

jurak[®]

609_{125 cm³}



INSTRUKCJA OBSŁUGI
I KARTA GWARANCYJNA

Wprowadzenie

Jazda skuterem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się skuterem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość skutera.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie skutera jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy.

Zapoznaj się z naklejkami bezpieczeństwa umieszczonymi na pojeździe. Informacje zawarte na nich pomogą Ci uniknąć wypadku, obrażeń lub uszkodzenia skutera. Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Ważne informacje

Ten skuter może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność skutera i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: Skuter może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylne bagażnik ma ładowność 5 kg.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji

UWAGA!

Oznacza informacje ważne dla obsługi i bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i uszkodzenia skutera.

Pamiętaj

Przestrzegaj przepisów i postępuj zgodnie z poniższą instrukcją obsługi. Instrukcja powinna być zawsze dołączona do skutera, podczas odsprzedaży przekaz ją kupującemu.

SPIS TREŚCI:

Części składowe skutera.....	6	Czynności poprzedzające jazdę	18
Funkcje wskaźników	7	Hamulce - sprawdzanie	19
Stacyjka	9	Manetka gazu - uchwyt przepustnicy	20
Blokada kierownicy	10	Dobór oleju silnikowego.....	20
Przełączniki na kierownicy	11	Opony	21
Schówek przedni	12	Paliwo	23
Schówek tylny	12	Okresowe czynności serwisowe	
Dźwignie hamulcowe - obsługa.....	13	i drobne naprawy	23
Prawidłowa obsługa	14	Harmonogram przeglądów serwisowych	24
Rozruch silnika	14	Wymiana oleju silnikowego	25
Rozpoczęcie jazdy	15	Wymiana oleju przekładniowego	27
Przyspieszanie	16	Sprawdzanie świecy	28
Docieranie silnika	16	Wymiana filtra powietrza	29
Parkowanie	17	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	30

Smarowanie dźwigni hamulca	31	Akumulator	34
Smarowanie stojaka centralnego i podpory bocznej	31	Parametry i dane techniczne	35
Przegląd widelca przedniego	32	Zalecane oleje i płyny	37
Przegląd układu kierowniczego	32	Warunki gwarancji	38
Wymiana bezpiecznika	33	Karta gwarancyjna	40

CZĘŚCI SKŁADOWE SKUTERA

1. Lampa przednia
2. Dźwignia hamulca przedniego
3. Lusterka
4. Dźwignia hamulca tylnego
5. Zbiornik paliwa (pod siedzeniem)
6. Zamek otwierania siedzenia
7. Kierunkowskazy tylne
8. Lampa tylna
9. Rozrusznik nożny
10. Stojak centralny
11. Kierunkowskazy przednie



FUNKCJE WSKAŹNIKÓW

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Prędkość jazdy pokazywana jest w kilometrach/godz. lub milach/godz.

LICZNIK KILOMETRÓW

Całkowity przebyty dystans jest przedstawiony w km/h.

WSKAŹNIK PALIWA

Wskaźnik ten pokazuje pozostałą ilość paliwa w zbiorniku (wskaźnik ten nie działa, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji OFF – wyłączony).

Wskazówka wskaźnika przesuwa się z pozycji F (pełny) do E (pusty) w miarę zużycia paliwa. Gdy wskaźnik znajdzie się w pozycji E, należy natychmiast zatankować benzynę minimum 95-oktanową bezołowiową.

KONTROLKA SILNIKA

Sygnalizuje usterkę silnika.

UWAGA:

Jeśli kontrolka nie gaśnie, nie należy tego lekceważyć. Nie jeździj dopóki problem nie zostanie rozwiązany.



☰ WSKAŹNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH

Wskazuje, że włączone zostały światła drogowe.

UWAGA:

Aby nie oślepić kierowców jadących z naprzeciwka podczas mijania z innym pojazdem używaj światel mijania.

↔ WSKAŹNIK KIERUNKOWSKAZÓW

Sygnalizuje, gdy włączony jest jeden z kierunkowskazów.



WSKAŹNIK KIERUNKOWSKAZÓW

WSKAŹNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH

STACYJKA

Pozycja "ON"

Obwody elektryczne zostały włączone. Można uruchomić silnik. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć.

Pozycja "OFF"

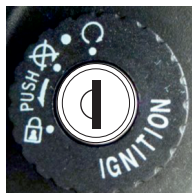
Obwody elektryczne są wyłączone. Silnik przestaje działać, w tej pozycji można wyjąć kluczyk.

Pozycja "LOCK"

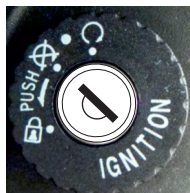
W tej pozycji kierownica jest zablokowana, można wyjąć kluczyk.

UWAGA:

nie pozostawiaj kluczyka w pozycji 'ON' przez dłuższy czas po wyłączeniu silnika, akumulator może się rozładować.



ON ☞



OFF ☒

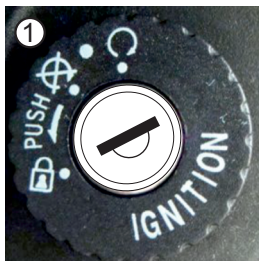


LOCK 🗝

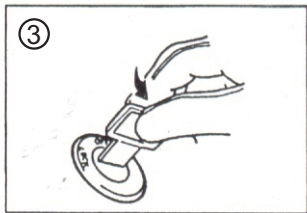
BLOKADA KIEROWNICY

Skręć kierownicę całkowicie w lewo, zablokuj ją w sposób wskazany poniżej, aby zapobiec kradzieży:

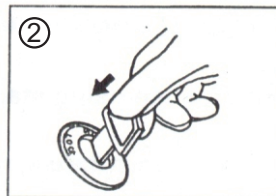
STACYJKA



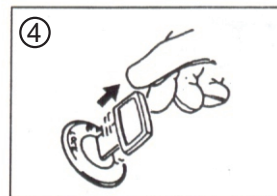
Przekręć go w pozycję LOCK



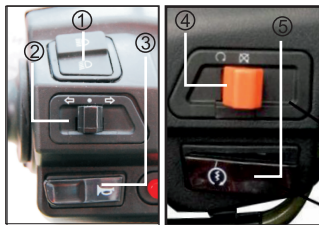
Dociśnij kluczyk, gdy znajduje się w pozycji OFF



Zwolnij kluczyk



PRZEŁĄCZNIKI NA KIEROWNICY



① Przełącznik świateł drogowych/mijania

Światła włączają się po uruchomieniu silnika, przełącznik służy do zmiany trybu świateł drogowych/mijania:

- ☰ włączone są światła drogowe
- ☷ włączone są światła mijania

② Przełącznik kierunkowskazów

Używaj kierunkowskazów podczas skręcania lub zmiany pasa. Przesuń przycisk w prawo aby zasygnalizować skręt w prawo. Przesuń go w lewo, aby zasygnalizować skręt w lewo. Gdy puścisz przycisk, powróci on do pozycji centralnej. Kierunkowskaz nie wyłącza się automatycznie, aby wyłączyć kierunkowskaz, naciśnij przycisk, gdy powróci do pozycji centralnej.

