

KASUTUSJUHEND

Junak RAW 50

Sissejuhatus

Täname teid Junak RAW 50 mopeedi ostmise eest.

Käsiraamatus kirjeldatakse muu hulgas, kuidas kasutada, käitada, põhihooldada ja hooldada. Kui teil on küsimusi käitamise ja hoolduse kohta, võtke palun ühendust lähima edasimüüjaga.

Mopeed on konstrueeritud nii, et see vastaks kõigile tootmise ajal kehtivatele heitgaasinormidele.

Selleks, et säilitada vastavus heitgaasinormidele, tuleb hooldustöid teha vastavalt kasutusjuhendis esitatud ajakavale koostöös edasimüüjaga.

Selles kasutusjuhendis leiate järgmist olulist teavet: Tähelepanu:



Viitab menetlustele, mis tuleb läbi viia. Selle tegemata jätmine võib kahjustada ohutust. Ettevaatust:



Viitab menetlustele, mida tuleb teha, et vältida mopeedi kahjustusi.



Hoiatus:

Viitab menetlustele, mida tuleb rakendada, et vältida juhi või teiste isikute vigastusi või mopeedi kahjustusi.

Vihje:

Viitab selgitustele, et teemast paremini aru saada.

Vihje

See kasutusjuhend on mopeedi lahutamatu osa ja pärast edasist müügitehing tuleks ostjale üle anda koos sõidukiga.

Vihje

Meie ettevõtte töötab kõvasti selle nimel, et parandada toote disaini ja kvaliteeti. Käesolev kasutusjuhend sisaldab trükkimise ajal uusimat tooteinformatsiooni. Väiksemad või suuremad kõrvalekalded mopeedi tegelikust seisukorrast on siiski võimalikud. Kui teil on küsimusi, võtke palun ühendust oma edasimüüja.



Hoiatus

Enne mopeediga sõitmist lugege hoolikalt kasutusjuhendit.

Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Sisukord.....	4
Ohutusjuhised	7
Sõiduki osad.....	9
Seerianumber.....	10
Nupud ja näitajad	11
Näidikud spidomeetri paneelil.....	11
Süütelüliti	13
Roolilülitid	14
Pidurihoovad	16
Gaasikäepide.....	16
Käikude vahetamine.....	17
Küljetugi	18
Kütusepaagi kork	19
Akukaane sulgemine	20
Kütuse ja õli soovitusel.....	21
Uue mootorratta lappimine	22

Sõidueelne kontroll	24
Piduri ja pidurikangi mängu kontrollimine	25
Rehvide kontroll	25
Kütuse koguse kontroll	25
Mootoriõli koguse kontrollimine	25
Süüde ja tulede kontroll	26
Tahavaatepeeglite kontrollimine	26
Sõidujuhised	26
Mootori käivitamine	26
Liikumine	27
Inspekteerimine ja hoolduskontrollid	30
Esimene läbivaatamine	30
Kontrolltabel	31
Mootoriõli	32
Aku	34
Süüteküünlal	34
Õhufilter	35
Karburaator	37
Rehvid	38

Pidurivoolikud	39
Kütusetoru	41
Kaitsmed	41
Probleemide lahendamine	42
Ladustamisprotseduurid	43
Spetsifikatsioon	45
Elektriline skeem	47
Soovitavad õlid ja vedelikud	48
Garantiitingimused	49
Sõiduki identifitseerimiskaart	57

Nõuanded turvalisus

Palun järgige kohalikke liikluseeskirju ja pidage ohutust esmatähtsaks. Soovitame teil kohandada oma sõidukiirust kehtivate ohutute kiiruspiirangutega.

Harjutus enne sõidu alustamist

Enne liikluses sõitmist on soovitatav harjutada sõitmist avaras kohas, kus ei ole liiklust, et omandada oskusi ja usaldust ohutu sõidu suhtes ning tutvuge kõigi näitude ja lülititega. Praktika on ohutuse alus.

Teadke oma ohutut kiiruspiirangut

Ohutu kiiruspiirang sõltub teeoludest, teie oskustest ja ilmastikuoludest. Teades oma kiiruspiirangut erinevates tingimustes aitab vältida võimalikke liiklusõnnetusi.

Olge vihmastel päevadel ettevaatlik

Niiskel või märjal teekattel sõitmine on ohtlik. Seepärast vältige suuri kiirusi ja olge kurvides eriti ettevaatlik. Pidage meeles, et vihmastel päevadel on pidurdusteedekond kaks korda pikem kui päikesepaistelistel.

Kandke õiget kiivrit

Pange kiiver iga kord, kui sõidate, ja veenduge, et rihm on korralikult kinnitatud.

Soovitav on kaitseriietus

Soovitav on kanda nähtavates värvides sobivaid riideid. Pange tähele, et riietus ei tohiks piirata liikumist. Soovitav on kasutada paksust materjalist riideid ja madala kontsaga jalanõusid.

Oluline kontroll ja hooldus

Vajalikud tegevused on:

- ✧ Sõidueelne kontroll.
- ✧ Sõiduki täielik ülevaatus kord kuue kuu jooksul.
- ✧ Täielik hooldus kord aastas.
- ✧ Hooldustabelis loetletud tegevused.

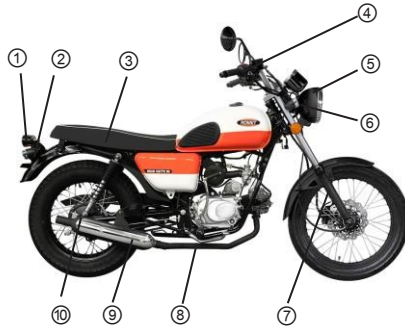
Ettevaatust kõrgete temperatuuride suhtes

Väljalasketoru kõrge temperatuur võib põhjustada põletusi. Parkige sõidukit kohtades, kus juurdepääs kuumale väljalasketorule on raskendatud. Vältige süttivate materjalide, nt puuvillajäätmete kokkupuudet mootori või väljalasketoruga, see võib põhjustada tulekahju.

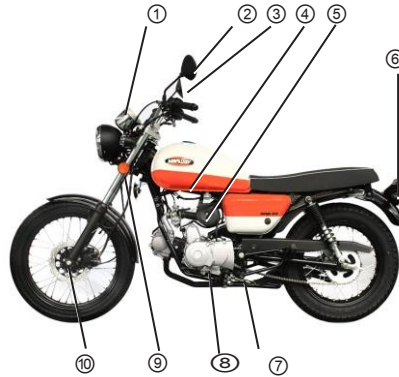
Muudatused ei ole lubatud

Sõiduki muutmine ei ole lubatud ja sellised muudatused võivad mõjutada sõiduohutust.

Osad sõiduk



1. Tagatulelatern
2. Tagumised näidikud
3. Istekoht
4. Gaasikäepide
5. Spotlight
6. Esimesed suunatud
7. Esimesed amortisaatorid
8. Tagumine piduripedaal
9. Summuti
10. Tagumine trummelpidur



1. Kiirusmõõtja
2. Tahavaatepeeglid
3. Roolilülitid
4. Karburaator
5. Õhufilter
6. Tagumised näidikud
7. Küljetugi
8. Käiguvahetuspedaal
9. Külgmine helkur
10. Eesmine pidur

Number seerianumber

Mootori number

Mootori number oli tempeliga märgitud mootori karteri vasakule küljele.



VIN-number

VIN-number on tempeliga raami päisesse paremal pool.

Palun registreerige allpool olevad seerianumbrid edaspidiseks kasutamiseks.



VIN nr :

Mootori seerianumber :

Nupud ja näitajad

Näidikud paneelil spidomeeter



- ① Käsi-kõrguse
mõõtur

Näitab kiirust, millega juht sõidab, väljendatuna km/h või mp/h.

- ② Nupu lähtestamine

Valimisnuppu vasakule keerates nullistatakse praegune kilomeetrinäit.

③ Mootorituli

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal, võtke ühendust oma edasimüüjaga.

