

JUHENDID

TÄHELEP

JUNAK 901, 902

ANEKUD

Junak®
901, 902



Sissejuhatus

Mopeediga sõitmine on väljakutse ja uskumatu seiklus. Sõidukogemus on võrreldamatu mis tahes muu sõidukiga. Selleks, et saaksite oma mopeedist täielikku naudingut ja enda ohutuse huvides lugeda hoolikalt järgmisi juhiseid, enne kui hakkate oma sõidukit täielikult kasutama.

Õige ettevalmistuse korral suudate probleemidega toime tulla ja oma sõidukit teel kontrollida. On väga oluline, et te tagaksite, et olete sõidu ajal hästi kaitstud.

Juhiseid järgides ning korrapäraseid hooldus- ja hooldustöid tehes suurendate oma ja teiste inimeste ohutust. Samuti tagate oma mopeedi nõuetekohase jõudluse ja vastupidavuse.

Ohutusküsimused

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Mopeedi vastutustundlik kasutamine on õnnetusjuhtumi- ja probleemivaba sõidu võti.

Järgnevad juhised ei hõlma kõiki võimalikke riske ja probleeme, millega võite sõiduki juhtimisel ja kasutamisel kokku puutuda, mistõttu on oluline, et kasutate sõidukit vastutustundlikult.

Oluline teave

Seda mopeedi võib kasutada ainult asfaltkattega teedel. Esimesed 1000 km läbisõitu mõjutavad mopeedi edasist kasutusega ja on selle kõige olulisem periood. Kui lappimine toimub õigesti, saavutavad mootor ja muud komponendid oma maksimaalse kasutusaja ja jõudluse.

Kaskoormus: mopeedil saab vedada juhti ja sõitjat. Maksimaalne kandevõime on 150 kg koos juhi ja sõitja, pagasi ja lisaseadmetega.

Pöörake erilist tähelepanu järgmistele käesoleva kasutusjuhendi punktidele

OHT:

Tähistab ohutusala teavet, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja surma.

HOIATUS:

Tähistab käitamise ja ohutuse seisukohalt olulist teavet, mille eiramine võib põhjustada vigastusi ja mopeedi kahjustusi.

MÄRKUSED:

Kokkuvõtte konkreetses jaotises sisalduvast teabest, milles kirjeldatakse kõige olulisemaid teeninduspunkte.

Sisukord

1. Sõiduki ohutu kasutamine ja juhtimine	6
2. Põhiparameetrid ja tehnilised andmed	7
3. Osade ja komponentide asukoht	8
4. Sõiduki identifitseerimisnumber VIN ja mootori number	11
5. Kütusesüsteem	11
6. Näidikud ja lülitid	13
7. Roolilülitid	16
8. Osad ja komponendid	17
9. Mopeedide kontrollimine enne sõitu	18
10. Mootori käivitamine ja soojendamine.....	19
11. Sõidujuhised	21
12. Uue mopeedi kasutamine	21
13. Hooldusgraafik	22
14. Mootoriõli vahetus.....	23
15. Õhufiltri puhastamine	24

16. Süüteküünla kontrollimine ja reguleerimine	25
17. Pidurite kontrollimine ja reguleerimine	26
18. Rataste kontrollimine	27
19. Keti reguleerimine ja puhastamine.....	28
20. Kiirendustrossi reguleerimine.....	29
21. Siduri kaabli reguleerimine	29
22. Aku	30
23. Kaitsme asendamine	30
24. Puhastamine ja ladustamine.....	31
25. Soovitatavad õlid ja vedelikud	32

1. Sõiduki ohutu käitamine ja kontroll

Siin on mõned lihtsad ja praktilised nõuanded sõiduki ohutuks kasutamiseks:

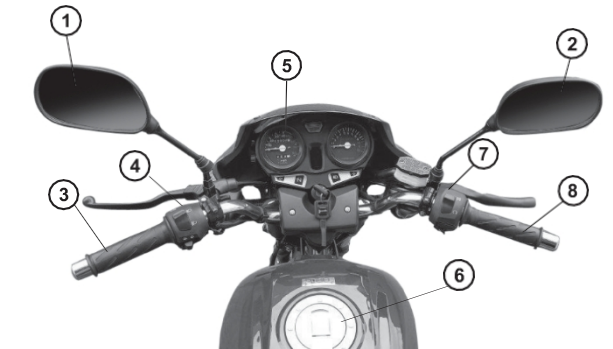
- Turvaline sõitmine sõltub eelkõige juhi oskustest;
- sõiduviiis peaks olema kohandatud vastavalt teie enda oskustele;
- on oluline järgida maanteekoodeksi sätteid;
- Enne sõidu alustamist tuleb kindlasti meeles pidada, et panete kiivri pähe ja kinnitate selle korralikult, see kehtib ka sõitja kohta;
- ärge kiirendage liiga kiiresti, et vältida sõiduki üle kontrolli kaotamist;
- Kulunud teekattega teedel vähendage kiirust ja kohandage oma sõitu vastavalt teeoludele;
- äkkpidurduse korral kasutage mõlemat pidurit; ühe piduri kasutamine võib põhjustada ohtlikku libisemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist;
- Eriti ettevaatlik tuleb olla pidurdamisel märjal ja libedal pinnal ning sillutamata teedel;
- enne sõiduki käivitamist kontrollige esi- ja tagatulede, piduritulede, suunatulede ja helisignaali toimimist, esipidurite nõuetekohast toimimist.
ja taga, pidurivedeliku tase peasilindris, kütuse kogus kütusepaagis, rehvide seisund ja õhurõhk ratastes;
- heitgaaside kahjulikkuse ja mürgistusohu tõttu ärge käivitage sõidukit suletud ruumis;
- pikemaajalise seisu ajal tuleks vältida mootori pidevat töötamist, kuna see võib kõrge õhutemperatuuri korral põhjustada ülekuumenemist;
- ärge puudutage summutit, kui olete sõidu lõpetanud, sest on oht, et võite end ära põletada;
- ärge asetage sõidukit kergesti süttivatele pindadele, nt: leheprahile, kuivale murule jne, sest see võib tekitada tulekahju;
- ärge käivitage mootorit, kui istute sõidukil, mis on stendil.