③ Przycisk sygnału dźwiękowego

④ Włącznik zapłonu

- ⌚ - zapłon włączony
- ⌚ - zapłon wyłączony

⑤ Przycisk rozrusznika

Zastosuj ten włącznik, gdy chcesz uruchomić silnik rozrusznikiem elektrycznym.

UWAGA:

*** Wyłącz przełącznik świateł przekręcając go w poz. OFF i zastosuj oba hamulce (przedni i tylny) przed rozruchem silnika.**

***Puść przycisk rozrusznika natychmiast po rozruchu silnika.**

***Nigdy nie wciskaj przycisku rozrusznika dłużej, niż przez 4 sekundy za każdym razem. Nie naciskaj przycisku rozrusznika, gdy silnik już pracuje.**

SCHOWEK PRZEDNI

Aby otworzyć schowek włóż kluczyk w zamek schowka i przekręć go zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Aby go zamknąć, ustaw pokrywę schowka w pierwotnej pozycji i dociśnij ją.



UWAGA:

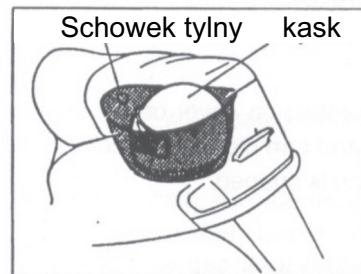
Maksymalna ładowność przedniego schowka to 1.5kg.

ZAMKNIĘCIE SIEDZENIA

Aby otworzyć siedzenie, włóż kluczyk w zamek siedzenia i przekręć go zgodnie z instrukcją obok. Ustaw siedzenie w pierwotnej pozycji i dociśnij je w celu jego zamknięcia. Delikatnie pociągnij siedzenie w górę, aby upewnić się, że zostało dobrze zamknięte.

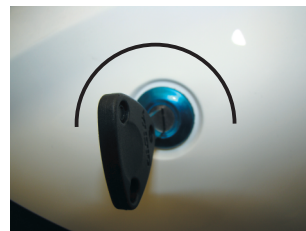
SCHOWEK TYLNY

Schówek ten znajduje się pod siedzeniem. Otwórz siedzenie, aby schować kask w schowku.



UWAGA:

Maksymalna ładowność tylnego schowka to 5kg.

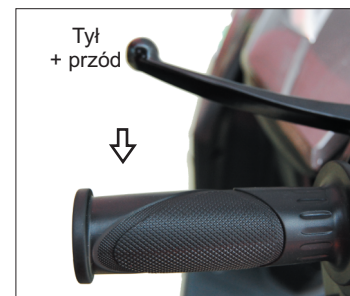
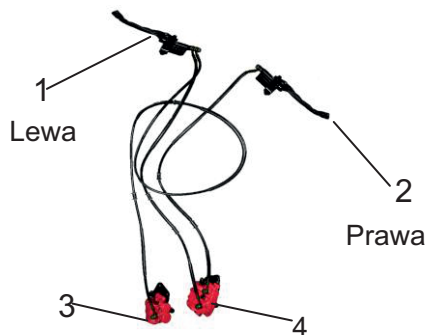
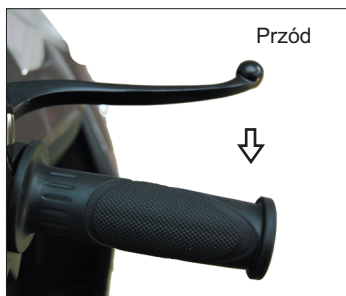


DŹWIGNIE HAMULCOWE - OBSŁUGA

Skuter jest wyposażony w system CBS, który łączy układ hamulcowy koła przedniego i tylnego. Dźwignia hamulca przedniego uruchamia hamulec przedni niezależnie, dźwignia hamulca tylnego uruchamia hamulec tylny w połączeniu z hamulcem przednim.

Obsługa hamulców:

- Wciśnij przednią dźwignię hamulca (1), zacisk (3) uruchomi hamulec tylko koła przedniego.
- Wciśnij tylną dźwignię hamulca (2), zacisk (4) uruchomi hamulec koła tylnego, w tym samym czasie zacisk (3) uruchomi hamulec koła przedniego a koła przednie i tylne zahamują razem.



PRAWIDŁOWA OBSŁUGA

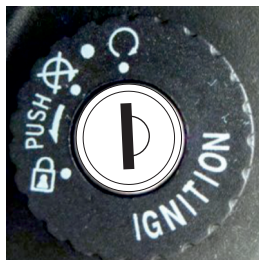
ROZRUCH SILNIKA

*zaparkuj pojazd na podporze centralnej przed uruchomieniem silnika,

*złóż podporę boczną,

*sprawdź, czy poziom oleju i paliwa jest prawidłowy.

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję ON 



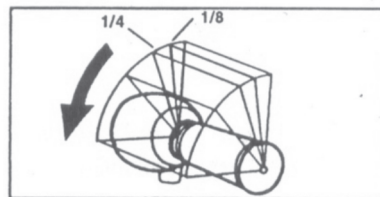
2. Całkowicie zamknij przepustnicę odkręcając manetkę i jednocześnie wciśnij tylny hamulec.

3. Następnie wciśnij przycisk rozrusznika. Po rozruchu silnika nie wciskaj ponownie tego przycisku.

UWAGA:

*Jeśli silnik nie zaskłada, puść przycisk rozrusznika, odczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie, każda próba rozruchu nie powinna przekroczyć 5 sekund, aby nie wyczerpać akumulatora. Jeśli silnik nie zaskłada po 4-5 próbach, obróć manetkę gazu o 1/8-1/4 obrotu, a następnie ponownie wciśnij przycisk rozrusznika.

* Jeśli silnika nie można uruchomić za pomocą rozrusznika elektrycznego lub pojazd nie był używany przez dłuższy czas, spróbuj dokonać rozruchu przy użyciu startera nożnego.



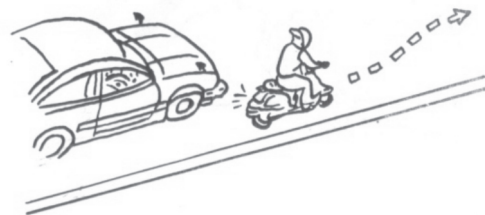
4. Gdy pojazd jest zimny, przed rozpoczęciem jazdy rozgrzej silnik przez 1-3 minuty.

