
Junak[®]

INSTRUKCJA
OBSŁUGI
MOTOCYKLE



www.junak.com.pl



RX1 125

ZS125-86C

USER'S MANUAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. i Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry. Ładowność: motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji



Niebezpieczeństwo

Wskazuje na potencjalne wysokie zagrożenie. Niezastosowanie się do instrukcji może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.



Ostrzeżenie

Wskazuje na potencjalne umiarkowane ryzyko obrażeń. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie mienia.



Ostrożnie

Wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo, które może spowodować uszkodzenie motocykla w przypadku nieprawidłowej obsługi.



Sugestia

Najbardziej efektywne informacje serwisowe są dostępne dla szybszej obsługi gwarancyjnej i bardziej zrozumiałych instrukcji.

Przedmowa	1	Obsługa nowych pojazdów.....	29
Instrukcje bezpieczeństwa.....	2	Instruktaż bezpiecznej jazdy.....	30
Spis treści.....	3	Tabela regularnej konserwacji.....	32
Ostrzeżenia.....	4	Kontrola i wymiana oleju silnikowego.....	33
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika	5	Czyszczenie filtra powietrza.....	35
Prezentacja podzespołów nowego motocykla.....	6	Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego.....	36
Blokada zapłonu (stacyjka).....	9	Inspekcja świecy zapłonowej.....	37
Wskazania przyrządów LCD	10	Regulacja przewodu przepustnicy.....	38
Lewy zespół przełączników	12	Kontrola i regulacja hamulca przedniego.....	39
Prawy zespół przełączników.....	13	Kontrola i regulacja hamulca tylnego.....	40
Zbiornik paliwa	14	Inspekcja kół.....	41
Podzespoły obsługi motocykla.....	15	Akumulator.....	42
Limit ładowności.....	18	Wymiana bezpiecznika.....	43
System wtrysku paliwa EFI.....	19	Regulacja klaksonu	43
Inspekcja przed jazdą.....	25	Czyszczenie i przechowywanie	44
Rozruch i rozgrzanie silnika.....	26	Specyfikacje techniczne i parametry.....	45
Wskazówki dotyczące jazdy.....	28	Schemat elektryczny.....	46

Ostrzeżenia

Przed rozpoczęciem użytkowania motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję!



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Ścisłe przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i bezpieczna jazda.
2. Prowadzenie motocykla bez prawa jazdy jest zabronione.
3. Nie pożyczaj motocykla osobie bez prawa jazdy.
4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy zabrania się prowadzenia pojazdów po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków.
5. Ten model motocykla nie może być używany w zawodach wyścigowych. W przypadku spowodowania wypadków mechanicznych i obrażeń ciała, konsekwencje ponosi użytkownik.
6. Osoby z chorobami psychicznymi, chorobami serca, głuchonieme i niepełnosprawne nie mogą prowadzić motocykla.



OSTROŻNIE

1. Podczas jazdy należy nosić kask, okulary przeciwyłowe, rękawice i inny sprzęt ochronny. Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na uchwycie kierownicy, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Kierowcy i pasażerowie powinni zwracać uwagę na wysoką temperaturę tłumika wydechu, aby uniknąć kontaktu i poparzenia.
2. Zabrania się noszenia luźnej odzieży, kapek itp., ponieważ mogą one łatwo zahaczyć o uchwyt sterujący, akcesoria itp. i spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.
3. Nie wolno przerabiać żadnych części motocykla, ponieważ może to wpłynąć na jego niezawodność, stabilność i komfort jazdy.



OSTRZEŻENIE

1. Po rozpakowaniu należy sprawdzić dołączone akcesoria i różne dane zgodnie z listą przewozową.
2. Motocykl może przewozić tylko jednego kierowcę i jednego pasażera. Maksymalna ładowność motocykla wynosi 150 kg.
3. Należy zwrócić uwagę na wybór benzyny etanolowej spełniającej normy krajowe, w przeciwnym razie moc, oszczędność i bezpieczeństwo motocykla mogą zostać zmniejszone, naruszając przepisy odpowiednich polityk ochrony środowiska.