④ Kaugtule/ümberkäigu indikaator.

⑤ Käigunäidik

See indikaator näitab hetkel kasutatavat käiku (1/2/3/4). Moppeedil on 4 käiku. Mis kuvatakse sõidu ajal käiku vahetades. Kui käik on seatud tühikäigule (neutraal), näitab indikaator sümbolit "N".

⑥ Vasakpoolne ja parempoolne märgutuli

Kui indikaatorlüliti viiakse vasakule, vilgub vasakpoolne indikaatorlamp. Kui indikaatorlülitit liigutatakse paremale, vilgub parempoolne märgutuli.

⑦ Kütuse indikaator

Näitab paagis allesjäänud kütusekogust. Kui tuli põleb, näitab see madalat kütusetaset ja vajadust kütust täiendada.

⑧ Kõnealuse reisi läbisõidumõõtja

Seda loendurit saab nullida. See on osa läbisõidumõõtjast ja seda kasutatakse peamiselt lühikeste sõiduteede puhul. vahemaad, näiteks kütusekulu arvutamiseks või marsruudi pikkuse kontrollimiseks.

⑨ Kilomeetrite arv (sõiduki kogukilomeetrid)

Sõiduki läbisõidumõõtja registreerib sõiduki läbisõidu koguarvu kilomeetrites.

Süüteelüliti



Keerake süütevõtit, et lülitada seade sisse (ON) või välja (OFF).

ON	Mootorit saab käivitada Saate sõita Võti ei ole võimalik eemaldada
OFF	Mootorit ei ole võimalik käivitada Mootor on välja lülitatud. Võtit saab vabalt sisestada ja eemaldada
BLOCKADE	Võimalik on lukustada rooli keeratud küljega rooliratas Võtit saab vabalt sisestada ja eemaldada.

Kui jätate oma mopeedi maha, saate selle juhtraua lukustada, et vältida sõiduki varastamist.

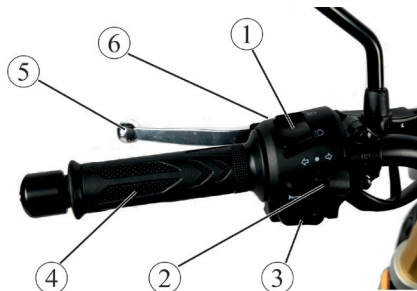
1. Keerake rooliratas vasakule.
2. Sisestage võti (kui see ei ole süütevõttes), vajutage seda asendis OFF sisse ja keerake vasakule asendisse LOCK.
3. Eemaldage võti.

Rooliluku avamiseks sisestage võti asendisse LOCK ja keerake seda (ilma vajutamata) päripäeva asendisse OFF.

Vihje

- ✧ Keerake rooliratast mõlemas suunas, et veenduda, et see on lukustatud.
- ✧ Kui lukustamisega on probleeme, keerake rooliratast veidi sissepoole paremale ja proovige uuesti.

Roolil olevad lülitid



① Valguslülit

Seda nuppu kasutatakse esilaterna valgusvihu muutmiseks. Kui liigutate lüliti pos:

HIGH 	Kaugtuled sisse
LOW 	Kaugtuled tulevad sisse

② Suunanäituri lüliti

Seda lüliti kasutatakse vasaku või parema suunatule sisselülitamiseks/väljalülitamiseks, et anda teistele sõidukitele märku teie kavatsusest pöörata. Kui liigutate lüliti sisse:

Seadus	Aktiveeritakse parempoolsed suunatud
Vasakpoolne	Vasakpoolsed suunatud on sisse lülitatud
Keskel	Lüliti vajutamine keskasendisse lülitab suunatud välja.

Lülitage oma suunatud välja, kui neid enam ei vajata, et mitte segadusse ajada teie ees ja taga sõitvaid autojuhte.

③ Signaali nupp

Vajutage seda nuppu hoiatussignaali kasutamiseks.

④ Gaasikäepide

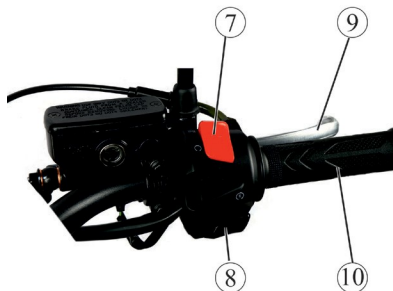
Pöörake käepide ettevaatlikult avatud asendisse, kui käivitade sõiduki täiesti külma mootoriga. Kui mootor töötab juba korralikult, vabastage käepide, et see pöörduks tagasi algasendisse.

⑤ Siduri hoob

Vajutage seda hooa mootori käivitamisel või käiguvahetusel veojõu väljalülitamiseks. Lülitage sidur välja, vajutades kangi alla.

⑥ Hetkeline kaugtulede nupp ⑥ Hetkeline kaugtulede nupp

Kui möödute teie ees sõitvast sõidukist, vajutage ja vabastage see nupp mitu korda, hoiatate sõidukit liiklusvalgustusega teie ees.



⑦ Mootori lukustusnupp ⑦ Mootori lukustusnupp

See nupp, mis asub lülite komplekti ülaosas parema juhtraua käepideme juures, on kallutatavat tüüpi nupp. Selle võll asub täpselt nupu keskel. Kui nupp on asendis "○", saate mootori käivitada. Kui nupp on pos. "⊗", tekib süütepooliga lühis, mis takistab mootori käivitamist.

⑧ Käivitamisnupp ⑧ Käivitamisnupp

Seda nuppu kasutatakse mootori käivitamiseks. Keerake süütevõti asendisse ON, vajutage tagumise pidurikangi alla ja vajutage seda nuppu, mootor käivitub kohe.

⑨ Käepidemed Pidur

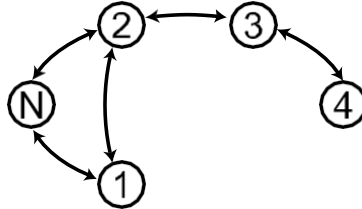
Kasutades pidurikangi ⑨, saate kontrollida mopeedi kiirust ja isegi peatada selle. Pidur lülitatakse sisse, kui vajutate õrnalt pidurikangi. Kui pidurikang on alla vajutatud, süttib stopplamp.

⑩ Gaasikäepide

⑩ gaasikäepideme abil reguleeritakse mootori pöörlemiskiirust. Kiiruse suurendamiseks keerake käepidet (enda suunas), et vabastamist, pöörake seda vastupidises suunas (endast eemale).

käikude vahetamine

See mopeed on varustatud 4-käigulise käigukastiga. Käikude töörežiim on näidatud alloleval joonisel.



Hoob on ühendatud käigukangi hammasrattastega. Kui käik on valitud, naaseb see automaatselt algasendisse, et võimaldada järgmise käigu vahetamist. Neutraalne käik asub esimese ja teise käigu vahel. Tühikäigul vajutage hooba sisse, madalaim käik on sisse lülitatud. Iga kord, kui hooba tõstetakse, lülitub kõrgem käik sisse. Ratšimehhanismiga lülitatakse korraka sisse ainult üks kõrgem või üks madalam käik. Kui lülitate madalaimalt käigult teisele või teiselt käigult esimesele, pöördub hoob loomulikult tagasi tühikäigule. Kui tahate seda tühikäigule panna, peatage see 1. ja 2. käigu vahel, saades nii neutraalse "N" käigu.

Toetus külgsuunaline



Küljetoe kasutamiseks astuge selle otsa peale oma jalaga, kuni see teeb täieliku pöörde ja peatub. saada.

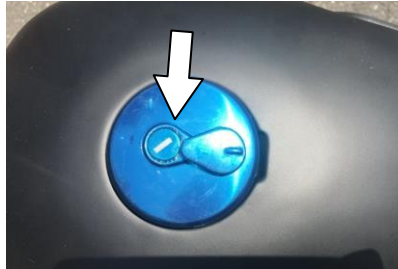
Hoiatus

Parkige alati tasasele ja tasasele pinnale. Pehmele ja kaldpinnale parkimine võib põhjustada sõiduki ümbermineku ja vigastada läheduses viibivaid inimesi.