UWAGA:

- * Aby zachować maksymalną trwałość silnika, nigdy nie przyspieszaj gwałtownie gdy silnik jest zimny.
- * Zawsze po użyciu startera nożnego ustaw go w pozycji wyjściowej po rozruchu silnika.
- * Spaliny są trujące i w krótkim czasie mogą spowodować utratę świadomości, a nawet śmierć. Skutera należy używać w miejscu odpowiednio wentylowanym.

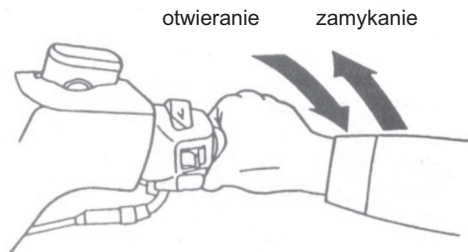
ROZPOCZĘCIE JAZDY

1. Wciśnij dźwignię hamulca tylnego lewą ręką i przytrzymaj uchwyt tylny prawą ręką. Popchnij skuter w celu zepchnięcia go ze stojaka centralnego.
2. Usiądź wyprostowany na siedzeniu, lewa noga powinna dotykać ziemi, aby uniknąć przechyłu skutera.
3. Puść dźwignię hamulca.
4. Sprawdź ruch na jezdni i włącz migacz włączając się do ruchu.
5. Powoli przekręcaj manetkę gazu, a skuter ruszy. Pamiętaj o wyłączeniu kierunkowskazu po włączeniu się do jazdy.



PRZYSPIESZANIE

Prędkość dostosowuje się poprzez otwieranie i zamykanie przepustnicy-manetki gazu. Przekręcenie manetki gazu w kierunku do siebie zwiększa prędkość, podczas gdy przekręcenie jej w kierunku przeciwnym zmniejsza prędkość.



DOCIERANIE SILNIKA

Nie ma ważniejszego okresu w eksploatacji skutera, niż pierwsze 1500 km przebiegu. Dlatego prosimy o bardzo uważne zapoznanie się z poniższą informacją. Ponieważ silnik jest całkowicie nowy, nie należy go nadmiernie obciążać przez pierwsze 1500 km. Różne części w silniku docierają się wzajemnie do momentu uzyskania odpowiednich luzów roboczych pomiędzy nimi.

Nigdy nie przekraczaj 80% maksymalnych obrotów silnika przy przebiegu do 1500 km.

Zobacz poniższe zalecenia:

Przebyty dystans (km)	1-200	200-500	500-1000	1000-1500
Maksymalna prędkość (km/h)	60	70	dowolnie	dowolnie

UWAGA:

- po przejechaniu 1500 km należy wymienić olej przekładniowy w przekładni napędowej,
- po przejechaniu 300 km należy wymienić olej silnikowy,
- należy unikać jazdy ze stałą prędkością na dłuższych odcinkach drogi,
- w trakcie docierania nie należy przekraczać 80% maksymalnych obrotów silnika,
- opony oraz układ hamulcowy również wymagają docierania, więc w początkowym okresie użytkowania skutera należy unikać silnego i długotrwałego hamowania.

PARKOWANIE

Podczas parkowania skutera wyłącz silnik i ustaw stacyjkę w pozycji OFF, wyjmij kluczyk.

UWAGA:

Tłumik i rura wydechowa są gorące. Zaparkuj skuter w miejscu, w którym prawdopodobieństwo dotknięcia ich przez przechodniów lub dzieci jest znikome. Nie parkuj skutera na wzniesieniach lub na miękkiej ziemi, skuter może się przewrócić.

CZYNNOŚCI PRZED JAZDĄ

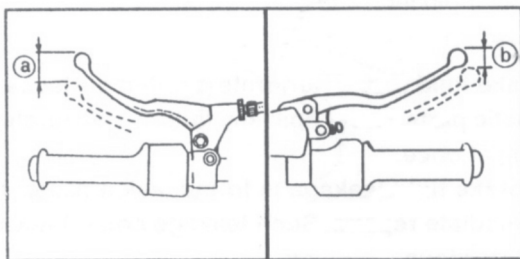
UWAGA:

Czynności te należy wykonywać przed każdym uruchomieniem skutera.

Przed użyciem skutera sprawdź następujące rzeczy:

Lp	Pozycja	Czynności	Strona
1	Hamulec przedni	Sprawdź działanie, luz, poziom płynu i ewentualne wycieki płynu. Jeśli trzeba, uzupełnij płyn hamulcowy DOT3 lub DOT4	13
2	Hamulec tylny	Sprawdź działanie, stan i luz. Wyreguluj, jeśli trzeba	13
3	Przepustnica	Sprawdź, czy działa płynnie. Wyreguluj, jeśli trzeba	16, 20
4	Olej silnikowy	Sprawdź poziom oleju silnikowego, uzupełnij olej, jeśli trzeba	25
5	Opony, koła	Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, zużycie i uszkodzenia	21-22
6	Osprzęt i mocowania	Sprawdź cały osprzęt i mocowania w nadwoziu. Dokręć/wyreguluj je jeśli trzeba.	23
7	Światła/kontrolki/przełączniki	Sprawdź działanie	-
8	Paliwo	Sprawdź poziom paliwa, jeśli trzeba uzupełnij paliwo	23

HAMULCE - SPRAWDZANIE



A. LUZ 2-5mm

B. LUZ 2-5mm

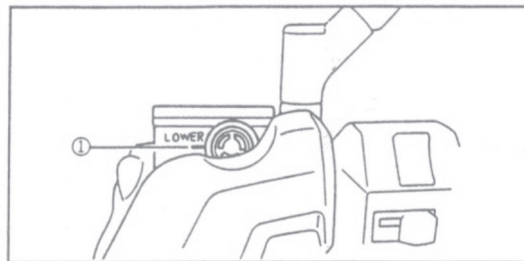
Dźwignie hamulca

Sprawdź, czy dźwignie mają właściwy luz i wyreguluj, jeśli trzeba. Upewnij się, że hamulce działają właściwie sprawdzając to przy niewielkiej prędkości krótko po rozpoczęciu jazdy.

UWAGA:

Czynności te należy wykonywać przed każdym uruchomieniem skutera.

Nagłe zmiany, luzy lub gąbczaste odczucie przy wciśnięciu dźwigni hamulca mogą wynikać z usterek układu hydraulicznego. Gdy masz wątpliwości, czy układ hamowania działa właściwie, nie kontynuuj jazdy. Natychmiast skonsultuj się z dealerem.