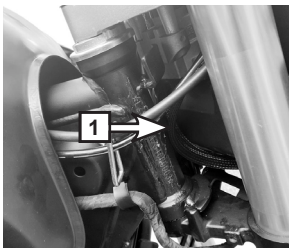


RADA

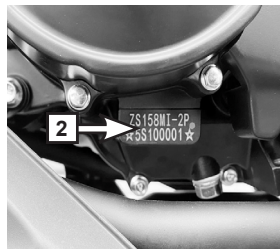
1. Niniejsza instrukcja obsługi jest jednym z podstawowych elementów motocykla. W przypadku odsprzedaży należy przekazać tę instrukcję nowemu właścicielowi.
2. Podczas okresu docierania lub okresu gwarancyjnego, użytkownik powinien regularnie odwiedzać dealera lub specjalne centrum serwisowe firmy w celu regularnej konserwacji i regulacji.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i certyfikat pojazdu są potrzebne do ubiegania się o rejestrację motocykla.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany po prawej stronie główki ramy nośnej oraz na tabliczce znamionowej znamionowej po lewej stronie.

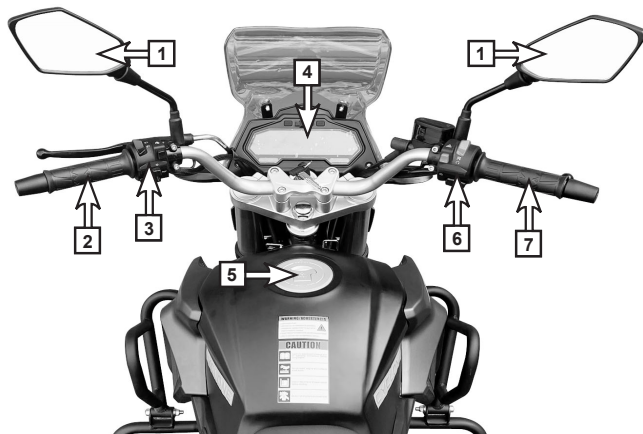


2. Numer silnika jest wygrawerowany w dolnej części lewego korpusu silnika.

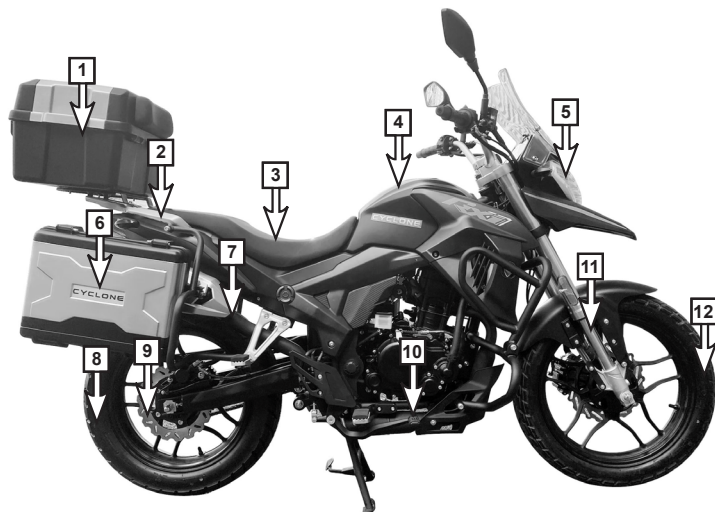
Prosimy o wpisanie odpowiedniego numeru na potrzeby przyszłych zapytań:

Silnik (numer)		VIN	
----------------	--	-----	--

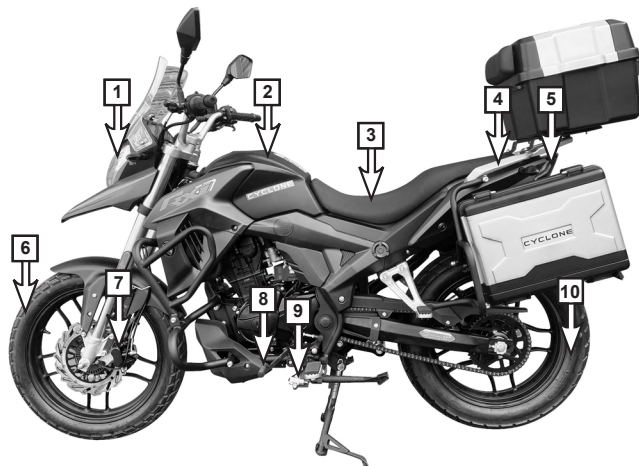
Prezentacja podzespołów nowego motocykla



