetwarzamy do końca okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń z umowy.
- 1) Przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora dostępu do danych osobowych dotyczących Pani/Pana osoby, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
 - 2) Macie Państwo prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych o ile przetwarzania dokonywane jest w oparciu o art. 6 ust 1 lit f RODO.
 - 3) Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie dotyczących Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy prawa;
 - 4) Dane osobowe pochodzą od osoby, której dane te dotyczą;
 - 5) Podanie danych jest niezbędne do zawarcia i realizacji transakcji sprzedaży oraz obsługi roszczeń gwarancyjnych i świadczenia usług serwisowych. Brak podania danych osobowych uniemożliwia nam wypełnienie obowiązków wynikających z niniejszej Karty Gwarancyjnej oraz świadczenie usług serwisowych.

.....
Podpis kupującego

Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, instrukcją obsługi i kartą gwarancyjną. Jednocześnie potwierdzam zgodność otrzymanych dokumentów, w tym homologacji, ze stanem faktycznym pojazdu w momencie jego odbioru. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez dilerą z warunkami prawidłowej eksploatacji. Potwierdzam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji. Poniższą Kartę Identyfikacyjną Pojazdu należy przy zakupie wypełnić, odciąć z książki, pozostawić w punkcie sprzedaży autoryzowanego dilerą lub wysłać w ciągu 7 dni od daty zakupu na adres: ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa, Gniewkówek 3, 88-180 Złotniki Kujawskie. Powyższe jest niezbędnym warunkiem uzyskania gwarancji.

KARTA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

MODEL		KOLOR	
NR RAMY		NR SILNIKA	
DATA ZAKUPU:	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK

DANE UŻYTKOWNIKA			
NAZWISKO		IMIĘ	
MIEJSCOWOŚĆ		KOD POCZTOWY	
ULICA		NR	
		TELEFON	
WIEK			
ZAPOZNAŁEM SIĘ Z WARUNKAMI GWARANCJI.		PIECZĄTKA I PODPIS DEALERA	
PODPIS KUPUJĄCEGO			