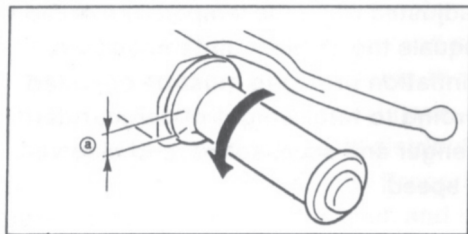
1. Poziom minimalny

Płyn hamulcowy

Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Dolej płynu jeśli to konieczne.

Zalecany płyn hamulcowy: DOT3 lub DOT4

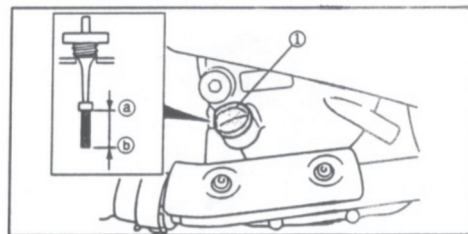
MANETKA GAZU - UCHWYT PRZEPUSTNICY



A. Luz 3-5mm

Przekręć manetkę aby sprawdzić, czy działa prawidłowo i sprawdź luz. Upewnij się, że manetka dzięki sprężynie powraca po puszczeniu w pozycję wyjściową. Poproś najbliższy serwis o niezbędne regulacje o ile jest to konieczne.

DOBÓR OLEJU SILNIKOWEGO



1. Miarka oleju a. Poziom maksymalny b. Poziom minimalny

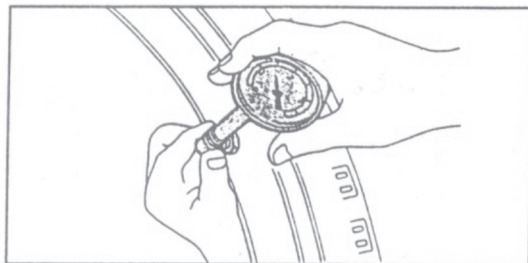
Upewnij się, że poziom oleju jest właściwy. Uzupełnij olej, jeśli trzeba (szczegóły znajdziesz na stronie 37).

Zalecany olej silnikowy:

Olej silnikowy półsyntetyczny do motocyklowych silników 4-suwowych SAE 10W-40 PLATINUM ORLEN OIL.

OPONY

sprawdzanie ciśnienia w oponach



1. Wysokie ciśnienie powietrza w oponach motocykla zmniejszy komfort jazdy i przyspieszy zużycie opon. Zbyt niskie ciśnienie zwiększy opór jazdy i zużycie paliwa, w skrajnych przypadkach, może być przyczyną zsunięcia się opony z felgi.
2. Jeśli zawór dętki wykazuje nieszczelność lub jeśli z dętki schodzi powietrze niezwłocznie napraw ją lub wymień.
3. Okresowo dokonuj sprawdzenia łożysk kół.
4. Regularnie sprawdzaj i wyważaj koła w odpowiednim serwisie wulkanizacyjnym

UWAGA:

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać, gdy temperatura opon jest równa temperaturze otoczenia.

Ciśnienie to należy dostosować do łącznej wagi ładunku, kierowcy, pasażera i akcesoriów jak i do prędkości pojazdu.

Normalne ciśnienie w oponach (w stanie chłodnym)

Przód: 200 kpa

Tył: 225 kpa

UWAGA:

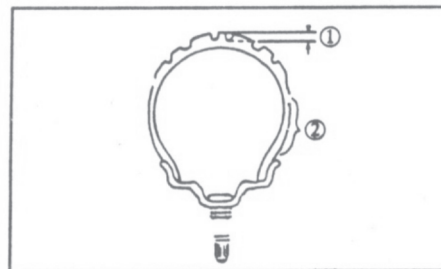
Prawidłowe obciążenie twojego skutera jest ważne dla jego parametrów, takich jak jazda, hamowanie, osiągi i bezpieczeństwo. Nie przewoź luźnego ładunku, który może się przesuwac. Zapakuj najcięższe rzeczy jak najbliżej środka skutera i rozmieść obciążenie równomiernie po obu stronach. Dostosuj zawieszenie do przewożonego ładunku i sprawdź stan opon i ciśnienie powietrza w kołach.

NIGDY NIE OBCIĄŻAJ NADMIERNIE SKUTERA

Upewnij się, że łączna waga ładunku, kierowcy, pasażera i akcesoriów nie przekracza maksymalnego obciążenia skutera. Jazda na zbyt obciążonym скуterze jest niebezpieczna, może spowodować uszkodzenie opon lub doprowadzić do wypadku.

SPRAWDZENIE OPON

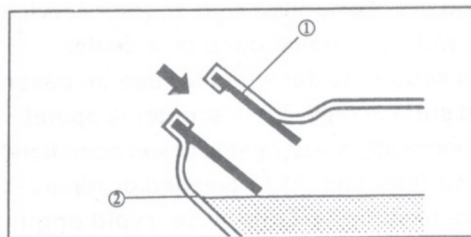
Zawsze sprawdzaj opony przed jazdą na скуterze. Jeśli środkowy bieżnik osiągnie limit wskazany na rysunku, jeśli opona ma wbity gwóźdź lub tkwią w niej inne przedmioty, jeśli ścianka boczna opony jest popękana, natychmiast skontaktuj się z punktem naprawy ogumienia i wymień oponę.



1. LIMIT GŁĘBOKOŚCI BIEŻNIKA
2. ŚCIANKA BOCZNA OPONY

Minimalna głębokość bieżnika w oponie to 2.0 mm.

PALIWO



1. Wlew paliwa 2. Poziom paliwa

Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa. Aby zatankować otwórz siedzenie i otwórz korek wlewu paliwa.

UWAGA:

- * **Nie przepelniaj zbiornika. Uważaj, by nie rozlewać paliwa na gorący silnik. Nie napełniaj zbiornika powyżej dolnego brzegu wlewu paliwa, zgodnie z rysunkiem. Po nagrzaniu w późniejszym czasie paliwo może zwiększyć objętość i przelać się.**
- * **Zawsze wycieraj rozlane paliwo suchą i czystą miękką ściereczką. Paliwo może uszkodzić lakier lub części plastikowe.**

Zalecane paliwo:

95-oktanowa benzyna bezołowiowa

Objętość zbiornika paliwa:

Łącznie 6.0l.

OKRESOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE I DROBNE NAPRAWY

Zachowanie bezpieczeństwa stanowi obowiązek posiadacza skutera. Konserwacje i smarowanie należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych. Należy wziąć pod uwagę, że pogoda, teren, położenie geograficzne i zróżnicowane sposoby użytkowania pojazdu wymuszają od każdego użytkownika pewne zmiany w tym harmonogramie, tj. częstsze czynności serwisowe, stosownie do warunków, w których skuter jest używany. Najważniejsze czynności podczas przeglądu skutera, regulacja oraz smarowanie zostały szczegółowo opisane na kolejnych stronach.