1. Lusterka wsteczne 2. Manetka lewa kierownicy 3. Lewy zespół przełączników 4. Panel prędkościomierza
5. Korek wlewu paliwa 6. Prawy zespół przełączników 7. Manetka prawa kierownicy (manetka przepustnicy)



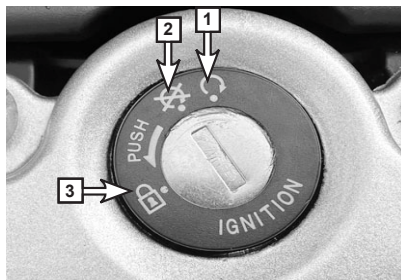
- 1.Kufer centralny 2.Uchwyt pasażera 3.Siedzenie 4.Zbiornik paliwa 5.Reflektor 6.Prawy kufer boczny 7.Tłumik wydechu 8.Koło tylne 9.Tarcza hamulcowa tylna 10. Pedał hamulca tylnego 11.Amortyzator przedni prawy 12.Przednie koło



1. Reflektor 2. Zbiornik paliwa 3. Siedzenie 4. Uchwyt pasażera 5. Lampa tylna 6. Koło przednie
7. Zacisk hamulca przedniego 8. Dźwignia zmiany biegów 9. Wyłącznik zapłonu podpory bocznej 10. Tylne koło

Blokada zapłonu (stacyjka)

Wyłącznik zapłonu steruje głównie obwodem zapłonu i obwodem oświetlenia, a jego działanie jest następujące:



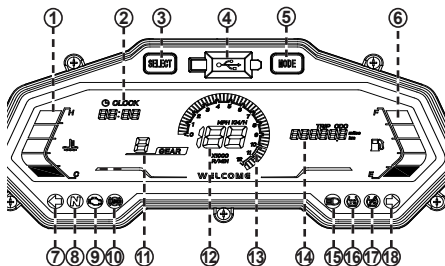
Nazwa	Opis funkcji
1.Ignition lock open	Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji  aby włączyć zapłon. Kluczyka nie można wyjąć.
2.Ignition lock close	Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji  aby odciąć zasilanie. Kluczyk można wyjąć.
3.Direction lock	Obrót kluczyka zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji PUSH, kluczyk wciśnięty w dół  do pozycj, może zablokować kierownicę.

OSTRZEŻENIE

1. Zaparkuj motocykl w bezpiecznym miejscu i zablokuj kierownicę, aby uniknąć kradzieży.
2. Dla własnego bezpieczeństwa nie wsiadaj na motocykl bez odblokowania stacyjki przed rozpoczęciem jazdy, aby uniknąć upadku.

Wskazania przyrządów (LCD)

Główne funkcje wskazań panelu przyrządów są następujące:



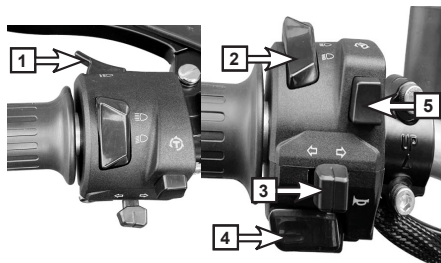
Nazwa	Opis funkcji
1 Wskaźnik temperatury cieczy chłodz.	Wskazuje temperaturę cieczy chłodzącej
2 Zegar	Wskazuje aktualną godzinę

Nazwa	Opis funkcji
3 SET key	Długie naciśnięcie: reset TRIP. Krótkie naciśnięcie: W trybie regulacji zegara, dostosuj cyfry czasu. W normalnym trybie wyświetlania, naciśnij krótko TOTAL, aby przełączyć się między TRIP.
4 USB	Stosowany do takich funkcji jak ładowanie telefonów komórkowych, ze specyfikacją 5V2A.
5 MODE key	Długie naciśnięcie: Przełącz na tryb regulacji zegara w normalnym stanie wyświetlania i przełącz na normalny wyświetlacz w trybie regulacji zegara. Krótkie naciśnięcie: Przełącz między jednostkami metrycznymi i imperialnymi w normalnym trybie wyświetlania i przełącz między jednostkami godzinowymi i minutowymi w trybie regulacji zegara. (Wyjście bez operacji przez 10 sekund w trybie regulacji) Naciśnij jednocześnie przyciski MODE i SET przez 2 sekundy, aby dostosować jasność podświetlenia. Jasność podświetlenia jest podzielona na 3 poziomy.