2. Põhiparameetrid ja andmed tehnilised andmed

Mudel	901	902
Võimsus	49 cm ³	49 cm ³
Mootori tüüp	4-taktiline	4-taktiline
Maksimaalne kiirus	45 km/h	45 km/h
Nimivõimsus	2,59 hj/7500 p/min.	3,27 hj/7000 p/min.
Käivitamine	elektriline ja jalg	elektriline ja jalg
Eesmine pidur	ketas	ketas
Tagumine pidur	trummel	trummel
Esikummide suurus	2.75-18 (42P) sisemine toru	2.75-18 (42P) ilma torudeta rehvidega
Tagumise rehvi suurus	90/90-18 (65P) sisemine toru	110/90-16 (65P) ilma toruga rehvita
Mõõtmed L/B/H (mm)	2050 x 740 x 1140	2020 x 810 x 1110
Oma kaal (kg)	109 kg	96 kg
Kandevõime (kg)	150 kg	150 kg
Kohtade arv	2	2
Kirjeldus	Parameetrid	Parameetrid
Väntmehhanismiõli kogus	1 L	1 L
Kütusepaagi mahutavus	18,5 L	15 L
Aku	12 V 7 Ah	12 V 7 Ah
Süüde	CDI	CDI
Kaitsmed	15 A	15 A
Esilaternad	12 V - 35 W/35 W	12 V - 35 W/35 W
Taga-/peatuled	12 V - 5 W/21 W	viinud
Positsioonivalgus	12 V - 5 W	12 V - 5 W
Suunanäidik	12 V - 10 W x 4	12 V - 10 W x 4
Suunanäidik	12 V - 1,7 W	12 V - 1,7 W
Kiiruse mõõtja valgustus	12 V - 1,7 W	12 V - 1,7 W
Liiklustulede indikaator	12 V - 1,7 W	12 V - 1,7 W
Tühikäigu indikaator	12 V - 1,7 W	12 V - 1,7 W
Rattarõhk (baar)	Ees - 2,25 ; taga - 2,5	Ees - 2,25 ; taga - 2,5

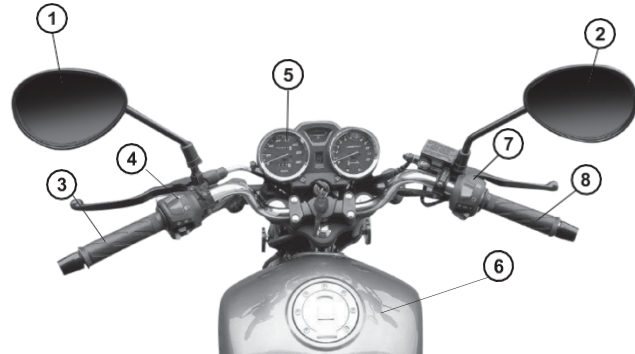
3. Osade ja komponentide asukoht

Junak 901



1. Vasakpoolne peegel
2. Parempoolne peegel
3. Vasakpoolne käepide
4. Vasakpoolne lülitusseade

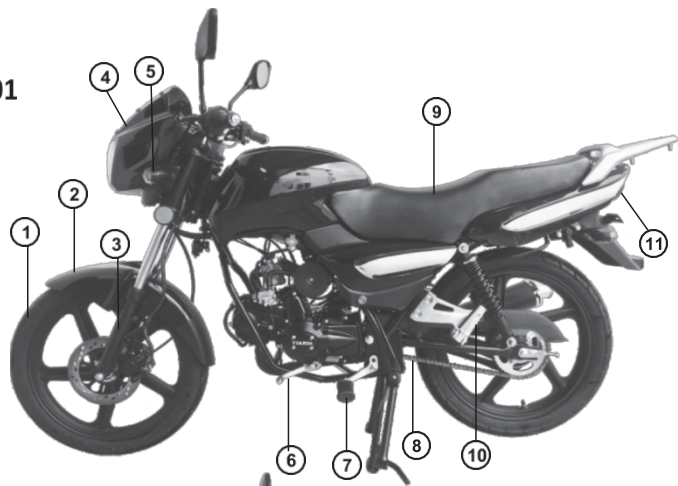
Junak 902



5. Kiirusmõõtja
6. Kütuse täiteava kork
7. Paremlülitusseade
8. Gaasikäepide

1. Esiratas
2. Eesmine tiib
3. Eesmine kahvel
4. Esilaternad
5. Vasakpoolne indikaator
6. Käigukangi käigukang
7. Juhi vasakpoolne jalatugi
8. Küljetugi
9. Istekoht
10. Vasakpoolse sõitja jalatugi
11. Tagatulelatern

Junak 901



Junak 902

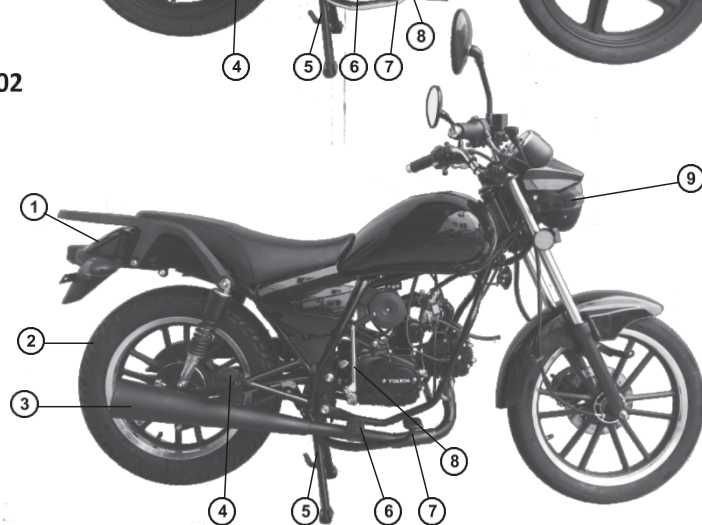


1. Tagumine tiib
2. Tagumine ratas
3. Summuti
4. Reisija parempoolne jalatugi
5. Keskne toetus
6. Juhi parempoolne jalatugi
7. Tagumine pidurikang
8. Jalgkäivituse hoob
9. Õige indikaator

Junak 901



Junak 902

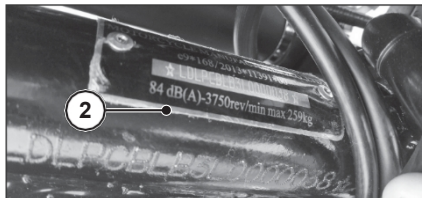


4. Sõiduki identifitseerimisnumber VIN ja mootori number

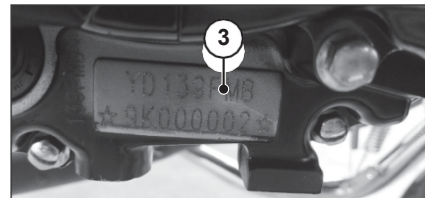
VIN, mootori number on sõiduki identifitseerimisandmed.