Enne sõidu alustamist veenduge alati, et külgtugi on täiesti keeruline.

Paagi kork

Korgil on lukk



Selle avamiseks:

1. Lükake lukustusplaati.
2. Hoidke kate suletud asendis, keerake võtmega lukku vastupäeva ja seejärel avage kate.

Hoiatus

Tihe tihendus võib rõhku paagis veidi tõsta, mistõttu on normaalne kuulda heli, mida tekitab väljavoolav õhku paagist.

Kaane sulgemiseks:

1. Sisestage kate koos võtmega;
2. Keerake võti paremale ja eemaldage see ning veenduge, et kaas on kindlalt suletud.

Kaane sulgemine aku



Ülaltoodud fotol on näha akukaane sulgemine, katte eemaldamiseks ja aku eemaldamiseks peate lukku avama süütevõtmega.

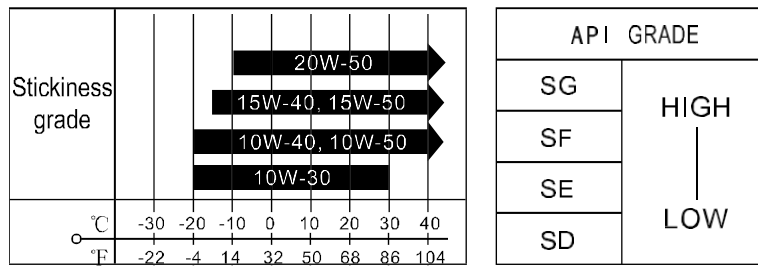
Soovitused kütuse ja õli kohta

Kütus

Kasutage pliivaba bensiini E5, mille minimaalne oktaanarv on 95 või kõrgem.

Mootoriõli

Kvaliteetse õli kasutamine 4-taktiliste mootorrataste mootorite jaoks pikendab mootori eluiga. Soovitav on API klassi SE või SD mootoriõli viskoossusega SAE 10W-40. Kui sellist õli ei ole saadaval, ostke sobiv asendusõli vastavalt allpool toodud üksikasjadele.



Kasutage alati spetsiaalselt mootorratta mootoritele mõeldud mootoriõli.

Uue mopeedi lappimine

Esimesed 1000 km on teie mopeedi kõige olulisem periood. Korralik sissesõit selle aja jooksul tagab teie uue mopeedi maksimaalse vastupidavuse ja jõudluse. Osad on valmistatud kvaliteetsetest materjalidest ja töödeldud osad on viimistletud tolerantide piires. Korralik lappimine võimaldab töödeldud detailidel omavahel sujuvalt kokku kleepuda ja joonduda.

Soovitused maksimaalseks kiiruseks

Alljärgnevas tabelis on esitatud sõiduki sissesõiduperioodi jooksul soovitatavad maksimaalsed kiirused.

Esimesed 800km	Vähem kui pool olemasolevatest maksimaalne kiirus
Esimesed 1600km	Vähem, kui 3/4 olemasolevatest maksimaalne kiirus

Muuta mootori pöörlemiskiirust

Mootori pöörlemiskiirust tuleks muuta, vältides püsikiirusel sõitmist. See võimaldab osa läbida asjakohase "surve", millele järgneb selle surve vabastamine ja osade jahutamine. See aitab kaasa detailide omavahelisele sobitumisele. On oluline, et mootori osad oleksid sissesõiduperioodi jooksul teatavale survele allutatud, et tagada vastastikune sobivus. Siiski ei tohiks mootorit liigselt koormata.

Ettevaatust püsivalt madalate kiirustega sõitmise eest

Lappimise ajal ei ole kasulik hoida mootorit pidevalt madalal pöörlemissagedusel. Laske mootoril vabalt kiirendada soovitatud piirkiiruse piires. Ärge avage siiski gaasikäpideme käepidet täielikult esimese 1600 km jooksul.

Laske mootoriõlil enne sõidu alustamist sõiduki süsteemides "laiali valguda".

Pärast sooja või külma mootori käivitamist laske mootoril enne mootori pöörlemiskiiruse suurendamist mõnda aega tühikäigul töötada. See võimaldab õlil jõuda kõigi peamiste mootorikomponentideni.

Tagada esimese hoolduskontrolli läbiviimine.

Esimene ülevaatus pärast 300 km läbimist on teie mopeedi kõige olulisem ülevaatus. Sissesõiduperioodi jooksul tehakse mootoriosade lappimine ja kõigi muude osade joondamine. Selle ülevaatus käigus tehakse kõik seadistused, pingutatakse poldid ja klambrid ning vahetatakse kasutatud õli. Õigeaegne hooldus pärast 300 km läbimist tagab mootori optimaalse eluea ja kvaliteedi.



Tähelepanu

Ülevaatus pärast 300 km läbimist tuleb teostada vastavalt peatükile
Käesoleva käsiraamatu ülevaatus ja teenindusülevaated. Pöörake tähelepanu
käesolevas peatükis toodud märkustele ja hoiatustele.

Läbivaatamine enne juhtimist

Enne mopeediga sõitmist tuleks teha järgmised kontrollid. Ärge alahinnake nende kontrollide tähtsust. Kõik need tuleb enne sõitmist läbi viia.

KONTROLLITAV ELEMENT	LÄBIVAATAMISE ULATUS
Rooliratas	1) Sujuv toimimine 2) Liikumise ajal ei teki ummistusi 3) Ei mingit lõtvust ega liigset liikuvust
Pidurid	1) Õige pidurikangi mängimine 2) Sujuv pidurdamine.
Rehvid	1) Õige surve 2) Sobiv turvisematerjali sügavus 3) Puuduvad praod ja lõiked
Kütus	Piisav kütus kavandatud sõiduulatus jaoks
Valgustus	Kontrollige kõigi laternate - esilaternate ja tagatulede - tööd, pidurituled, suunatuled
Näitajad	Õli märgutuli ja suunatuled
Signaal	Õige toimimine
Mootoriõli	Kontrollige, et õlitase oleks õige
Gaasikäepide	1) Õige lõtkumine voolikule 2) Sujuv töö ja käepideme korrektne tagasipööramine asendisse suletud

Piduri ja pidurikangi mängu kontrollimine.

Vajutage pidurikangi alla, kuni tunnete vastupanu, mõõtke hoova alg- ja lõppasendi vaheline kaugus. See peaks olema 10-20 mm.

rehvide kontrollimine

1. Rehvirõhk

Kontrollige rehvide kulumist ja õhurõhku.
manomeetriga ja reguleerige see õigele väärtusele.

Kui see ei ole õige, kontrollige rõhku

Õige rehvirõhk, mis on mõõdetud külmade rehvide puhul.

Esiratas	225kPa (2,25bar)
Tagumine ratas	280kPa(2,80bar)

2. Praod, kahjustused, võõrkehade ja liigne kulumine

3. Kontrollige rehvi pinda:

- ✧ Kas on nähtavaid kahjustusi?
- ✧ Kas rehvi või turvisemustri sees on kive, naelu, klaasi jne?
- ✧ Kas rehvid ei ole ülemäära kulunud?

Kütuse koguse kontrollimine

Veenduge, et paagis on piisavalt kütust teie kavandatud reisi jaoks. Keerake süütevõti asendisse pos.

ON, kui kütusenäidik süttib, siis tankige kohe.

Mootoriõli koguse kontrollimine

Mootoriõli kontrollimiseks vt mootoriõli osa.

Kontrollige süüte ja tuled

Käivitage mootor, lülitage valguslüliti sisse ja kontrollige, et esi- ja tagatuli töötaksid. Vajutage kõigepealt esipidurit, seejärel tagapidurit ja kontrollige, et pidurituli põleks.