UWAGA:

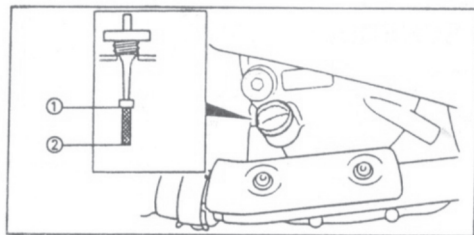
- * Czynności serwisowe i przeglądy muszą być wykonane w profesjonalnym serwisie.
- * Skuter jest przeznaczony do użytkowania wyłącznie na drogach publicznych. Jeśli skuter jest używany na zbyt pylistej, błotnistej nawierzchni lub w warunkach wyjątkowo mokrych, filtr powietrza powinien być czyszczony lub wymieniany znacznie częściej. W przeciwnym wypadku, silnik może ulec szybkiemu zużyciu. W sprawie odpowiednich okresów wykonywania czynności serwisowych skontaktuj się z dealerem.

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

S: sprawdzenie, czyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie,
W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Po przebiegu (km)				
	300	1500	3000	4500	6000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	W	W	W	W	W
Olej przekładniowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	S	W	S	W	S
Stan ogumienia	S	S	S	S	S
Świeca	R	R	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	S	S
Luzy zaworowe	S	S	S	S	S
Łańcuch rozrządu		R		R	
Gaźnik	S	S	S	S	S
Akumulator		S	S	S	S
Układ hamulcowy		S	S	S	S
Zawieszenie przednie i tylne	S	S	S	S	S
Układ przeniesienia napędu, pas napędowy			S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S
Filtr siatkowy paliwa				S	
Śruby i nakrętki każdej części	D		D	D	D
Poziom spalin	Regularne sprawdzanie i regulacja				
Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.					
*W przypadku częstego korzystania z motocykla w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.					

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



1. Poziom maksymalny 2. Poziom minimalny

1. Pomiar poziomu oleju:

- A. ustaw skuter na stojaku centralnym. Rozgrzewaj silnik przez kilka minut.
- B. Zgaś silnik i odczekaj kilka minut do momentu, gdy poziom oleju się ustabilizuje. Wtedy wyjmij miarkę.

C. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniem minimum i maksimum na miarce. Jeśli poziom ten jest zbyt niski, dolej oleju do właściwego poziomu na miarce.

UWAGA:

Podczas sprawdzania poziomu oleju upewnij się, że skuter stoi prosto. Lekkie przechylenie skutera na jedną stronę może skutkować błędnym odczytem. Do pomiaru nie wkręcaj miarki oleju.

2. Wymiana oleju silnikowego:

Wymień olej silnikowy po pierwszych 300km przebiegu. Następnie wymieniaj go co 1500km. Sprawdzaj poziom oleju po każdych 500km, dolewaj olej, jeśli jego poziom jest zbyt niski.

Ilość oleju: 0.9L

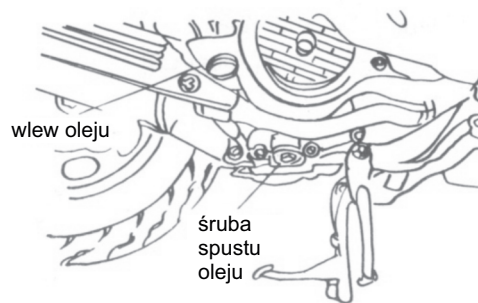
W celu wymiany oleju postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- A. Pozwól silnikowi pracować przez kilka minut.
 - B. Wyłącz silnik. Umieść naczynie na zużyty olej pod silnikiem i wyjmij miarkę.
 - C. Wykręć śrubę spustu oleju i spuść zużyty olej.
 - D. Wyczyść filtr siatkowy oleju rozpuszczalnikiem.
 - E. Włóż na miejsce filtr siatkowy oleju i śrubę spustu oleju.
 - F. Wlej 0.9L nowego oleju silnikowego i zakręć miarkę.
- Odpal silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut. W trakcie pracy silnika sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli znajdziesz taki wyciek, natychmiast wyłącz silnik i sprawdź przyczynę wycieku.

UWAGA:

Jeśli często jeździsz po wyboistych drogach, w obszarach chłodnych lub często odbywasz krótkie przejażdżki wymiana oleju powinna następować częściej.

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.



WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

Wymień olej przekładniowy po przejechaniu pierwszych 300 km, następnie wymieniaj go raz w roku lub co 3000 km.

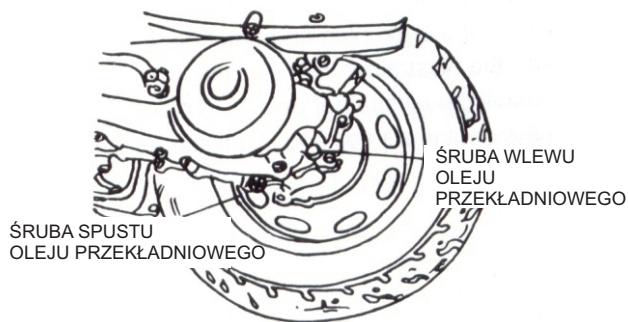
W celu wymiany oleju przekładniowego postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Postaw skuter na stojaku centralnym.
2. Umieść naczynie na zużyty olej pod przekładnię.
3. Wykręć śrubę wlewu oleju przekładniowego i śrubę spustu oleju, spuść zużyty olej.
4. Wkręć śrubę spustu oleju na swoje miejsce.
5. Napełnij przekładnię olejem.
6. Wkręć śrubę wlewu oleju przekładniowego na miejsce.
7. Po wymianie oleju przekładniowego sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.

Zalecany olej PLATINUM ORLEN OIL:
olej przekładniowy 80W90 lub
olej przekładniowy GY
Objętość oleju: 0.12L

UWAGA:

Nie pozwól, by jakieś ciało obce dostało się do przekładni. Upewnij się, że olej nie zabrudził opony lub koła.



SPRAWDZANIE ŚWIECY

Świeca stanowi ważną część silnikową i łatwo można sprawdzić jej stan. Idealnym kolorem wokół elektrody środkowej jest kolor średnio lub lekko brązowy w przypadku skutera użytkowanego w normalnych warunkach. Nie próbuj diagnozować problemów samodzielnie. W przypadku problemów technicznych dokonaj przeglądu u dealera. Świecę należy sprawdzać regularnie. Osady na świecy spowodują powolne zużycie i erozję świecy. Jeśli erozja elektrody będzie zbyt duża lub gdy nastąpi nadmierne nagromadzenie węgla i innych osadów, należy wymienić świecę na inną, zgodną ze specyfikacją.