Nazwa	Opis funkcji
6 Poziom paliwa	Wskazuje, ilość paliwa w zbiorniku. F na wyświetlaczu LCD oznacza pełny zbiornik, a E pusty zbiornik.
7 Wskaźnik lewego kierunkowskazu	Gdy włączony jest lewy kierunkowskaz, lampka miga.
8 Wskaźnik biegu N	Wskazuje że wrzucony jest bieg neutralny N
9 EFl wskaźnik błędu	Lampka kontrolna świeci się, gdy obwód jest podłączony i gaśnie po uruchomieniu silnika, jeśli świeci się zawsze, sugeruje to usterkę w układzie EFL.
10 Kontrolka ABS	Podczas odpalenia silnika zapala się kontrolka ABS, która zgaśnie, gdy prędkość przekroczy 8 km/h.
11 Wskaźnik biegu	Wskazuje aktualnie używany bieg.
12 Prędkościomierz	Wyświetla aktualną prędkość motocykla w km lub milach na godz.
13 Obrotomierz	Wyświetla prędkość silnika motocykla w obr/min
14 Drogomierz	Łączny przebieg motocykla podczas jazdy. TOTAL to łączny przebieg, TRIP to częściowy przebieg.
15 wskaźnik świateł drogowych	Podczas korzystania ze świateł drogowych włączona jest kontrolka świateł drogowych.
16 TCS Trakcja włączona	Gdy włączony jest cały pojazd, układ TCS jest zawsze włączony, a gdy prędkość pojazdu osiągnie 8 km/h, wskaźnik układu TCS gaśnie.
17 TCS Trakcja wyłączona	Po włączeniu zasilania całego pojazdu i wyłączeniu układu TCS, kontrolka wyłączenia układu TCS pozostaje zapalona.
18 Wskaźnik prawego kierunkowskazu	Gdy włączony jest prawy kierunkowskaz, lampka miga.

Lewy zespół przełączników funkcyjnych

Główne funkcje lewego przełącznika zespolonego są następujące:



Nazwa	Opis funkcji
1. Sygnalizator świateł	Wciśnij żeby zamrugać światłami drogowymi ☹☹
2. Przełącznik świateł	Wciśnij żeby zmienić tryb świateł: ☹☹ światła drogowe ☹☹ światła mijania
3. Przełącznik kierunkowskázów	Gdy przycisk jest ustawiony ☹ w pozycji włączany jest obwód lewego kierunkowskazu. Gdy przycisk jest ustawiony ☹ w pozycji włączany jest obwód prawego kierunkowskazu.
4. Przycisk klaksonu	Wciśnij i przytrzymaj ☹ żeby użyć sygnału dźwiękowego
5. Włącznik TCS	Po włączeniu zasilania całego pojazdu kontrolka TCS off zawsze świeci; gdy przełącznik TCS jest naciśnięty dłużej niż trzy sekundy, kontrolka TCS off gaśnie.

Prawy zespół przełączników funkcyjnych

Główne funkcje prawego przełącznika funkcyjnego są następujące:



Nazwa	Opis funkcji
1. Włącznik świateł awaryjnych	Po wciśnięciu zapalają się pulsacyjne światła wszystkich kierunkowskazów
2. Wyłącznik zapłonu	Gdy przełącznik jest ustawiony  w tej pozycji motocykl szybko się wyłączy. Gdy przełącznik jest ustawiony  w tej pozycji motocykl można uruchomić.
3. Przycisk rozrusznika	Wciśnij przycisk żeby uruchomić silnik używaj nie dłużej niż 5 sekund  jednorazowo



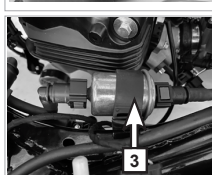
OSTRZEŻENIE

Podczas rozruchu elektrycznego czas rozruchu nie może przekraczać 5 s za każdym razem, a przerwa nie może być krótsza niż 10 s za każdym razem. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 x z rzędu, należy przeprowadzić kontrolę.