1. VIN-number on tempeliga märgitud peatoru paremale küljele.



2. Nimeplaat on neetitud raami pähe.



3. Mootori number on märgitud mootori vasakule küljele, vāntvõlli alla.

5. Kütusesüsteem Tankimine

Kütusepaagi mahutavus on 15 l. Mopeedi nõuetekohaseks käitamiseks on vaja vähemalt 95 oktaanilist E5/E10 bensiini. Paagi täitmiseks lülitage mootor välja, asetage mopeed keskstatiivile, avage kütusekork ja täitke paak.

MÄRKUS!

Tankige oma mopeedi tuleallikatest eemal, hästi ventileeritud kohas. Ärge täitke paaki üle. Kütusetase ei tohi ületada kütusetäitja alumist serva. Pärast tankimist veenduge, et kütusetäitekork on kindlalt suletud.

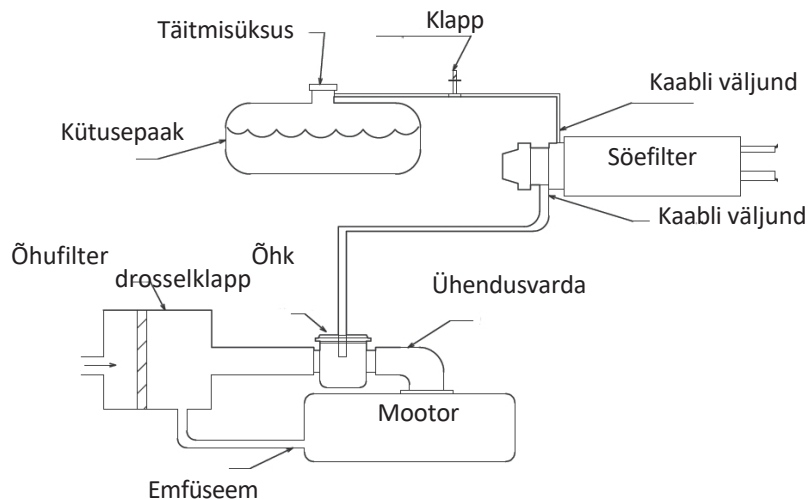
MÄRKUS!

Mopeed on varustatud elektrilise kütusepumbaga, liiga vähe kütust paagis võib pumpa kahjustada, seega veenduge alati, et paagis on õige kütusetase ja ärge jätke mopeedi pikemaks ajaks kütuseta, sest see võib kahjustada pumpa ja põhjustada kütusepaagi korrosiooni.

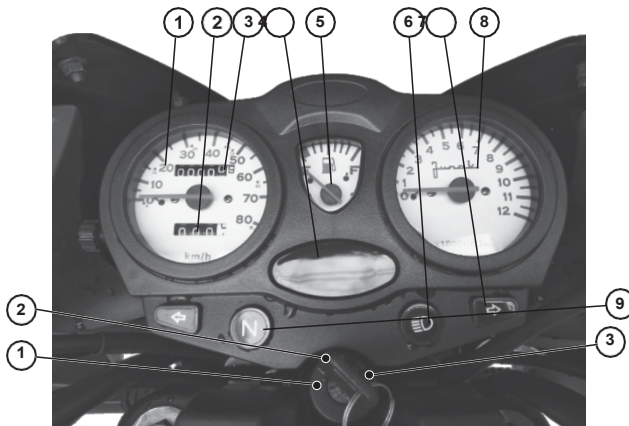


Kütuse sissepritsesüsteem (EFI)

Elektroonilise kütuse sissepritsesüsteemi (EFI) peamine ülesanne on pihustada kütus ja seejärel doseerida õige õhu ja gaasilise kütuse segu põlemiskambrisse. EFI-süsteem koosneb peamiselt arvutist (ECU) ja komponentidest. Kütuse sissepritse abil on võimalik täita heitgaaside puhtuse standardeid. Allpool esitatud joonisel on esitatud süsteemi komponendid. Kütuse sissepritse hooldamine on võimalik volitatud hoolduskeskuses.



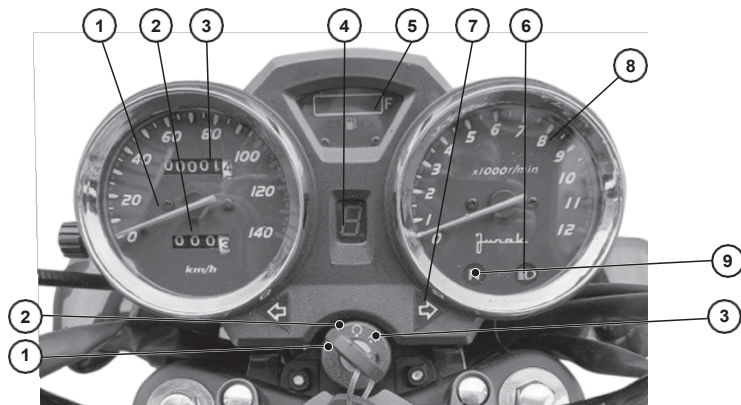
6. Indikaatorid ja lülitid



Junak 901

	Süüteelüliti		Kirjeldus
1	Süüde lukustus suletud	☒	Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse.
2	Süüde lukustus avatud	○	Sisestage süütevõti süüte sisse ja viige see sellesse asendisse, süüte sisselülitamiseks
3	Positsioonituled		Selles asendis on ääretulelaternad sisse lülitatud. Seda seadet ei tohi kasutada liiga kaua, tekib aku tühjenemise oht.
	Näitajad		Kirjeldus
1	Kiirusmõõtja	km/h	Näitab praegust kiirust (km/h)
2	Sõidu läbisõidumõõtja	REIS	Näitab päevas läbitud kilomeetreid
3	Kogu läbisõidumõõtja		Näitab läbitud kilomeetrite koguarvu
4	Käigunäidik	GEAR	Näitab hetkel kasutatavat käiku
5	Kütusemõõtja		Näitab kütusekogust paagis F-täis; E-tühi
6	Liiklustulede indikaator		Näitab, et kaugtuli on sisse lülitatud
7	Suunanäidik		Näitab vasaku või parema näidiku aktiveerimist.
8	Tahhomeetrid		Näitab mootori praegust pöörlemiskiirust pööretes minutis
9	Tühikäigu indikaator	N	Näitab tühikäiku (N)