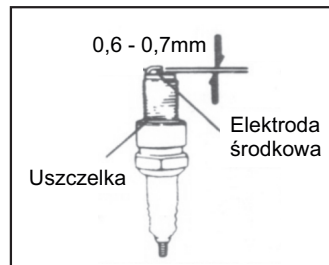
Specyfikacja świecy:

CR7HS (NGK), lub zamienniki.

Przed zamontowaniem świecy zmierz przerwę na świecy za pomocą szczelinomierza, jeśli trzeba wyreguluj przerwę zgodnie z opisem.

Przerwa na świecy: 0,6 - 0,7 mm

Zakładając świecę zawsze wyczyść powierzchnię, do której przylegała uszczelka i wymień uszczelkę na nową. Wyczyść zabrudzenia na gwincie i dokręć świecę najpierw palcami, a następnie za pomocą klucza do świec.



WYMIANA FILTRA POWIETRZA

Filtr powietrza należy wymienić w określonych przedziałach czasowych, podanych w harmonogramie przeglądów serwisowych. Należy wymieniać go częściej, gdy jeździsz w warunkach dużej wilgoci lub przy wysokim zapyleniu.

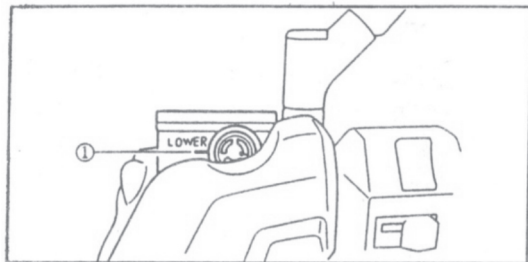
1. Ustaw skuter na stojaku centralnym
2. Odkręć śruby pokrywy filtra powietrza
3. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i wyjmij filtr
4. Użyj sprężonego powietrza lub suchej szczotki, aby wyczyścić pokrywę i filtr. Jeśli filtr jest brudny konieczne wymień go.
5. Wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności, aby ponownie zainstalować filtr powietrza.

UWAGA:

Nie używaj benzyny ani rozpuszczalnika o niskim punkcie zapłonu do czyszczenia.



SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO



1. Poziom minimalny płynu hamulcowego

Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może spowodować dostanie się powietrza do układu hamulcowego, co spowoduje, że hamulce nie będą działać prawidłowo.

Przed jazdą sprawdź, czy poziom płynu jest wyższy, od wymaganego minimum i uzupełnij go, jeśli to konieczne.

Zwróć uwagę na następujące rzeczy:

1. Podczas sprawdzania poziomu płynu upewnij się, poprzez odpowiednie skrócenie kierownicy, że góra pompy głównej układu hydraulicznego jest wypoziomowana.

2. Korzystaj wyłącznie z zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym wypadku gumowe uszczelki mogą ulec perforacji, powodując wycieki i słabe działanie hamulców. Zalecany płyn hamulcowy DOT3 lub DOT4.
3. Uzupełnij poziom płynu hamulcowego tym samym rodzajem płynu. Mieszanie płynu może skutkować szkodliwą reakcją chemiczną i prowadzić do słabego działania hamulców.
4. Dbaj, aby podczas uzupełniania płynu do pompy głównej nie dostała się woda. Woda znacznie obniża punkt wrzenia płynu i może spowodować parowanie płynu.
5. Płyn hamulcowy może powodować perforację lakieru lub części plastikowych. Natychmiast usuwaj do czysta rozlany płyn.
6. Jeśli poziom płynu hamulcowego spada, poproś serwis o sprawdzenie przyczyny.

WYMIANA PŁYNU HAMULCOWEGO

1. Kompletna wymiana płynu hamulcowego powinna być przeprowadzana wyłącznie przez przeszkolony personel serwisowy.
2. Następujące części powinny zostać wymienione podczas przeglądu okresowego lub gdy są uszkodzone i przeciekają:
 - a. Należy wymieniać wszelkie gumowe uszczelki co dwa lata.
 - b. Należy wymieniać wszystkie przewody hamulcowe co cztery lata.

SMAROWANIE DŹWIGNI HAMULCA

Wykonaj smarowanie części sworzniowych obu dźwigni hamulca.

Zalecany środek smarny:

SAE 10W40 olej silnikowy

SMAROWANIE STOJAKA CENTRALNEGO I PODPORY BOCZNEJ

Nasmaruj połączenia sworzniowe i nakładające się części połączeń. Sprawdź, czy stojak centralny i podpora boczna poruszają się płynnie w górę i w dół.

Zalecany środek smarny:

SAE 10W40 olej silnikowy

UWAGA:

Jeśli stojak centralny i/lub podpora boczna nie poruszają się płynnie, skontaktuj się z serwisem.

PRZEGLĄD WIDELCA PRZEDNIEGO

UWAGA:

Ustaw skuter w bezpiecznej pozycji, aby zapobiec jego upadkowi.

1. Przegląd wizualny:

Sprawdź, czy nie ma zadrapań lub uszkodzeń na powierzchni rur widelca oraz nadmiernego wycieku oleju z przedniego widelca.

2. Sprawdzenie działania:

Ustaw skuter na wypoziomowanej nawierzchni.

- a. Utrzymuj skuter w prostej pozycji i kilkakrotnie wciśnij hamulec przedni.
- b. Silnie naciśnij na kierownicę kilkanaście razy i sprawdź, czy widelec płynnie odbija.

UWAGA:

Jeśli zauważysz w widelcu przednim jakiegokolwiek uszkodzenia lub brak płynności w ruchu skontaktuj się z serwisem.

PRZEGLĄD UKŁADU KIEROWNICZEGO

Sprawdzaj okresowo stan układu kierowniczego. Zużyte lub luźne łożyska w tym układzie mogą być niebezpieczne. Umieść stojak pod skuterem tak aby unieść przednie koło z podłoża. Przytrzymaj dolny koniec przedniego widelca i spróbuj nim poruszać w przód i w tył. Jeśli wyczuwasz jakiś luz, poproś serwis o sprawdzenie i regulację układu kierowniczego. Łatwiej będzie dokonać takiego przeglądu po zdjęciu przedniego koła.

UWAGA:

Ustaw skuter w bezpiecznej pozycji, aby zapobiec jego upadkowi.