Lülitage sisse suunatud tuled ja kontrollige, et need toimiks korralikult.

Peeglite kontrollimine tahavaatepeeglid

Kontrollige, et te näete mopeedi tavalises asendis istudes mõlemast tahavaatepeeglist selgelt teie taga olevaid objekte.

Kontrollige, et peeglid oleksid puhtad ja kahjustamata.

Laternavõlvide ja numbrikilbi kontrollimine

Kontrollige, et lambivarjud ja plaat ei oleks määrdunud või kahjustatud.

Kontrollige, et kilp oleks kindlalt kinnitatud ja et registreerimisnumber oleks loetav.

Sõidunipid

Käivitamine mootor



Märkus

Enne mootori käivitamist on oluline

- ✧ Kontrollige kütuse ja mootoriõli kogust.
- ✧ Tõstke kesktugi ja külgtugi üles.
- ✧ Ärge kasutage käivitushooba, kui keskse tugi ja tugi kül on langetatud.

Pange võti süütevõti sisse ja keerake see asendisse ON.

Külma mootoriga:

1. Vajutage esi- või tagapiduri hooba.
2. Vajutage käivitusnuppu.
3. Pärast käivitamist soojendage mootorit mõnda aega.

Sooja mootoriga:

1. Vajutage esi- või tagapiduri hooba.
2. Keerake gaasikäepideme käepidet $1/8 \sim 1/4$ pööret.
3. Vajutage käivitusnuppu



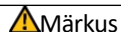
Tähelepanu

- ✧ Avalda nuppu starter, kui niipea kui mootorkäivitub käivitub.
Nupu all hoidmine võib mootorit kahjustada.
- ✧ Aku tühjenemise vältimiseks, kui te ei saa mootorit käivitada 5 sekundi jooksul pärast starteri vajutamist, proovige järgmist käivitage mootor jalgkäivitusega ja kontrollige põhjusi elektrilised süüteprobleemid.
- ✧ Kui mootor ei käivitu pärast mitut katset starteriga käivitada, keerake gaasikäepidet $1/8 \sim 1/4$ pööret ja proovige uuesti.
Vabastage käepide kohe pärast mootori käivitamist.

Välja liikumine

1. Pange kokku külgtugi.
2. Istuge sõidukile.

Hoidke juhtrauda mõlema käega, astuge vasaku käega mopeedi peale ja istuge sellele. Toetage end vasaku jalaga. Sel hetkel tuleb pidurikangi vajutada ja all hoida.



Märkus

Kuni te ei ole valmis liikuma, ärge keerake gaasikäpideme käepidet.

3. Vaadake ringi ja vaadake, kas saate ohutult liikuda.

Andke oma indikaatoriga märku, et soovite liiklusega liituda. Kontrollige ja hinnake, kas saate seda ohutult teha. Hoidke pidurikang enne liikuma hakkamist kogu aeg allapoole surutud.

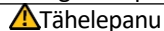


Märkus

Pöörake erilist tähelepanu vastutulevatele sõidukijuhtidele tagant.

4. Liikumine

Laske aeglaselt pidurikangist lahti, keerake järk-järgult gaasikangi ja laske sõidukil kiirust võtta.



Tähelepanu

Gaasipedaali liigne pööramine võib põhjustada vägivaldset sõiduki ettepoole tõmbamine.

5. Kiiruse reguleerimine

Mopeedi kiirust saab reguleerida gaasikangi keerates. Kiiruse suurendamiseks keerake seda. Soovitav on järkjärguline rotatsioon. Vabastamiseks laske käepidemest lahti - soovitatav on kiire vabastamine.

6. Pidurite kasutamine.

Soovitav on mõlema piduri kombineeritud kasutamine.

Vabastage gaasikäepide, lastes sellel naasta nullasendisse, ja vajutage pidurikangid alla. Soovitav on aeglane pidurdamine pidurite järkjärgulise rakendamisega.

 Märkus

- ✧ Ainult ühe esi- või tagapiduri kasutamine võib põhjustada esi- või tagarataste libisemist.
- ✧ Kiire pidurdamine või järsud pöörded on sõiduki libisemise ja ümbermineku peamised põhjused ning seetõttu äärmiselt ohtlikud.

7. Eriti ettevaatlik tuleb olla vihmase ja lumise ilmaga.

Niiskus ja märg kõnnitee võivad olla ohtlikud. Vältige kiirendamisel järske pööordeid. Hoidke piisav vahemaa eesolevast sõidukist. Olge teadlik, et vihmase ilmaga on pidurdusteed kaks korda pikem.

Märjal teel on suur oht sattuda libedale teele. Seetõttu on parem olla keskendunud ja igal juhul hetkel valmis pidurdama.

8. Kontrollige pidureid pärast sõitmist märgades tingimustes.

Pärast veega üleujutamist või lörtsides sõitmist võib pidurdusnäitajad olla nõrgemad. Kui see juhtub, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult, kuni pidurid taastavad oma normaalsed pidurdusomadused.

 Tähelepanu

Ärge kunagi asetage mopeedid mägedesse või lahti pind, et vältida selle kukkumist.

9. Lukustage juhtraud, kui jätate oma mopeedi mõneks ajaks maha, lukustage juhtraud, et kaitsta seda varguse eest.

Inspekteerimine ja hoolduskontrollid

Kontrollimiste tabelis on näidatud perioodiliste kontrollide vaheline ajavahemik kilomeetrites ja kuudes. Iga intervalli lõpus tagage ülevaatus, kontroll, määrimine ja hooldus vastavalt juhistelet. Kui teie mopeedi kasutatakse rasketes mootoringimustes, näiteks pidevalt avatud gaasipedaaliga või sagedase sõidu korral tolmuses keskkonnas, tuleb teatud hooldustöid teha sagedamini, et tagada masina töökindlus, vastavalt hoolduse jaotisele. Teie kohalik edasimüüja saab teile täiendavaid nõuandeid. Rooli, vedrustuse ja rataste osad on olulised komponendid, mis nõuavad erilist ja hoolikat käitlemist. Maksimaalse ohutuse tagamiseks soovitame, et neid komponente kontrolliks ja hooldaks teie kohalik edasimüüja või muu professionaalne teeninduskeskus.

Esimene ülevaade

Kõige olulisem on hoolduskontroll pärast esimesi 300 km. Sissesõiduperioodi jooksul kohanevad mootori osad üksteisega ja teiste mootori osadega. Hooldustabeli kohasel ülevaatusel tuleb osad välja vahetada, kontrollida või reguleerida, kontrollida poltide kinnitusi ja vahetada kasutatud mootoriõli.

Selleks, et tagada mootori pikk kasutusiga ja hea tööväime, tuleks esimene hoolduskontroll teha ettenähtud ajal, pärast 300 km läbimist.



Tähelepanu

Mopeedi hooldamisel võite soovida mõne osa välja vahetada. Soovitame kasutada originaalvaruosi või kvaliteetseid varuosasid. Soovitame, et tabelis tärniga (*) tähistatud punkte teostaks volitatud edasimüüja teeninduskeskus või kvalifitseeritud hooldustehnik. Ülejäänud punkte võite ise teostada, kasutades käesolevas peatükis sisalduvad juhised.

Tabel ülevaateid

Ülevaade	km	300	1500	3000	4500	6000
	kuud	2	12	24	36	48
* Mütsid w pea silinder ja heitgaas		D	D	D	D	D
Karburaator		S	S	S	S	S
Õhufilter	Puhastamine iga 1500 km järel					
Küünal		S	S	W	S	W
Kütusetorud		S	S	W	S	W
Õli käigukastis		W	W	W	W	W
Kütusepump		S	S	S	S	S
*Pidurid		S	S	S	S	S
*Ettevahendi kahvel		S	S	S	S	S
*Juhi		S	S	S	S	S
*Tagumine amortisaator		S	S	S	S	S
* rehvid		S	S	S	S	S
Mutrite ja poltide pingutamine		D	D	D	D	D
Kaabli määrimine		-	Määrdeaine	-	Määrdeaine	-

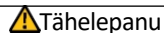
MÄRKUSED: S=Kontrollige ja puhastage, reguleerige, määrige või asendage vastavalt vajadusele,
C=puhastamine, W=vahetus, D=Dokkimine

Õli Mootoriõli

Mootoriõli taseme kontrollimine.