Junak 902

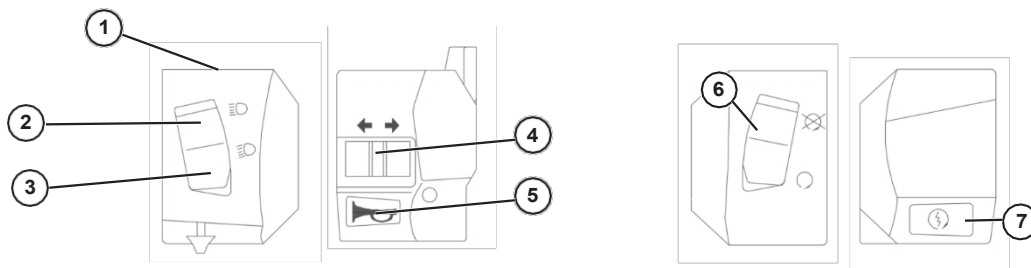


Süüteelüliti			Kirjeldus
1	Süüde lukustus suletud		Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse.
2	Süüde lukustus avatud		Sisestage süütevõti sütte sisse ja viige see sellesse asendisse, sütte sisselülitamiseks
3	Positsioonituled		Selles asendis on ääretulelaternad sisse lülitatud. Seda seadet ei tohi kasutada liiga kaua, tekib aku tühjenemise oht.
Näitajad			Kirjeldus
1	Kiirusmõõtja	km/h	Näitab praegust kiirust (km/h)
2	Sõidu läbisõidumõõtja	REISI	Näitab päevas läbitud kilomeetreid
3	Kogu läbisõidumõõtja		Näitab läbitud kilomeetrite koguarvu
4	Käigunäidik	GEAR	Näitab hetkel kasutatavat käiku
5	Kütusemõõtja		Näitab kütusekogust paagis F-täis; E-tühi
6	Liiklustulede indikaator		Näitab, et valgusfoorid on sisse lülitatud
7	Suunanäidik		Näitab vasaku või parema näidiku aktiveerimist.
8	Tahhomeeter		Näitab mootori praegust pöörlemiskiirust pööretes minutis
9	Tühikäigu indikaator	N	Näitab tühikäiku (N)

HOIATUS:

1. Parkige oma sõidukit turvalisse kohta ja kasutage sõiduki varguse vältimiseks rooli lukku.
2. Kui pöörlemismõõdiku osuti on punasega tähistatud piirkonnas (sõidukiirus ei tohiks olla punasega tähistatud piirkonnas), peaks juht pöörama erilist tähelepanu teeoludele, et vältida kukkumist.
3. Ärge kunagi sõitke liiga kaua kõrgetel pööretel (püüdke hoida tahhomeetri näitajat väljaspool punasega märgitud ala), et vältida mootori kahjustamist.

7. Roolil olevad lülitid

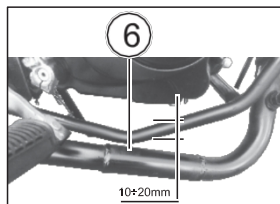
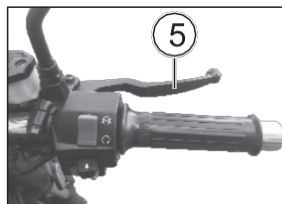
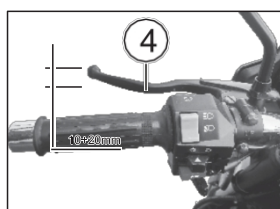
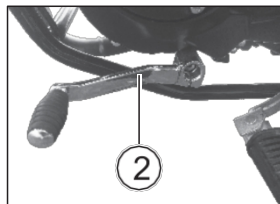
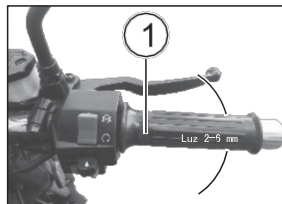


Nimi		Kirjeldus
1. Valgussignaali lüliti	☞☝	Lühiajaliseks sisselülitamiseks vajutage esilaterna kaugtuled
2. kaugtulede lüliti	☞☝	Sõidutulede sisselülitamine, keerake lüliti sellesse asendisse
3. lähitulede lüliti	☞☝	Lähitulede sisselülitamine, keerake lüliti sellesse asendisse
4. indikaatorlüliti	↔	Lükake indikaatorlüliti vasakule või paremale, kui suunda muudetakse
5. helisignaali nupp	🔊	Vajutage seda nuppu signaali aktiveerimiseks
6. süttimise väljalülituslüliti		Seadke lüliti asendisse ☒, et lülitada mootor välja. või keerake see mootori käivitamiseks aadressile ☐.
7. elektriline käivitusnupp	⚡	Vajutage seda nuppu, kui soovite kasutada Elektrilisest starterist. (Märkus: kui mopeedi käik on sisse lülitatud, vajutage sidurikangi alla või lülitage tühikäigule "N". Seejärel on elektrisüütaja valmis tööle).

MÄRKUSED:

Kui käivitate mootori elektrilise starteriga, ärge vajutage starteri nuppu kauem kui 5 sekundit, enne uut vajutamist tuleb teha 10-sekundiline paus.

8. Osad ja komponendid



Nimi	Kirjeldus
1. kiirendi käepide	Reguleerib kütuseseguga varustamist gaasipedaalile, vahekaugus 2 mm - 6 mm
2. käiguvahetush oob	Sellel mopeedil on 4 käiku, vähendage gaasi juhtrauale enne käiguvahetust
3. käivitushoob	Kasutatakse mootori jalgadega käivitamiseks.
4 Siduri hoob	Reguleerib mootori väljundvõimsust. Vajutage hooba enne iga käiguvahetust. Töötav mäng on 10 mm - 20 mm
5. esipiduri hoob	Vastutab ainult esiratta pidurdamise eest
6. tagumine pidurikan g	Vastutab pidurdamise eest ainult tagumine ratas ja selle töömaht on 10 mm - 20 mm.

MÄRKUSED:

1. Sellel mopeedil on manuaalne sidur. Kui käivitade mootori elektrilise starteri abil, pange käik tühikäigule "N" või vajutage sidurikangi alla.
2. Kui sidur libiseb või ei haaku täielikult, soovitame lasta seda reguleerida volitatud teeninduskeskuses.
3. Pidurid on sõiduohutuse seisukohalt olulised ja vajavad seetõttu asjakohast hooldust, et tagada ohutu sõitmine. Soovitame teil selleks regulaarselt kasutada volitatud hoolduskeskust.