ŁOŻYSKA KOŁA

Jeśli w piaście koła przedniego lub tylnego występuje luz lub jeśli koło nie porusza się płynnie, poproś serwis o sprawdzenie łożysk koła.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

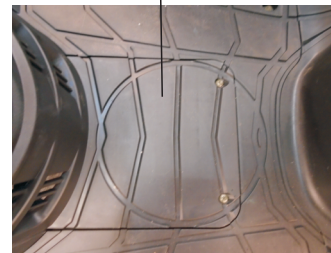
Jeśli przepalił się bezpiecznik, wyłącz stacyjkę oraz przełącznik obwodu, który uległ uszkodzeniu. Odkręć śruby na pokrywie obudowy akumulatora, bezpiecznik znajduje się z boku obudowy. Włóż bezpiecznik o określonej ilości amperów. Upewnij się, że nowy bezpiecznik został dokładnie zamontowany. Włącz przełączniki i sprawdź, czy urządzenie elektryczne pracuje właściwie.

Bezpiecznik: 15A

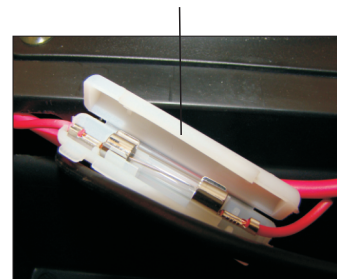
UWAGA:

Nie używaj bezpieczników o wyższym amperażu, niż zalecany. Zastąpienie bezpiecznika innym niż zalecany może spowodować znaczne uszkodzenie układu elektrycznego i wywołać pożar.

Pokrywa akumulatora

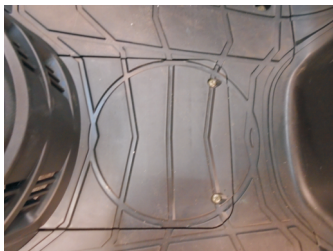


Gniazdo bezpiecznika



AKUMULATOR

Skuter wyposażony jest w bezobsługowy typ akumulatora, nie trzeba w nim sprawdzać i uzupełniać płynu.



UWAGA:

- *Nigdy nie otwieraj pokrywy elektrolitu w zaplombowanym akumulatorze.
- * Gdy skuter długo nie jest używany, akumulator ulegnie rozładowaniu. Wyjmij akumulator ze skutera, w pełni go naładuj, wcześniej odłączając przewód bieguna ujemnego. Przechowuj akumulator w odpowiednio wentylowanym miejscu.

Bieguny akumulatora:

1. Wyjmij akumulator przed czyszczeniem biegunów.
2. Najpierw wyczyść bieguny, następnie nałóż na nie cienką warstwę wazeliny. Podłącz akumulator.



UWAGA:

- *Wyjmowanie lub wkładanie akumulatora nie może odbywać się w pobliżu źródła ognia.
- Podczas wyjmowania akumulatora należy wyłączyć stacyjkę, odłączyć najpierw przewód bieguna ujemnego, a następnie bieguna dodatniego. Podczas wkładania akumulatora kolejność jest odwrotna (najpierw biegun dodatni, potem ujemny).
- * jeśli jest to konieczne, dokręć nakrętki na końcówkach ogniw.
- * Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

PARAMETRY I DANE TECHNICZNE

Model	609
Pojemność	125 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Wolne obroty	1700±170 obr./min
Prędkość maksymalna	85 km/h
Moc znamionowa	8,8 KM przy 7500 obr./min
Hamulec przedni	Tarczowy hydrauliczny
Hamulec tylny	Tarczowy hydrauliczny CBS
Rozmiar opony przedniej	130/60-13 bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	130/60-13 bezdętkowa
Wymiary dł. x szer. x wys.	2000x700x1160 mm
Masa (gotowy do jazdy)	120 kg
Dopuszczalne obciążenie	150 kg
Ładowność bagażnika	5 kg
Wysokość siedzenia kierowcy	785 mm
Pojemność zbiornika paliwa	6,0 l (+- 0,1l)
Ilość miejsc	2

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

PARAMETRY I DANE TECHNICZNE

Model	609
Świeca zapłonowa	NGK CR7HS lub A7RTC
Oleje i płyny eksploatacyjne	
Olej silnikowy	Olej do silników motocyklowych 4T 15W40 API SG, ilość: 0,9l
Olej przekładniowy	0,12l SAE 80W90
Olej w amortyzatorach	5W lub 10W
Płyn hamulcowy	DOT 4
Układ elektryczny	
Akumulator	12V 7Ah
Bezpiecznik	15A
Żarówki	
Reflektor	12V 35W/35W
Światła pozycyjne	12V 5W
Lampa tylna	12V 5W/21W
Kierunkowskazy	12V 5W

ZAŁECANE OLEJE I PŁYNY

Rodzaj oleju Klasa lepkości	Model 607
silnik: API: SN/SM JASO: MA/MA-2	PLATINUM RIDER 4T 10W40 (olej półsyntetyczny) PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W40
przekładnia: HYPO 80W90	OLEJ PRZEKŁADNIOWY ORLEN OIL
amortyzatory: 5W lub 10W	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH ORLEN OIL
układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 3 LUB DOT 4

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie nowego pojazdu, na który została wydana niniejsza karta gwarancyjna.
2. W przypadku wystąpienia wady fizycznej pojazdu, która ujawni się w okresie gwarancji, gwarant usunie wadę.
3. Usunięcie wady pojazdu może zostać wykonane przez wymianę lub naprawę uszkodzonych części. Wymienione części pozostają własnością gwaranta.
4. Gwarancja nie obejmuje roszczeń o wymianę pojazdu, prawa do odstąpienia od umowy oraz udostępnienia pojazdu zastępczego na czas naprawy.
5. Gwarancja zostaje udzielona na okres dwóch lat od dnia wydania pojazdu kupującemu przez sprzedawcę albo na 6000 km zależnie od tego, który z tych warunków zostanie spełniony wcześniej. Początek biegu terminu gwarancji powinien być udokumentowany wpisem sprzedawcy w Karcie gwarancyjnej instrukcji obsługi
6. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Uprawnień gwarancyjnych można dochodzić w punktach serwisowych gwaranta, których lista znajduje się na stronie internetowej <http://www.junak.com.pl/dealerzy/> oraz w punktach sprzedaży pojazdów.
8. Gwarancja nie obejmuje:
 - a) pojazdów, w których dokonano niedozwolonych lub niezatwierdzonych przez gwaranta zmian i modyfikacji,
 - b) materiałów eksploatacyjnych, takich jak: smary, oleje, płyny,
 - c) części podlegających normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, takich jak : filtry, żarówki, wszystkie części gumowe (za wyjątkiem uszczelniaczy oleju), świece zapłonowe, diody, klosze lamp i reflektorów, linki, bezpieczniki, opony, klocki hamulcowe, akumulatory, tarcze sprzęgła, zębaki, łańcuchy, narzędzia, elementy plastikowe, obudowy, kufrы.
 - d) czynności obsługowych i regulacyjnych, takich jak : przeglądy okresowe.
9. Warunkiem skorzystania z uprawnień z tytułu gwarancji określonych w niniejszych Warunkach gwarancji jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich czynności serwisowych zgodnie z zaleceniami określonymi w Instrukcji obsługi. Spełnienie powyższych warunków powinno zostać udokumentowane wpisami w Książce serwisowej.