Tehke järgmised toimingud:

1. Asetage sõiduk tasasele maapinnale püstiasendisse.
2. Käivitage mootor, laske tal paar minutit tühikäigul töötada ja kustutage seejärel mootor.
3. Oodake vähemalt 5 minutit, kuni mootoris olev õli tühjeneb karterisse.
4. Keerake lahti õlitäite kork.



Täiendav õli peab olema sama tüüpi kui paagis olev õli.

5. Puhastage õlimõõdupulk A õlijääkidest ja sisestage see uuesti ilma pingutamata. Õlitase peab olema märkide B ja C vahel.
6. Vajaduse korral täiendage õli, jälgides, et tase ei langeks alla C-märgi.
7. Pingutage mutter A.



Mootoriõli vahetus.

Õli täieliku äravoolu tagamiseks tuleb mootor soojendada tavapärase töötemperatuurini. Tehke järgmised toimingud:

1. Asetage sõiduk tasasele maapinnale püstiasendisse.

2. Asetage mahuti õli äravooluava "D" alla, et koguda kasutatud õli.
3. Keerake lahti õlitäite kork "A".
4. Keerake lahti õli äravoolumutter "D".
5. Kontrollige, et õli äravoolu "D" juures olev kummi ja tihendusrõngas ei oleks kahjustatud.
6. Täiendage õli. Seejärel pingutage mutter jõuga 20N-m.
7. Pingutage mutter, käivitage mootor ja laske paar minutit vabalt töötada.
8. Seisake mootor ja kontrollige, et õlitase oleks märkide B ja C vahel.

 Hoiatus

Kui mootor on kuum, töötage väga ettevaatlikult, vältides kokkupuudet kasutatud õliga: põletusoht.

 Hoiatus

Kasutatud õli on ohtlik jäätmematerjal ja sisaldab keskkonnale äärmiselt kahjulikke aineid. Seda ei tohi kõrvaldada koos muude jäätmetega. Kasutatud õli tuleb kõrvaldada. Keskkonnakaitse huvides , õli asendamise menetlus on kõige parem teha . spetsialiseeritud teenus.

Aku



Hoiatus

Kasutatud patarei on ohtlik jäätmematerjal ja see tuleb uue patarei ostmisel ära anda müügikohas või anda äraviimiseks eraldi olmejäätmete kogumispunkti.

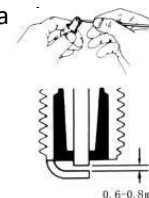
See sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. See asub sõiduki vasakul küljel ja on kaitstud akukattega. Aku eemaldamiseks või sisestamiseks avage kõigepealt kate võtmega.

Süüteküünla

Pärast esimesi 300 ja 1500 km kasutage söe eemaldamiseks metallharja. Kasutage tunnusmõõturit, et reguleerida vahe süüteküünla juures 0,6~0,8 mm. Süüteküünal tuleks vahetada pära 3000km.

Süsiniku eemaldamisel pöörake tähelepanu küünla portselanist otsa värvusele. Värv järgi saate teada, kas tavaline küünal sobib teie mopeedi kasutusviisiks. Kui standardne süüteküünal on väga must, on parem kasutada kõrge rõhu ja temperatuuri jaoks mõeldud süüteküünalt. Tavatingimustes peaks süüteküünal olema kergelt pruun. Kui värvus on valge või paistab läikiv, kasutatakse seda ülekuumenenud tingimustes ja see tuleks asendada jahedama tüübiga.

Kasutades



Tähelepanu

- ✧ Ärge pingutage süütekünlaid kogu jõuga ega kasutage keermelukustit. Selleks, et mitte kahjustada silindripead, ärge laske saasteainetel sisenes mootorisse pistikuava kaudu.
- ✧ Selle mopeedi standardne süüteküünal on hoolikalt valitud nii, et see vastaks enamikule tööpiirkondadele. Kui küünla värvus näitab, et tuleks kasutada mõnda muud küünalt kui standardset, siis on kõige parem enne alternatiivse küünla või temperatuurivahemiku valimist konsulteerida oma edasimüüjaga. Sobimatu süüteküünla valimine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi mootorid.

Filter õhk

Sellel mopeedil kasutatav õhufiltri element on polüuretaanvahust valmistatud komponent. Kui filter on tolmu- ja saasteainetega ummistunud, suureneb õhuvoolu takistus, mille tulemuseks on võimsuse vähenemine ja kütusekulu suurenemine rikkalikuma seguga töötades. Kontrollige ja puhastage filtrielement vastavalt järgmistele juhistele.

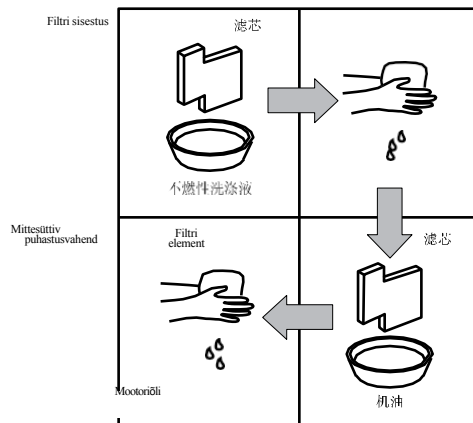
1. Eemaldage kaks kruvi.
2. Eemaldage kaks kinnitust, liigutades neid tahapoole.
3. Eemaldage filtri kate.
4. Eemaldage filtripatarei.

Õhufiltri elemendi
puhastamine

Peske filtripatarei järgmiselt:

1. Täitke sobiva suurusega pesukauss mittesüttiva puhastusvahendiga. Kastke filtripatarei lahustisse ja loputage seda põhjalikult.

2. Pigistage filtripadrunit välja lahustilaager, vajutades seda mõlemalt poolt kogu kätepinnaga. Ärge keerake filtrit, see võib põhjustada tühimikke.
3. Kastke filtri sisestus mootoriõlipannu ja pigistage liigne õli välja, jättes seda vaid veidi niisutatud õliga.
4. Asetage puhastatud filtripatarei tagasi oma kohale, järgides eemaldamise samme, kuid vastupidises järjekorras. Veenduge 100%, et filtripatarei on õigesti ja tihedalt paigas.



⚠ Tähelepanu

- ✧ Enne puhastamist ja puhastamise ajal kontrollige hoolikalt, kas filtri kasett ei ole kahjustatud. Kui see on pisarad tuleb välja vahetada.
- ✧ Tolmustes tingimustes sõites peaks filtrielement olema

puhastage sagedamini.

✧ ÄRGE KUNAGI KASUTAGE MOOTORIT ILMA ÕHUFILTRITA. Mootori

kasutamine

ilma õhufiltrita vähendab selle vastupidavust. Veenduge alati, et filtrielement on täiuslikus, töökorras. Sellest elemendist sõltub muu hulgas mootori pikaajaline tööaeg.

Karburaator

Karburaatorite tõrgeteta töö on teie mootorilt oodatava võimsuse keskmis. Karburaatori tehaseseadistus võimaldab tal töötada kõige tõhusamalt. Ärge üritage seda seadistust ise muuta. Siiski on kaks süsteemi komponenti, mida tuleks reguleerida: mootori tühikäigukiirus ja gaasitrossi vahekaugus. Reguleerige mootori tühikäigukiirust ja gaasikaabli kliirensit perioodiliselt.

Mootori tühikäigukiiruse reguleerimine

1. Tehke mootori käivitamine ja soojendamine.
2. Pärast mootori soojendamist keerake gaasipedaali reguleerimiskruvi pool pööret ühele või teisele poole, mootori pöörlemiskiirus peaks olema 1700-1900rpm.