9. Mopeedi kontrollimine enne sõitmist.

Täieliku ohutuse tagamiseks kontrollige oma mopeedi enne sõitmist:

Positsioon	Ülevaade
1. kütusesüsteem	Kontrollida kütuse kogust ja kütuselekkeid
2. kraan / kütusevoolikud / gaasiklapp	Kontrollida lekkeid ja mootori keeramist kõrgele tühikäigukiirus
3. mootoriõli	Kontrollida mootoriõli kvaliteeti ja seda, et õli kogus ei oleks on madalam kui mõõтури alumise näidiku tase.
4 Elektrisüsteem	Kontrollida elektrisüsteemi seisundit
5. aku	Kontrollige, et pinge on alla 12 V ja et tase on aku elektrolüüt ei ole madalamal kui aku alumine märk
6. siduri/ esipiduri hoob	Kontrollida, et mäng ei oleks suurem kui näidatud käsiraamatus ja et sidur töötab korralikult.
7. käigukang / tagumine piduripedaal	Kontrollige käigukangi stabiilsust ja painduvust ning pidurikangi mänguvabadust. käesolevas kasutusjuhendis näidatud
8. kiirendi käepide	Kontrollige, kas see pöörleb vabalt, kui on mängu, siis käepidemel on piisav (2 - 6 mm)
9. juhtimissüsteem	Kontrollida paindlikkust ja stabiilsust juhtimissüsteem
10 kett	Kontrollige veoahela mängimist (10-20 mm), selle kulumine ja määrimine
11. rehvid/veljed	Kontrollige visuaalselt kulumist ja õhurõhku rehvide puhul

12 Valgustus/näidikud	Kontrollige lampide seisukorda, kellade/näidikute valgustus
Positsioon	Ülevaade
13. pidurid	Kontrollige piduriketta kulumist ja pidurite käitumine
14. Keskmine stend/külgmise stend	Kontrollige, et keskne tugi ja külgtugi ei ole moonutatud või moonutatud ega peegeldavad
15. osade kinnitamine	Kontrollida, et poldid ja mutrid, millega osad on kinnitatud, oleksid ei ole lahti tulnud või välja kukkunud

MÄRKUSED:

1. Suurema läbisõidu ja suurema kulumisega sõidukite puhul tuleks võtta kasutusele teistsugused hooldusintervallid.
2. Laske oma mootorratast hooldada volitatud hoolduskeskuses.

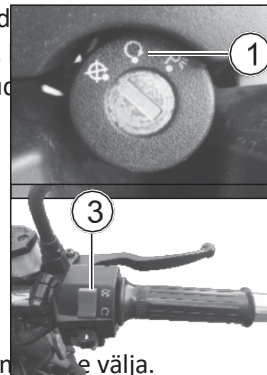
10. Mootori käivitamine ja soojendamine

Elektristarteri kasutamisel ei tohi seda vajutada kauem kui 5 sekundit. süttimiskatsete vaheline intervall peab olema vähemalt 10 sekundit. mootorit ei õnnestu pärast 3 katset käivitada, tuleb pöörduda volitatud hoolduskeskuse poole.

Proovige käivitada külm mootor ja soojendada seda järgmiselt:

1. Keerake süütevõti asendisse (1). Seadke käigukang tühikäigule "N" või vajutage sidurit.
2. Käivitage mootor jalgkäivituskangi (2) abil või vajutage parema põidlaga (3) elektrilise käivitusseadme nuppu.
3. Laske mootoril 3-5 minutit tühikäigul töötada.

"N" (1500±100) pöördeid minutis, et mootorit soojendada. Lülitage in...



MÄRKUSED:

1. Mootori käivitamisel tuleb käigukang seada tühikäigule "N" või vajutada sidurit. Kui "N" tuli ei sütle tühikäiguvahetuse sisselülitamisel, laske oma mopeedi hooldada volitatud teeninduskeskuses.
2. Kui mootor ei käivitu starteriga, oodake paar minutit, et aku energiat säästa, ja proovige seejärel mootorit uuesti käivitada. Ärge vajutage elektrilist starterit üle 5 sekundi iga kord, kui proovite käivitada. Kui mootorit sel viisil käivitada ei saa, kasutage jalustarterit.
3. Kui mootorit ei ole võimalik käivitada jalgkäivitajaga, keerake süütevõti asendisse OFF. Vajutage jalgkäivituskangi mitu korda ja oodake 1 minut. Seejärel keerake süütevõti uuesti asendisse , et käivitada mootor.
4. Mopeedi mootori eluea pikendamiseks alustage sõitmist alati pärast mootori soojendamist, kui mootor on 3-5 minutit. Mootori soojendamise ajal ärge keerake mootorit liiga kõrgele ja ärge sõitke kõrgetel pööretel.

11. juhised sõidu kohta

1. Kui mootor on käivitunud ja soojenenud, monteeri keskjalga ja külgtugi kokku. Hoidke siduri- ja pidurikangi all. Seejärel pange esimene käik sisse.
2. Vabastage pidur ja keerake aeglaselt gaasipedaali, et kiirendada. Lahkumiseks vabastage aeglaselt sidur. Kui sidurikang on täielikult vabastatud ja te olete jõudnud mopeedi poolt teatud kiiruse juures madalamalt käigult kõrgemale käigule üleminekut.

OHT:

1. Sõitja peaks enne sõitu panema kaitseriietuse (st kiivri, kindad, saapad ja mootorratta riided) selga.
2. Kui sidur libiseb või siduri täielikku sisselülitumist ei ole võimalik saavutada, ei tohi sõidukit kasutada.
3. Ärge kunagi keerake järsult gaasikäepidet ega vabastage sidurit, kui soovite kiirust suurendada ja kiirendada.



12. Uue mopeedi kasutamine

Pärast uue sõiduki ostmist peab kasutaja pöörama erilist tähelepanu sellele, kuidas sõidukit kasutatakse. (Esimesed 1000 km on sissesõiduperiood, läbisõitu näitab läbisõidumõõdik). Uue sõiduki sissesõiduperiood on väga oluline ja mõjutab otseselt sõiduki vastupidavust. .

esimese 400 km jooksul ei tohi ületada 80% mootori maksimaalsest pöörlemiskiirusest kõigil käikudel (kiirus alla 40 km/h). Rehvid ja pidurisüsteem vajavad samuti sissesõitmist, seega vältige esimesel kasutusperioodil tugevat ja pikaajalist pidurdamist. Pärast sissesõiduperioodi teostage sõiduki hooldust ja kontrolli, mis tagab sõiduki parema toimimise ja pikaajalisuse tulevikus. Vahetage mootoriõli pärast 300 km läbimist. Kui sissesõiduperioodi jooksul tekivad mootoriprobleemid, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

13. Kontrollimise ajakava teenus

S: kontrollida, puhastada, reguleerida või vajadusel asendada, R: reguleerida, C: puhastada, W: asendada, D: pingutada.