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa ma pojemność 13 l. Należy używać benzyny klasy ≥ 95 .

Zalecenia dotyczące stosowanej benzyny: E5; E10:

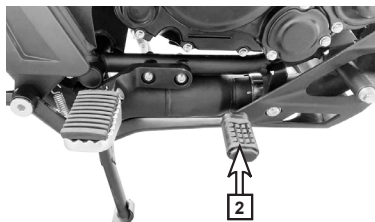
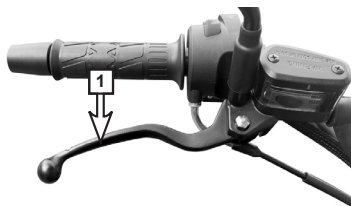


Nazwa	Opis funkcji
1. Zbiornik otwieranie	Przytrzymaj kluczyk i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć korek wlewu paliwa
2. Zbiornik zamykanie	Wyrównaj pokrywę zbiornika paliwa z rowkiem na zbiorniku paliwa i delikatnie docisnij pokrywę zbiornika paliwa.
3. Filtr paliwa	Paliwo musi zostać przefiltrowane przez filtr paliwa, zanim trafi do układu paliwowego.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Motocykl powinien być wyłączony podczas tankowania i powinno się to odbywać w dobrze wentylowanym miejscu, a poziom paliwa nie powinien być wyższy niż szyjka zbiornika paliwa.
2. Podczas uzupełniania paliwa należy trzymać się z dala od iskier i źródeł ognia. Palenie jest surowo zabronione, aby uniknąć wypadków, takich jak wybuch lub pożar.
3. Należy ściśle używać benzyny o właściwych parametrach, w przeciwnym razie osiągi motocykla zostaną naruszone. Zawartość etanolu w paliwie nie może przekraczać 15%, w przeciwnym razie moc, ekonomia i bezpieczeństwo motocykla zostaną zmniejszone, a żywotność motocykla skrócona. Uszkodzenia motocykla spowodowane niewłaściwym użyciem benzyny nie należą do zakresu gwarancji.

Podzespoły obsługi motocykla



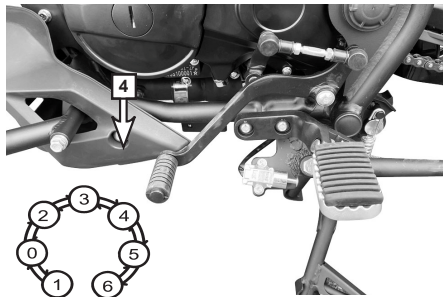
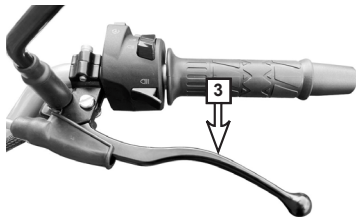
Ten motocykl jest wyposażony w przednie i tylne hamulce tarczowe z ABS, a skuteczność hamowania jest niezawodna. Sprawne hamulce oferują bezpieczeństwo dlatego powinny być regularnie i prawidłowo regulowane i serwisowane, aby osiągnąć cel bezpiecznej jazdy.

Nazwa	Opis funkcji
1. Dźwignia hamulca przedniego	Kontroluje prędkość jazdy przedniego koła, a jego skok roboczy wynosi: 10 mm ~ 20 mm.
2. Pedał hamulca tylnego	Kontroluje prędkość jazdy tylnego koła, a jego skok roboczy wynosi: 20 mm ~ 30 mm.

RADA

W celu regulacji i konserwacji układu hamulcowego zaleca się okresowe odwiedzanie serwisu lokalnego diler.

Podzespoły obsługi motocykla



Sprzęgło w tym modelu jest wielotarczowe, mokre. Podczas zmiany biegów, jeśli silnik gaśnie, sprzęgło ślizga się i nie jest całkowicie rozdzielone, doprowadzi to do przyspieszonego zużycia. W tym momencie sprzęgło wymaga regulacji; dokładną regulację można przeprowadzić za pomocą śruby regulacyjnej na uchwycie sprzęgła lub na wsporniku sprzęgła w bloku silnika.