Kui teil on tahhomeeter, saate seda seadistust teha vastavalt eespool nimetatud juhiste. Mootori tühikäigukiirust reguleeritakse pärast mootori soojendamist. Reguleerimist soovitatakse teostada volitatud edasimüüja juures.

Gaasikaabli lõtkete reguleerimine

1. Keerake lahti lukustusmutter.
2. Reguleerige vooliku lõtku, keerates reguleerimiskruvi ühele või teisele poole, et saavutada õige vahemaa. mängida 0.5~1.0mm.
3. Pärast vahekauguse reguleerimist pingutage lukustusmutrit.

Rehvid

Kontrollige rehvirõhku ja turvise seisundit. Maksimaalse ohutuse ja pika kasutusea tagamiseks kontrollige sageli rehvirõhku.

Rehvirõhk

Madala õhuga rehvid mitte ainult ei kiirenda rehvide kulumist, vaid mõjutavad tõsiselt ka mopeedi stabiilsust. Alarõhuga rehvid hakkavad raskendama pöörlemist ja ülepumbatud rehvid vähendavad rehvi ja tee vahelist kokkupuutepinda, mis võib põhjustada libisemist ja kontrolli kaotamist. Veenduge, et rehvirõhk oleks alati ettenähtud piirides. Reguleerige ja mõõtke rõhku ainult siis, kui rehvid on külmad.

Külmas rehvis mõõdetud rõhk:

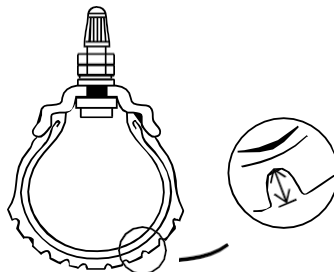
Esiratas	225kPa (2,25bar)
Tagumine ratas	250kPa (2,50bar)



Tähelepanu

Rehvirõhk ja rehvide üldine seisund on teie mopeedi nõuetekohase kasutamise ja ohutuse seisukohalt äärmiselt olulised. Kontrollige sageli rehvide seisundit ja rehvirõhku.

Rehvi turvise seisund



Liiga kulunud rehvidega mopeedi kasutamine vähendab sõidupüsivust ja võib põhjustada sõiduki kontrolli kaotamist. Soovitav on rehvi välja vahetada, kui rehvi turvisemustri sügavus on alla 2,0 mm.

Märkus

Tehases paigaldatud rehvidest erineva suurusega rehvide kasutamine võib põhjustada probleeme.

Voolikud pidurivoolikud

Eesmise pidurivedeliku mahuti asub rooli käepidemel, gaasikäepideme läheduses. Tagumine pidurivedelikuvaru asub tagumise piduripedaali taga.

Järgige alljärgnevaid juhiseid:

1. Asetage sõiduk püstiasendisse, hoides rooliratast sirgelt.
2. Võib juhtuda, et pidurivedeliku tase on langenud, sest piduriklotside hõõrdkatted on kulunud. Kui vedeliku tase on alla miinimumtaseme, pöörduge lähima edasimüüja poole, et teostada pidurisüsteemi kontroll.

Pidurivedeliku täitmine

Kasutage ainult DOT 4 pidurivedelikku. teostage järgmised toimingud:

1. Asetage sõiduk püstiasendisse, hoides rooliratast sirgelt.
2. Keerake mahuti mutter lahti, keerates lukustuskruvid lahti.
3. Täitke vedelik õigele tasemele, kasutage ainult soovitatud pidurivedelikku.
4. Keerake mahuti mutter kinni ja pingutage kaitsekruvid.

Hoiatus

Kokkupuude pidurivedelikuga on ohtlik. Sellise kokkupuute korral puhastage viivitamatult osad, millele vedelik on sattunud.

Märkus

Veenduge, et süsteemis ei ole lekkeid, ning kontrollige, et kõik voolikud ja liitmikud on heas korras ja mitte väändunud.

Hoiatus

Peasilindri reguleerimine on teostatud tehases, vajadusel pöörduge lähima edasimüüja poole. Isereguleerimine ei ole lubatud, see võib põhjustada tõsiseid kahjustusi pidurisüsteemile.

Tähelepanu

Pidurivedelik on äärmiselt söövitav, vältige kokkupuudet nahk, värvitud osad ja/või plastosad.

Hoiatus

Pidurivedelik on hügrokoopiline (imab niiskust). Kui pidurivedeliku niiskusesisaldus on liiga kõrge, ei tööta pidurid korralikult.

Tavapäraste ilmastikutingimuste korral tuleks pidurivedelikku vahetada kord kahe aasta jooksul. Selle vahetuse jaoks, mis nõuab erilist hoolt, võtke ühendust oma lähima edasimüüjaga.

Kütusetorustik

Vahetage kütusevoolikud kord nelja aasta jooksul uute vastu välja.

Kaitsmed

Kaitselüliti asub aku kõrval. Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esmalt kaitsme olemasolu. Kui kaitsme on läbi põlenud, võib kasutada 10A varukaitset.

Tähelepanu

Asendage läbipõlenud kaitsme alati õige voolutugevusega kaitsmega. Asendamisel ärge kunagi kasutage asendusvahendeid, näiteks alumiiniumfooliumi või traati. Kui äsja paigaldatud sulavkaitseseade plahvatab lühikese aja jooksul, viitab see tõsisele veale elektrisüsteemis. Sellisel juhul peaksite pöörduda kohe edasimüüja või professionaalse teeninduskeskuse poole.

Probleemide lahendamine

Kui mootor ei käivitu, kontrollige järgmist:

1. Kas paagis on piisavalt kütust?
2. Kas kütus jõuab paagist karburaatorisse?
3. Keerake kütuse äravoolukork lahti ja tühjendage kütus karburaatorist. Pange tulp tagasi oma kohale.
4. Vajutage ja vabastage käivitusjalghoob mitu korda.
5. Eemaldage tühjenduskork ja kontrollige, et karburaatoris oleks kütust.
6. Kui näete, et kütus jõuab karburaatorisse, siis tuleb järgmisena kontrollida süütesüsteemi.

Tähelepanu

Olge ettevaatlik, et kütus ei voolaks välja. Ärge laske kütusel kokku puutuda

kuum mootor või heitgaasisüsteem. Vältige lahtise leegi allikaid sõiduki lähedal.

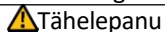
1. Eemaldage süüteküünla ja ühendage see uuesti süüteküünla toru külge, et kontrollida süüteküünla sädemeid.
2. Vajutades süüteküünla kindlalt vastu mootorit, käivitage mootor süütevõtme asendis ON. Kui süütesüsteem töötab korralikult, ilmub süüteküünal sinine säde. Kui säde ei ilmu, pöörduge remondiks edasimüüja poole.

Tähelepanu

Ärge hoidke süüteküünalt silindripea avatud süüteava lähedal, sest silindri sees olev bensiiniaur võib süttida ja põhjustada tulekahju. Elektrilöögiohu vähendamiseks hoidke süüteküünla plastist pistikut ja suruge pistiku metallosa vastu mootori värvimata metallpinda. Elektrilöögi ohu tõttu on südameprobleemidega inimesed või südamestimulaatoriga ei tohiks seda tüüpi kontrolli teostada.

Mootori seiskumine

1. Kontrollige kütusekogust paagis.
2. Kontrollige süütesüsteemi ja seda, et säde ei kustuks.
3. Kontrollige mootori tühikäigupööret.



Tähelepanu

Parem on pöörduda edasimüüja poole, enne kui püüate probleemi ise lahendada. Kui sõidukile kehtib veel garantii, peaksite kindlasti konsulteerima oma edasimüüjaga, enne kui üritate sõidukit mingil viisil parandada. Sõltumatu häire koos sõiduki perioodil . garantii võib garantii kehtetuks muutuda.