Positsioon	Pärast läbisõitu (km)				
	300	1500	3000	4500	6000
Mootoriõli (vahetus vastavalt ajakava või kord aastas)	W	W	W	W	W
Õlivõrgufilter		C		C	
Küünal	R	R	W	W	W
Õhufilter*	S	S	S	S	S
Klappide vahekaugused	S	S	S	S	S
Ajastusahel		R		R	
Kütusepump/kütusesüsteem	S	S	S	S	S
Elektrolüüt akus		S	S	S	S
Pidurisüsteem (piduriklotsid ja -klotsid)		S	S	S	S
Pidurivedelikud (vahetus vastavalt ajakavale või iga 2 aasta tagant)	S	S	S	S	S
Sidur			S	S	S
Ratta- ja rooliseadme laagrid	S	S	S	S	S
Käigukett ja ketirattad (määrimine iga 300 km järel)	S	S	S	S	S
Kütuse võrgusilmafilter				S	
Iga osa poldid ja mutrid	D	D	D	D	D
Heitgaaside tase	Regulaarne kontrollimine ja reguleerimine				
Kui olete ületanud tabelis näidatud lainekuju, toimige järgmiselt. läbivaatamisperioodide tabelis.					
*Mopeedi sagedase kasutamise korral tolmustes tingimustes on õhufiltri elementide tuleks sagedamini puhastada või asendada.					

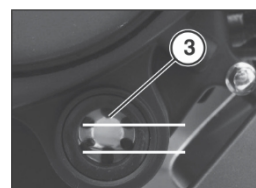
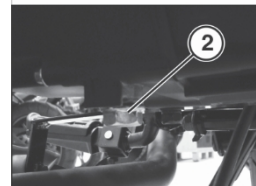
14. Õlivahetus mootoriõli vahetus

Mootoriõli kogus vahetamisel: (1,0 l), vahetage õli vastavalt hooldusgraafikule või üks kord aastas, kui mopeed ei ole aastas läbinud rohkem kui 1500 km. Vahetage õli pärast seda, kui mootor on mõned minutid soojenenud ja mopeed on asetatud keskmisele stendile. Kontrolli õlivahetuste vahel regulaarselt mootori õlitaset.

Mootoriõli vahetamisel võetavad meetmed:

- keerake kasutatud õli tühjendamiseks lahti õli sisselaskekork (1) ja mootori all asuv õli äravoolukork (2);
- kontrollige tihendite seisundit, vajadusel vahetage need välja;
- Keerake õli äravoolukork ära;
- Valage sisse 1,0 l mootoriõli;
- Keerake õli täitekorki kinni;
- Käivitage mootorit tühikäigul 2-3 minutit;
- Lülitage mootor välja ja kontrollige, et õlitase oleks ülemise ja alumise joone (3) vahelises õlitaseme aknas.

Kasutage tabelis leheküljel 32 toodud õli.



MÄRKUSED:

1. Õlitaseme kontrollimiseks asetage mopeed tasasele pinnale. Mopeed peab seisma püsti, sest igasugune kallutamine võib põhjustada vale õlitaseme näitu.
2. Ärge lisage mootoriõlile mingeid keemilisi lisandeid, sest mootoriõli võib määrida sidurit, kuid lisatud kemikaal võib põhjustada selle libisemist.
3. Kasutatud õli kuulub ohtlike jäätmete hulka ja seetõttu ei tohiks seda koos muude jäätmetega kõrvaldada. Kasutatud õli tuleks kõrvaldada. Keskkonnakaitse huvides on kõige parem lasta mootoriõli vahetust teostada spetsiaalses volitatud hoolduskeskuses.

15. Õhufiltri puhastamine

Tolmune ja määrdunud õhufiltri element võib põhjustada võimsuse vähenemist, suurt kütusekulu ja liiga kõrge kütusesegu. Seetõttu kontrollige, puhastage ja vahetage see element regulaarselt.

1. Õhufilter asub karburaatori kõrval asuvas korpuses. Eemaldage filtri padrun (2), keerates lahti kinnituskruvi (1).

2. Pühkige tolmu ja mustuse õhufiltri sisemusest. Vahetage õhufiltri padrun välja või puhastage seda spetsiaalse õhufiltri puhastamiseks mõeldud pesuvahendiga. Kuivatage filter. Seejärel niisutage filtrit käsnafiltrioõliga. Pigistage üleliigne õli välja. (Vt joonist).

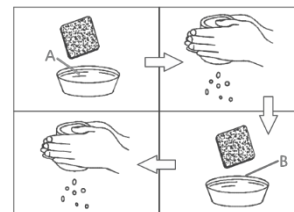
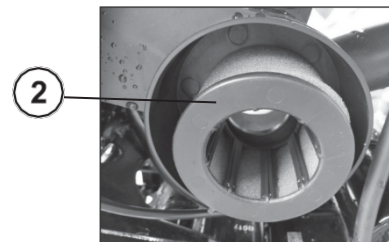
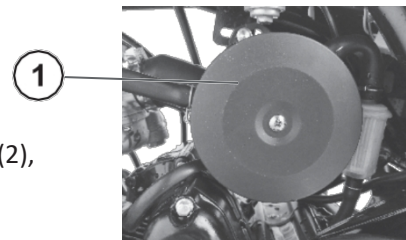
MÄRKUSED:

1. Paigaldage filtrielemendid õigesti. Kui mopeediga sõidetakse sageli tolmustes piirkondades, hooldage seda osa sagedamini.

2. Filtrit ei tohi puhastada järgmiste ainetega: bensiin, lahusti või happed, leelised, parafiin.

3. Ärge käivitage mootorit enne, kui filtrielemendid on nõuetekohaselt paigaldatud. Vastasel juhul võivad kolb, rõngad ja silindriplokk kinni kasvada.

4. Puhastage, hooldage või vahetage regulaarselt õhufiltri elemente.



Sposób czyszczenia filtra powietrza

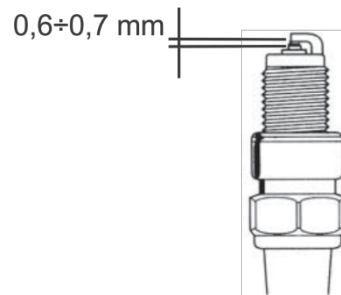
16. Kontrollimine ja reguleerimine küünal

1. Kontrollige süüteküünlaid alles siis, kui mootor on jahtunud. Keerake süüteküünal välja.

Kui süüteküünla elektroodil on hall mustus, näitab see, et mootor on üle kuumenenud. Põhjuseks võib olla see, et süüteküünla soojusväärtus on liiga madal või et süüteküünal on olnud liiga kaua muutumatuna. Vahetage süüteküünal välja. Puhastage õhufilter, kui süüteküünla elektrood on kaetud musta tahmaga, mis näitab, et kütusesegu on liiga rikas. Kui süüteküünla elektrood on kaetud pruunika kattega, on põlemine mootoris normaalne.