Nazwa	Opis funkcji
3. Dźwignia Sprzęga	Kontroluje głównie rozłączanie i załączanie sprzęgła. Jej wolny skok wynosi: 10 mm ~ 20 mm
4. Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl jest wyposażony w sześć biegową skrzynię biegów ze stałym sprzęgłem i manualną przekładnią. Podczas zmiany biegów należy zredukować manetkę gazu i używać jej razem ze sprzęgłem. Sposób zmiany biegów pokazano na rysunku obok

RADA

1. Ten model posiada ręczne mokre sprzęgło wielopłytkowe. Podczas uruchamiania należy przełączyć bieg na pozycję neutralną.
2. W przypadku poślizgu lub niepełnego rozłączenia sprzęgła należy zwrócić się do serwisu lokalnego diler

Podzespoły obsługi motocykla



Nazwa	Opis funkcji
5. Manetka przepustnicy	Kontroluje ilość mieszanki paliwowej a jej swobodny skok wynosi: 2mm ~ 6mm
6. Zestaw narzędzi	Narzędzia pokładowe nadają się do pewnych prostych regulacji i konserwacji podczas użytkowania. Szczegółowa lista narzędzi pokładowych jest następująca: Torba narzędziowa 1 szt. Tuleja świecy zapłonowej 1 szt. Uchwyt wkrętaka dwustronnego 1 szt. Śrubokręt dwustronny 1 szt. Klucz imbusowy sześciokątny 5 1 szt. Klucz imbusowy sześciokątny 6 1 szt. Klucz płaski dwustronny 8 × 10 1 szt. Klucz płaski dwustronny 12 × 14 1 szt.

Limit ładowności



Prosimy o ścisłe przestrzeganie poniższych wymagań dotyczących ładunku, w przeciwnym razie bezpieczeństwo i stabilność motocykla zostaną naruszone.

Maksymalne obciążenie użytkowe gotowego pojazdu określone przez fabrykę: 150 kg + 15 kg.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Należy ściśle przestrzegać powyższych instrukcji. Jeśli wypadki drogowe wystąpią z powodu przeciążenia, powodując obrażenia lub śmierć, konsekwencje poniesie użytkownik.
2. Przed jazdą, aby zapobiec poluzowaniu się bagażu i spowodowaniu zagrożenia, należy upewnić się, że bagaże są mocno zamocowane a ich znajduje się jak najbliżej środka motocykla, aby utrzymać ciężar ładunku po obu stronach w równowadze.

System EFI

Układ EFI

Główną funkcją układu EFI jest rozpylanie paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, mieszanie go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzanie go do komory spalania. Układ EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zespołu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza dolotowego, zintegrowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, zespołu pompy oleju i czujnika tlenu.

Układ zarządzania EFI może dokładnie kontrolować stosunek mieszania powietrza i paliwa wchodzącego do cylindra silnika, proces spalania i konwersję spalin, aby zoptymalizować osiągi silnika, poprawić osiągi jazdy i ściślej kontrolować zanieczyszczenie spalin emitowanych przez motocykl do powietrza.

Układ EFI motocykla jest wyposażony w lampkę kontrolną usterki EFI na liczniku. Po włączeniu obwodu układu zapłonowego lampka kontrolna będzie świecić przez długi czas w normalnych warunkach pracy. W przypadku awarii lampka nie będzie się świecić. Po uruchomieniu silnika lampka zgaśnie w normalnych warunkach pracy. W przypadku awarii lampka zaświeci się na dłużej lub będzie migać nieprzerwanie.

Zleć sprawdzenie układu EFI za pomocą narzędzia diagnostycznego, aby sprawdzić, czy są jakieś informacje o usterce. Jeśli jest usterka, wymień odpowiednie części EFI w serwisie diler.

1. Gdy podczas codziennego użytkowania pojazdu wystąpią nieprawidłowe warunki, należy wykonać operację inicjalizacji odzyskiwania, aby układ wtrysku elektronicznego wyczyścił informacje o błędzie zapisane w ECU.

Szczegóły są następujące:

Przekręć kluczyk i odczekaj pięć sekund --- przytrzymaj manetkę przepustnicy (przyspieszenia) całkowicie otwartą przez pięć sekund --- wyłącz kluczyk i ustaw manetkę w pozycji neutralnej --- operacja inicjalizacji jest zakończona.