Menetlused ladustamine

Kui mopeedi ei kasutata pikemat aega, nt talvel või muul põhjusel, vajab sõiduk erihooldust, mis nõuab õigeid materjale, seadmeid ja oskusi. Seetõttu soovitame usaldada seda tüüpi tööd oma edasimüüjale. Kui soovite oma sõidukit ise ladustamiseks ette valmistada, siis kasutage järgmisi näpunäiteid.

Mopeed

Asetage mopeed keskmisele stendile ja puhastage kogu mopeed põhjalikult.

Kütus

Täitke kütusepaak täies mahus stabilisaatori kütuseseguga stabilisaatori tootja soovitatud koguses. Tühjendage kütus karburaatorist või laske mootoril paar minutit töötada, et karburaator saaks stabiliseerijaga segatud kütusega täidetud.

Aku

Eemaldage mopeedi aku.

Puhastage aku välispind kerge pesuvahendiga ja eemaldage klemmidelt ja juhtmeühendustelt kõik korrosiooni jäljed. Hoidke akut temperatuuril üle 0⁽⁰⁾ °C, laadige seda iga 30 päeva tagant mootorratta akudele mõeldud laadijaga.

Rehvid

Täitke rehvid vajaliku rõhuni.

Välispinnad

Pihustage kõik vinüül- ja kummiosad kummi kaitsevahendiga.

Pihustage värvimata pindu roostetõrjevahendiga.

Kata värvitud pinnad autovahaga.

Taastamismenetlus

Puhastage kogu mopeed.

Eemaldage süüteküünal. Proovige mootorit mitu korda käivitada, vajutades starteri nuppu. Pange süüteküünal tagasi oma kohale. Sisestage aku.

Reguleerige rehvirõhku, nagu on kirjeldatud peatükis Rehvid. Määrige kõik kohad vastavalt käesolevatele juhistele.

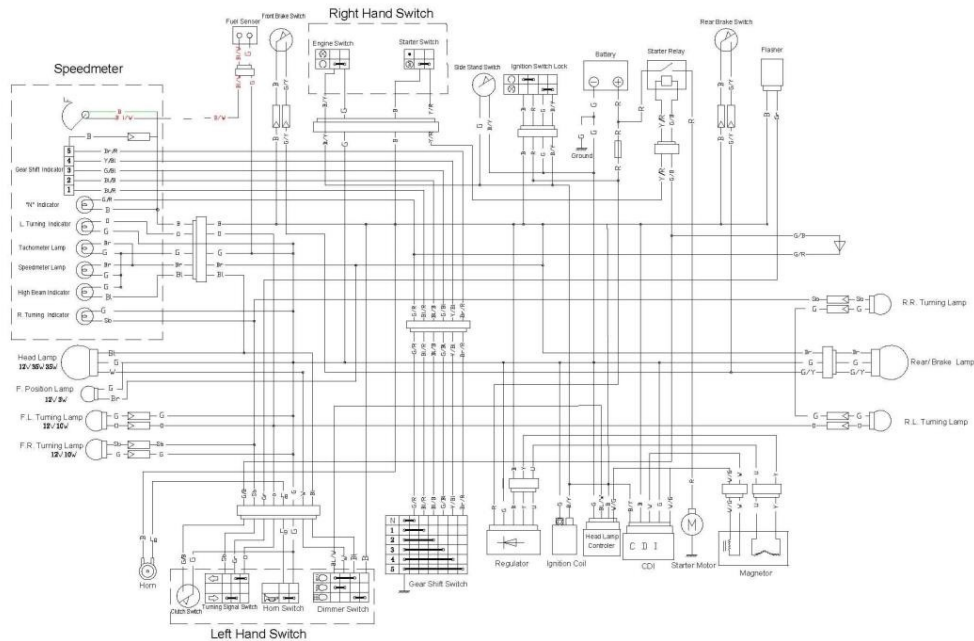
Viige läbi käesolevas juhendis osutatud ÜLEVAATUST ENNE SOOVITAMIST.

Spetsifikatsioon

Positsioon	Parameetrid
Mudel	RAW 50S
Üldised mõõtmed (mm)	2000×775×1040
Teljevahe (mm)	1320
Netokaal (kg)	110
Maksimaalne koormus (kg)	260
Kütusepaagi mahutavus (L)	11.5
Mootori mudel	139FMA: Tasemed
Mootori tüüp	Ühesilindriline, 4-taktiline, õhkjahutusega
Läbimõõt × löök (mm)	39×41.4
Väljasurve (cm ³)	49
Kompressioonisuhe	9,0± 0,2:1 / 8,8± 0,2:1
Maksimaalne võimsus (kW/rev/min)	2.25/7000
Käivitamise meetod	Elektriline/tagasiside
Määrimise meetod	Eraldi süsteem
Määrdeõli tüüp	SAE 10W/40
Kütuse liik	Bensiin 95 või rohkem
Rehvi tüüp:	
Esikummide suurus	90/90-18 või 2,75-18
Tagumise rehvi suurus	110/90-16
Surve: Ees/taha	225kPa/250kPa
Eesmine pidur	Ketaspidur

Tagumine pidur	Trummelpidur
Küünal	A7RTC
Spotlight	12V 35W/35W
Suunanäidik	12V 10W
Tagatuli/pidurituli	12V 3W
Kellade valgustus	12V 3W
Aku mahutavus	12V 6.5Ah
Kaitsmed	10A
Signaal	12V 1,5A 90-100dB(A)
Maksimaalne kiirus (km/h)	45

Skeem elektriline



Soovitatavad õlid ja vedelikud

Mootor	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - POOLSÜNTEETILINE ÕLI PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - POOLSÜNTEETILINE
Amortisaatorid	MOOTORRATTA AMORTISAATORI ÕLI 10W
Pidurisüsteem	PIDURIVEDELIK DOT 4

Tingimused garantii

1. Garant garanteerib selle uue sõiduki, mille jaoks see kaart on väljastatud, hea kvaliteedi ja tõhusa toimimise garantii.
2. Kui sõidukil ilmneb füüsiline defekt, mis ilmneb garantiiperioodi jooksul, parandab garantii andja selle defekti.
3. Sõiduki defekti saab kõrvaldada, asendades või parandades defektsed osad. Välja vahetatud osad jäävad garantii andja omandisse.
4. Garantii ei hõlma nõudeid sõiduki väljavahetamiseks, õigust lepingust taganeda ja asendussõiduki tagastamist remondi ajaks.
5. Garantii kestab kaks aastat alates kuupäevast, mil edasimüüja annab sõiduki ostjale üle, või 6000 km, olenevalt sellest, kumb neist saabub esimesena. Garantiiperioodi algus tuleb dokumenteerida edasimüüja poolt tehtud sissekandega omaniku käsiraamatu garantiikaardile.
6. Garantii kehtib Poola Vabariigi territooriumil.
7. Garantiioigust saab teostada garantii andja teeninduspunktides, mille loetelu on leitav aadressil veebilehel <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> ja sõidukite edasimüüjate juures.
8. Garantii ei hõlma:
 - a) sõidukid, millel on tehtud omavolilisi või garandi poolt heaks kiitmata muudatusi ja ümberehitusi;
 - b) tarbekaubad, nagu määrdeained, õlid, vedelikud;
 - c) normaalsele kulumisele alluvad osad, nagu filtrid, pirnid, kõik kummist osad

(välja arvatud õlitihendid), süüteküünlad, diodid, laternate ja esilaternate varjud, kaablid, kaitsmed, rehvid, piduriklotsid, akud, sidurikettad, ketid, ketid, tööriistad, plastosad, karbid, pagasiruumid;

d) hooldus- ja reguleerimistegevused, näiteks: perioodilised ülevaatused.

9. Käesolevates garantiitingimustes sätestatud garantiioiguste kasutamise eelduseks on, et kõik hooldustööd tehakse õigeaegselt ja korrektselt vastavalt hooldusjuhendis esitatud soovitudele. Eespool nimetatud tingimuste täitmine tuleb dokumenteerida sissekannetega hooldusraamatusse.