2. Süüteküünla puhastamisel leotage seda esmalt pool tundi pesuvahendis või bensiinis ja eemaldage seejärel söekihi kogunemine harjaga. Mõõtke süüteküünla vahe mõõteriistaga (vahe peaks olema 0,6-0,7 mm). Enne süüteküünla sissekeeramist reguleerige vajadusel vahe ettenähtud väärtuseni. Puhastage tihend ja pingutage süüteküünal.

3. Pistikute tüüp: 4-taktilistele mootoritele TORCH A7RTC

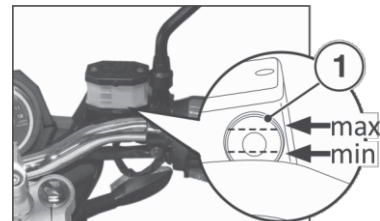


17. pidurite kontrollimine ja reguleerimine

1. Kontrollige, et pidurikangide mäng on nõutavas väärtuste vahemikus.
2. Kontrollige esipiduri pidurivedeliku taset pumba kontrollava (1) juures. Kui tase on madalam kui alumine märgistus, lisage pidurivedelikku kuni kõrgema märgistuse tasemeni. Soovitatav pidurivedelik: DOT4 või DOT3.

Tagumise (trummel)piduri reguleerimine

1. Kontrollige, et tagumise pidurikangi vahekaugus on nõutavas väärtusvahemikus. Kui reguleerimine ei ole võimalik või kui pidurikangi osuti ületab trumli katte märgistuse, näitab see piduriklotside kulumist ja see tuleb välja vahetada.
2. Hoidke tagumist pidurikangi ja tehke reguleerimine, keerates reguleerimiskruvi (2) päripäeva, et vähendada hoova mänguvabadust, või vastupäeva, et suurendada mänguvabadust, kuni saavutate soovitud väärtuse.
3. Kui piduritulede lüliti on vaja reguleerida, hoidke seda kõigepealt paigal ja keerake seejärel reguleerimiskruvi vastavalt. Seejärel vajutage pidurikangi alla, stopplamp peaks süttima, mis näitab, et lüliti on õiges asendis. Tagumise (trummel)pidurihooba nõutavate vahekauguste vahemik: 10 mm - 20 mm.



MÄRKUSED:

1. Pärast tagumise piduri reguleerimist reguleerige piduritulede lüliti. Kontrollige ka, et ratas pöörleb vabalt.
2. Tehke korrapäraselt pidurisüsteemi perioodilisi kontrolle ja reguleerimisi.

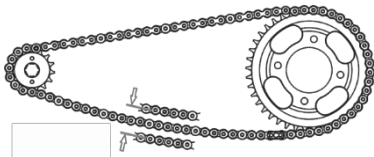
18. Kontrollimine rattad

1. Kõrge õhurõhk mopeedi rehvides vähendab sõidumugavust ja kiirendab rehvide kulumist. Kui rõhk on liiga madal, suurendab see sõidutakistust ja kütusekulu ning võib tõsistel juhtudel põhjustada rehvi libisemist veljelt.
2. Kui velje ventiilil on leke või kui rehvist tuleb õhk välja, parandage või vahetage see kohe välja.
3. Kontrollige korrapäraselt ratta laagreid.
4. Laske oma rattaid regulaarselt kontrollida ja tasakaalustada sobivas vulkaniseerimisteenuses.

	Õige rattarõhk	Rehvide kulumise piirväärtus - minimaalne turvisematerjali sügavus rehvi keskel:
esiratas	2,25 baari	2.00 mm
tagumine ratas	2,5 baari	2.00 mm

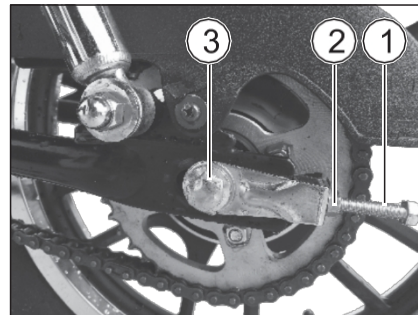
19. keti reguleerimine ja puhastamine

Puhastage kett harja ja puuvillase lapiga mudast ja mustusest, seejärel määrige kettale väike kogus mootorratta keti määrdeainet (puhastage ja määrige kett vähemalt iga 500 km järel) või võtke kett välja ja leotage seda 30 minutit pesuvahendis, seejärel puhastage see. Tehke seda mitu korda, seejärel kuivatage kett ja kastke see 10 minutiks õli sisse. Pärast seda aega võtke see välja ja pühkige see ära. Seejärel pange kett tagasi. Veduketi standardne mänguväärtus: 10 mm - 20 mm.



Kettamäng 10 mm - 20 mm

1. Pinguti reguleerimiskruvi
2. Pinguti vastumutter
3. Tagatelje mutter



Kontrollige, et mängimine jääb määratud väärtusvahemikku. Kui see on väiksem, võib kett kiiresti kuluda. Kui mänguväärtus on suurem, hõõrub kett vastu ketikaitset, hõõrudes ja tekitades müra. Seetõttu tuleks keti lõtkki reguleerida. Samal ajal tuleks kontrollida ketirataste ja ketilihiku kulumist.

juhtvarre. Kui need on halvas seisukorras, tuleb kogu komplekt välja vahetada. Kettasangi reguleerimisel keerake kõigepealt lahti tagatelje mutter ja reguleerige vajalikku kettasangi juhthoova paremal ja vasakul poolel asuvate pingutusseadiste reguleerimiskruvidega. Reguleerimiskruvi keeramine päripäeva tähendab lõtku vähendamist ja vastupidises suunas tähendab keti lõtku suurendamist.

MÄRKUSED:

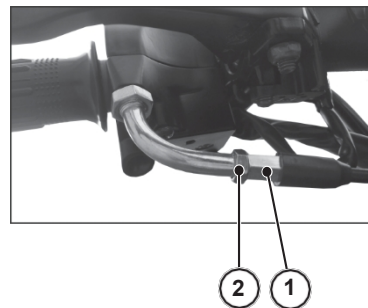
Pärast veoahela reguleerimist või tagaratta lahti keeramist kontrollige uuesti ja reguleerige tagumise pidurikangi mängimist. Kontrollige tagapiduri tööd.