10. Gwarancja nie obejmuje wad pojazdu spowodowanych:

- a) nieprzestrzeganiem zasad użytkowania i eksploatacji pojazdu określonych w Instrukcji obsługi pojazdu,
- b) użytkowaniem pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem określonym w Instrukcji obsługi,
- c) nieprawidłową obsługą, naprawą, pielęgnacją i konserwacją pojazdu,
- d) użyciem w pojeździe części innych niż pochodzące od producenta lub przez niego zatwierdzone,
- e) czynnikami niezależnymi od producenta pojazdu,
- f) uszkodzeń i korozji powierzchniowej, wywołanych przez szkodliwe czynniki środowiska,
- g) zarysowań lakieru i uszkodzeń mechanicznych pojazdu,

11. W przypadku niewykonania czynności serwisowych lub w przypadku wykonania tych czynności niezgodnie z Książką serwisową, uprawnienia gwarancyjne nie ulegają wygaśnięciu pod warunkiem, że osoba występująca z roszczeniami gwarancyjnymi wykaże, że niewykonanie czynności serwisowych lub wykonanie tych czynności niezgodnie z Książką serwisową nie jest przyczyną wady pojazdu.

12. Gwarancją nie jest objęte naturalne zużycie pojazdu.

13. Wykonanie obowiązków gwarancyjnych nastąpi w terminie nie dłuższym niż czternaście dni, licząc od dnia dostarczenia pojazdu do miejsca wskazanego w punkcie 7.

14. Prace serwisowe związane z czyszczeniem, konserwacją i regulacją pojazdu realizowane są na koszt użytkownika pojazdu.

15. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

16. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady pojazdu ponosi jego sprzedawca.

17. Gwarantem jakości pojazdu jest importer:

ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie

KARTA GWARANCYJNA

Model:

Kolor:

Nr silnika:

Nr ramy:

Nr rejestracyjny:

Data rejestracji:

Właściciel:

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

kod pocztowy:

mięscowość:

ulica:

Autoryzowany dealer:

Potwierdzam wykonanie usługi przygotowania pojazdu do użytkowania. Niniejszym poświadczam prawidłowe działanie wszystkich części składowych. Przygotowanie pojazdu nastąpiło zgodnie z zaleceniami dostawcy.

.....

data

.....

podpis i stempel Dealera

Właściciel pojazdu:

Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, instrukcją obsługi i kartą gwarancyjną. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Potwierdzam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

.....

data

.....

podpis właściciela pojazdu

KLAUZULA INFORMACYJNA PRZY POBIERANIU DANYCH BEZPOŚREDNIO OD OSOBY

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec
- 2) inspektorem ochrony danych w ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec jest Monika Jurkiewicz iod@kancelaria-jurkiewicz.pl;

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celach:

- a) związanych z transakcjami (zawarciem i realizacją umowy sprzedaży), w tym dotyczących realizacji zawartych umów takich jak obsługa procesu reklamacji (gwarancji), świadczenie usług serwisowych (art. 6 ust. 1 lit b) i c) RODO),
 - b) w celu wypełnienia prawnego obowiązku związanego np. z ubezpieczeniem, rejestracją pojazdu, lub z wystawianiem i przechowywaniem dokumentów oraz faktur (art. 6 ust. 1 lit b) i c) RODO);
 - c) w celach wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora, celów archiwalnych (dowodowych) dla zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO), ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO);
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą pracownicy ALMOT MIKOŁAJ SIBORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Gniewkowiec, lub inne podmioty, którym przekazanie może być konieczne w celu realizacji uzasadnionych celów administratora takich jak obsługa reklamacji, obsługa roszczeń o zapłatę lub obsługa wymienionych wyżej uzasadnionych celów Administratora.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą nie przekazywane do państwa trzeciego.
- 6) Podane dane są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b), c) i lit. f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych);
- 7) Dane osobowe będą przechowywane nie dłużej niż jest to konieczne, tj.
- a) Dane pozyskane w celu zawarcia umowy przechowujemy przez okres negocjowania umowy oraz do końca roku kalendarzowego następującego po roku, w którym ostatni raz się z nami kontaktowałaś w sprawie jej zawarcia. Twoje dane pozyskane w związku z zawarciem umowy, obsługą procesu reklamacji, świadczenia usług serwisowych, lub dochodzenia roszczeń o zapłatę, przetwarzamy do końca okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń z umowy.
- 2) Przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora dostępu do danych osobowych dotyczących Pani/Pana osoby, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
- 3) Macie Państwo prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych o ile przetwarzania dokonywane jest w oparciu o art. 6 ust 1 lit f RODO.
- 4) Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie dotyczących Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy prawa;
- 5) Dane osobowe pochodzą od osoby, której dane te dotyczą;
- 6) Podanie danych jest niezbędne do zawarcia i realizacji transakcji sprzedaży oraz obsługi roszczeń gwarancyjnych i świadczenia usług serwisowych. Brak podania danych osobowych uniemożliwia nam wypełnienie obowiązków wynikających z niniejszej Karty Gwarancyjnej oraz świadczenie usług serwisowych.

.....
Podpis kupującego

KARTA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

MODEL		KOLOR	
NR RAMY		NR SILNIKA	
DATA ZAKUPU:	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK

DANE UŻYTKOWNIKA

NAZWISKO		IMIĘ	
MIEJSCOWOŚĆ		KOD POCZTOWY	
ULICA		NR	
		TELEFON	
WIEK			

ZAPOZNAŁEM SIĘ Z WARUNKAMI GWARANCJI.

PIECZĄTKA I PODPIS DEALERA

PODPIS KUPUJĄCEGO

.....



System
zarządzania
ISO 9001:2015

www.tuv.com
ID 9105018100



ISO 9001

solidna
firma BIAŁA LISTA



Platinum

RIDER

polecane przez

Junak®

AL

MOT

AL MOT Mikołaj Sibora Spółka Komandytowa

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO
DO ZMIAN W MODELACH POJAZDÓW OMAWIANYCH W NINIEJSZEJ
INSTRUKCJI OBSŁUGI, ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW,
PARAMETRÓW TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

GNIEWKÓWIEC 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93

www.junak.com.pl
www.almot.pl

CENTRALA
tel. 52 35 17 669, 52 35 17 301
fax 52 35 17 729
DZIAŁ SPRZEDAŻY
tel. 52 35 17 779
fax 52 35 17 766
e-mail: info@almot.com.pl