34

10. Garantii ei hõlma sõiduki defekte, mille põhjuseks on:
- a) sõiduki kasutusjuhendis sätestatud sõiduki kasutamise ja käitamise eeskirjade eiramine;
 - b) sõiduki kasutamine muudel eesmärkidel kui need, mis on määratletud kasutusjuhendis;
 - c) sõiduki ebaõige käitamine, remont, hooldus ja korrashoid;
 - d) muude kui tootja poolt tarnitud või heakskiidetud osade kasutamine sõidukis;
 - e) sõiduki tootja kontrolli alt väljas olevad tegurid;
 - f) kahjulike keskkonnategurite põhjustatud kahjustused ja pinnakorrosioon;
 - g) värvikriimustused ja sõiduki mehaanilised kahjustused.
11. Kui hooldust ei teostata või kui hooldust ei teostata vastavalt hooldusraamatule, ei kao garantiioigused tingimusel, et seda taotleb isik on

garantiinõuded tõendavad, et hoolduse tegemata jätmine või hoolduse tegemata jätmine vastavalt hooldusraamatule ei ole sõiduki defekti põhjuseks.

12. Garantii ei hõlma sõiduki loomulikku kulumist.
13. Garantiikohustuste täitmine toimub maksimaalselt neljateistkümne päeva jooksul alates kuupäevast, mil sõiduki üleandmine punktis 7 osutatud kohta.
14. Sõiduki puhastamise, hoolduse ja seadistamisega seotud hooldustööd tehakse kasutaja kulul. sõiduk.
15. Garantii ei välista, piira ega peata ostja õigusi, mis tulenevad garantiisätetest. müüdud kauba puuduste eest.
16. Sõiduki defektide eest vastutab sõiduki müüja.
17. Importija on sõiduki kvaliteedi tagaja:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa Mikołaj Sibora spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Żłotniki Kujawskie

GARANTIAKAART

Mudel:

Värv:

Mootori number:
.....

Raami nr:

Registreerimisnumber:
.....

Registreerimise kuupäev:
.....

Omanik:

Nimi:

Elukoha aadress:

Postiindeks:

Linn:

Tänav:

Volitatud edasimüüja:

Käesolevaga tõendan, et sõiduki ettevalmistamise teenus on teostatud. Käesolevaga tõendan kõigi osade nõuetekohast toimimist. Sõiduki ettevalmistamine viidi läbi vastavalt tarnija soovitudele.

.....
kuupäev

.....
edasimüüja allkiri ja tempel

Sõiduki omanik:

Sõiduk anti üle laitmatus korras, koos võtmekomplektiga, kasutusjuhendiga ja juhenditega.
ja garantiikaart. Olen teadlik soovitudest, mis on seotud lappimise ja perioodiliste ülevaatustega.
Müüja on mind teavitanud nõuetekohase toimimise tingimustest. Kinnitan, et olen lugenud ja nõustun käesoleva garantii tingimustega.

.....
kuupäev

.....
sõiduki omaniku allkiri

ARVUSTUS "3" 3000 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "4" 4500 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "5" 6000 km Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	---	---

ARVUSTUS "6" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "7" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:	ARVUSTUS "8" Ettevõtte tempel: Kuupäev: / / Kilomeetrite arv:.....km Mootori number: Raami nr: Teenistuse allkiri ja tempel:
---	---	---

Märkused

TEABEKLAUSEL, KUI ANDMEID KOGUTAKSE OTSE INIMESELT

- 1) Teie isikuandmete vastutav töötleja on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec.
- 2) Gniewkówieciasuva ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA andmekaitseametnik on Monika Jurkiewiczz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;
- 3) **Teie isikuandmeid töödeldakse järgmistel eesmärkidel:**
 - a) tehingutega seotud (müügilepingu sõlmimine ja täitmine), sealhulgas sõlmitud lepingute täitmine, näiteks kaebuste (garantii) menetlemine, hooldusteenuste osutamine (DPA artikli 6 lõike 1 punktid b ja c),
 - b) näiteks kindlustuse, sõidukite registreerimise või dokumentide ja arvete väljastamise ja säilitamisega seotud juriidilise kohustuse täitmiseks (isikuandmete kaitse direktiivi artikli 6 lõike 1 punktid b ja c);
 - c) haldaja õigustatud huvidest tulenevatel eesmärkidel, arhiveerimise (tõendamise) eesmärkidel, et säilitada teavet, kui on õiguslik vajadus tõendada fakte, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus), võimalik nõuete kehtestamine, uurimine või kaitsmine nõuete vastu, mis on meie õigustatud huvi (RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alus);
- 4) Teie isikuandmete vastuvõtjad on ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA töötajad, mille registrijärgne asukoht on Gniewkówiec, või muud üksused, kellele andmete edastamine võib olla vajalik haldaja õigustatud eesmärkide täitmiseks, nagu kaebuste käsitlemine, maksetaotluste käsitlemine või haldaja eespool nimetatud õigustatud eesmärkide käsitlemine.
- 5) Teie isikuandmeid ei edastata kolmandatesse riikidesse.
- 6) Esitatud andmeid töödeldakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)) artikli 6 lõike 1 punktide b, c ja f alusel;
- 7) Isikuandmeid ei säilitata kauem kui vaja, st.
 - a) Me säilitame lepingu sõlmimise eesmärgil saadud andmeid lepingu läbirääkimiste ajaks ja kuni selle kalendriaasta lõpuni, mis järgneb sellele aastale, mil te meiega viimati lepingu sõlmimiseks ühendust võtsite. Teie andmeid, mis on saadud seoses lepingu sõlmimise, kaebuse menetlemise, hooldusteenuste osutamise või maksunõude esitamisega, töötleme kuni võimalike lepinguliste nõuete aegumise lõpuni.
- 1) Teil on õigus taotleda vastutavalt töötlejalt juurdepääsu teid puudutavatele i s i k u a n d m e t e l e , nende parandamist, kustutamist või töötlemise piiramist;
- 2) Teil on õigus esitada vastuväiteid oma andmete töötlemisele, kui töötlemine toimub RODO artikli 6 lõike 1 punkti f alusel.
- 3) Teil on õigus esitada kaebus isikuandmete kaitse ameti presidendile, kui leiate, et teid puudutavate isikuandmete töötlemine rikub seadust;
- 4) Isikuandmed pärinevad andmesubjektilt;
- 5) Andmete esitamine on vajalik müügitehingu sõlmimiseks ja täitmiseks ning garantiinõuete käsitlemiseks ja teenuse osutamiseks. Isikuandmete esitamata jätmine takistab meil käesolevast garantiikaardist tulenevate kohustuste täitmist ja teenuse osutamist.

Sõiduk on üle antud laitmatus korras koos võtmekomplekti, kasutusjuhendi ja garantiikaardiga. Ühtlasi kinnitan saadud dokumentide, sealhulgas homologatsiooni vastavust sõiduki tegelikule seisukorrale kättesaamise ajal. Olen tutvunud sissesõidu ja perioodilise ülevaatuse soovitusetega. Olen tutvunud edasimüüja poolt nõuetekohase kasutamise tingimustega. Kinnitan, et olen tutvunud käesoleva garantii tingimustega ja nõustun nendega.

Järgnev sõidukitunnistuskkaart tuleb täita ostu ajal, lõigata raamatust välja, jätta volitatud edasimüüja müügikohale või saata 7 päeva jooksul pärast ostu sooritamist järgmisele aadressile: ALMOT Mikolaj Sibora spółka komandytowa, Gniewkówiec 3, 88-180 Złotniki Kujawskie. Ülaltoodu on garantii saamise vajalik tingimus.

ISIKUTUNNISTUS SÕIDUK

MUDEL		VÄRVI	
RAAMI NUMBER.		MOOTORI NR.	
OSTUKUUPÄEV:	PÄEV		KUU
		AAS	
		TAT	