2. Gdy pojazd nie uruchomi się przez wiele razy, silnik zostanie zalany. Wymagana jest operacja czyszczenia cylindrów, aby usunąć niespalone paliwo wewnątrz silnika.

Szczegóły są następujące:

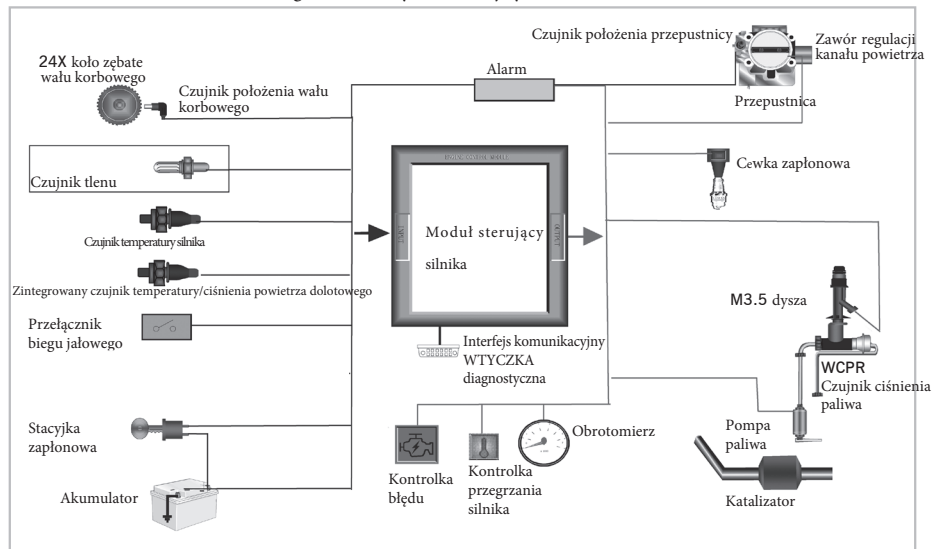
Najpierw ustaw kluczyk i wyłącznik zapłonu w pozycji otwartej — przepustnica jest całkowicie otwarta przez 5 sekund (w tym stanie dysza nie będzie wtryskiwać paliwa) — następnie naciśnij przycisk rozrusznika i przytrzymaj przez 3-5 sekund — operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.

⚠ OSTRZEŻENIE

1. Surowo zabrania się demontażu ECU i innych komponentów EFI, gdy motocykl jest włączony.
2. Podczas demontażu i montażu komponentów EFI nie należy nadmiernie przeciągać i upuszczać komponentów EFI i ich wiązek przewodów.
3. Podczas montażu części wyposażonych w gumowe pierścienie uszczelniające, takich jak dysze i czujniki temperatury ciśnienia wlotowego, należy nałożyć odpowiednią ilość smaru na pierścieni uszczelniający, aby uniknąć jego uszkodzenia podczas montażu. Po wymontowaniu sondy lambda należy nanieść niewielką ilość środka zapobiegającego spiekaniu na gwint sondy lambda, aby uniknąć spiekania.
4. Aby uniknąć zablokowania pompy paliwowej, jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się zbyt wiele zanieczyszczeń lub rdzy, należy wymontować pompę paliwową i dokładnie wyczyścić zbiornik paliwa. Podczas demontażu obiegu paliwa należy najpierw przykryć miejsce demontażu szmatą, usunąć ciśnienie z obiegu paliwa i uniknąć wypadków spowodowanych przez wyrzucane paliwo.
5. Surowo zabrania się uruchamiania pompy paliwa bez wystarczającej ilości paliwa w zbiorniku paliwa, aby zanurzyć całą pompę paliwa w benzynie, w przeciwnym razie pompa może się uszkodzić albo spalić.
6. Zabrania się przykładania jakiegokolwiek napięcia do komponentów EFI. Główny kabel nie może zostać uszkodzony podczas konserwacji i modyfikacji, a dodatkowy osprzęt (elektryczny) powinien być zainstalowany z dala od czujników i ECU zainstalowanych w odległości większej niż 30cm.
7. Podczas montażu wtryskiwacza paliwa należy zwrócić uwagę na granicę między wtryskiwaczem paliwa a rurą dolotową, aby upewnić się, że kąt wtryskiwacza paliwa jest prawidłowy.
8. Zgodnie z wymogami krajowych przepisów EU V, wskaźnik usterki EFI nie wyłączy się natychmiast po usunięciu usterki, ale dopiero po uruchomieniu czwartego cyklu po trzech cyklach roboczych.
9. Jeśli tryb inicjalizacji (resetowania) nie może naprawić pojazdu, należy tymczasowo usunąć usterkę wewnętrzną.
10. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jazdę przez 20 minut co 2 miesiące.
11. Uszkodzone części EFI należy wymieniać na części oryginalne. Nawet jeśli model sprzętowy ECU jest taki sam, nie można go wymieniać między różnymi modelami. Części EFI różnych modeli nie mogą być wymieniane, chyba że zostanie potwierdzone, że są to części tego samego modelu pasujące wzajemnie.
12. Wyczyść wkład filtra powietrza pojazdu co 10 000 km; Wyczyść korpus przepustnicy.
13. System EFI motocykla przeszedł uruchomienie przed opuszczeniem fabryki. W przypadku awarii systemu EFI surowo zabrania się regulacji śruby biegu jałowego na korpusie przepustnicy oraz samodzielnej wymiany lub regulacji elementów systemu EFI. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o odwiedzenie serwisu lokalnego dilerę posiadającego odpowiedni sprzęt diagnostyczny.