20. kiirendustrossi reguleerimine

Kiirenduskäepideme reguleerimiseks reguleerige kiirendustrossi terastross, keerates reguleerimismutrit (1).

1. Kui gaasikäepideme maksimaalne mäng on ületatud või väiksem kui nõutav väärtus 2 mm - 6 mm, reguleerige seda uuesti.
2. Gaasitrossi lõtku reguleerimine: keerake lahti lukustusmutter (2). Reguleerige reguleerimismutterit, kuni lõtk saavutab nõutavad väärtused. Pingutage lukustusmutter kinni.

Gaasikaabli reguleerimine



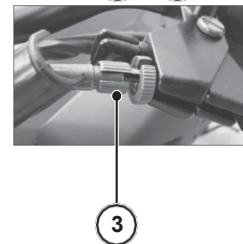
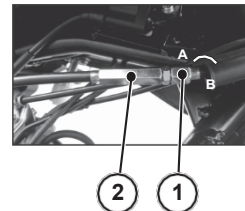
HOIATUS:

1. Enne gaasitrossi lõtku reguleerimist reguleerige mootori tühikäigukiirust.
2. Kui terasest kiirendustross takerdub või on kulunud, eemaldage kiirenduskäepide ja -kaabel, et seda puhastada ja õlitada või vahetada välja.

21. Kaabli reguleerimine sidur

Sidurikangi lõppmäng peaks olema vahemikus 10-20 mm. Kui on vaja seadistusi reguleerida, keerake lahti kütusepaagi (2) all asuv lukustusmutter (1), mis asub siduritrossil. Keerake trossi nagu näidatud. (A), et vähendada (B), et suurendada mängu.

Samamoodi saab seadistusi teha ka sidurikangi juures asuva reguleerija (3) abil.



22. Aku

Akut võib esimest korda kasutada 30 minutit pärast elektrolüüdi lisamist akusse. (Vihje: laadige akut väikese vooluga mootorratta akulaadijaga).

MÄRKUSED:

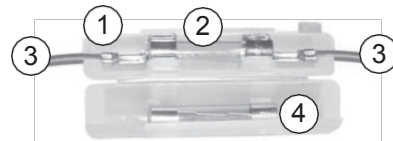
1. Kontrollige regulaarselt laadimist volitatud teeninduskeskuses. Vahetage aku välja, kui elektroodiplaat on sulfaatunud või kui plaadi all on palju setteid.
2. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, seega vältige elektrolüüdi kokkupuudet naha, silmade või riietega. Pöörduge arsti poole, kui elektrolüüt puutub kokku naha või silmadega.
3. Laadige akut õhulises kohas, eemal tuleallikatest.
4. Kasutatud patarei on ohtlik jäätmematerjal ja seetõttu tuleb see uue patarei ostmisel tagastada müügikohas või anda äraviimiseks olmejäätmete kogumispunkti.

23. Asenduskaitsme

Peakaitse asub istme all, kaitstes teie mootorratta elektrisüsteemi. Kui vool ületab märgitud väärtust, siis kaitselüliti plahvatab, aku ja elektriliste osade kaitsmine kahjustuste eest. Vajalik kaitselüliti: 15A

MÄRKUSED:

Kui sulavkaitsme puruneb, laske seda kontrollida volitatud teeninduskeskuses ja asendage kaitsme uue sama tüüpi kaitsmega.



2. Kaitselüliti 15A

3. Juhtmed

4. Varusulavkaitselüliti

24. Puhastamine ja ladustamine

1. Puhastamine

- (1) Enne sõiduki pesemist kinnitage väljalasketoru. Seejärel peske tolmu ja mustuse survepesuriga maha. Ärge seadke rõhku liiga kõrgeks, sest see võib teatud osadest (nt rattalaagritest, roolilaagrist, õlitihenditest jne) rasva välja pesta.
- (2) Pärast sõiduki pesemist kuivatage mootorratas ja pühkige kereosad puhta puuvillase lapiga, kuivatage ja määrige veokett, määrige tihendid.
- (3) Kandke vaha värvitud osadele ja roostetõrjevahendit kroomitud osadele. Seejärel käivitage mootor ja laske sellel paar minutit madalal kiirusel töötada.

2. Ladustamine

- (1) Pikaajalise ladustamise korral (üle 60 päeva) ladustage sõidukit pärast selle täielikku pesemist. Täitke kütusepaak täis.
- (2) Keerake süüteküünl välja, valage silindrisse 5 ml mootoriõli ja keerake süüteküünl paika. Vajutage mõned korrad jalgkäivitushoobale (süütelüliti asendis ) , et määrdeaine jaotuks ühtlaselt põlemiskambris, see määrab silindri seinad.
- (3) Puhastage ja määrige veoahelat. Kinnitage väljalasketoru, et vältida niiskuse või mustuse sattumist sinna.
- (4) Eemaldage aku, laadige see ja hoidke seda kuivas kohas. Ärge hoidke akut kuumutatud või niiskes kohas, kus temperatuur on madalam kui 0°C või kõrgem kui 30^(o)C. Laadige akut perioodiliselt mootorratta akude jaoks mõeldud laadijaga.
- (5) Ühendage lülite kaablid lahti ja määrige need. Täitke õhk rehvides vajaliku rõhuni.
- (6) Hoidke oma mopeedi ventileeritavas, kuivas ja puhtas kohas, mis on vihma ja päikese eest kaitstud. Hoidke seda eemal tuleohtlikest materjalidest ja söövitavatest kemikaalidest.
- (7) Puhastage ja kontrollige sõiduk pärast ladustamisperioodi põhjalikult. Laadige akut. Vahetage mootoriõli, kui sõidukit on hoitud kauem kui 4 kuud.

25. Soovitatavad õlid ja vedelikud

Mootor	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - POOLSÜNTEETILINE PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - POOLSÜNTEETILINE PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - POOLSÜNTEETILINE
Amortisaatorid	ORLEN OIL 5W või 10W MOTORCYCLE AMORTIZER OIL
Pidurisüsteem	PIDURIVEDELIK DOT 4



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID: 9105059501

junak®



Solidna
firma BIAŁA LISTA

AL=
MOT®

ALMOT S.R.L. JĀTAB ENDALE ŪIGUSE TEHA
MUUDATUSTI KĀESOLEVAS JUHENDIS SISALDUVATES
SŌIDUKIMUDELITES, VARUSTUSES, VĀRVIDES,
SPETSIFIKATSIOONIDES JNE.
NII TEHNILISI KUI KADIFFERENTISEDIFFERE
NTISEDIFERENTI SEDELIKUSTELLIKU
ST.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówek 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info'g'almot.com.pl