System EFI diagram

Diagram budowy składowej systemu EFI



Kody błędów EFI

Usterka klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
Pompa paliwa nie działa	Elektryczne komponenty	Zasilanie akumulatorowe nie jest prawidłowo podłączone	Sprawdź i podłącz poprawnie akumulator (klemy)
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź lub wymień bezpiecznik
		Uszkodzona pompa paliwowa	Sprawdź i wymień przełącznik pompy
	EFI	Awaria pompy paliwa	Wymień pompę paliwa na nową
		Awaria ECU lub brak programu	Wymień ECU
pojazd nie może odpalić	układ wydechowy tłumik	Nieszczelność w układzie dolotowym powietrza powoduje, że mieszanka paliwowo-powietrzna jest zbyt uboga, aby umożliwić zapłon	Sprawdź położenie montażowe wtryskiwacza paliwa, powierzchnię montażową rury dolotowej i silnika, połączenie montażowe między zespołem przepustnicy a rurą dolotową oraz czy rura desorpcyjna rury dolotowej nie przecieka.
		Cewka zapłonowa - awaria	wymień cewkę zapłonową
	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza p.	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i w razie potrzeby wymień pompę
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Czujnik tlenu jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik tlenu
		Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Awaria cewki wyzwalającej	Sprawdź cewkę wyzwalającą i wiązkę przewodów
		Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub fajkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a iskrąplug	
		Przedmuchiwanie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Elektryczne wyposażenie	Zasilanie akumulatorowe nie jest dobrze podłączone lub nastąpiła utrata zasilania	Sprawdź i dokręć klemy

Błąd klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
za niskie obroty nierówne obroty	Wlot i wydech	Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy oleju	Sprawdź i wymień skrzynkę przełączników bezpieczników
		Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje ubogą mieszankę paliwowo-powietrzną i niestabilną prędkość	Sprawdź, czy występuje nieszczelność powietrza w miejscu montażu wtryskiwacza paliwa, na powierzchni montażowej rury dolotowej i silnika oraz na połączeniu montażowym między zespołem przepustnicy a rurą dolotową.
		Linka przepustnicy jest zbyt napięta i nie wraca do zera, a nieszczelność korpusu zaworu jest zbyt duża	Sprawdź i wyreguluj naciąg linki przepustnicy lub wymień korpus zaworu
Za niskie nie równe obroty	EFI	Kanał obok korpusu zaworu jest poważnie zablokowany przez osad węglowy	Oczyść nagromadzony osad węglowy
		Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
za niskie nie równe obroty	Silnik	Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź lub wymień pompę
		Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę i fajkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy silnika jest zbyt mały	Sprawdź luz zaworowy silnika
Wstrząsy silnika przygasanie	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	Sprawdź luz zaworowy silnika
		Luz zaworowy jest zbyt mały lub nierówny	
		Ściąganie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik

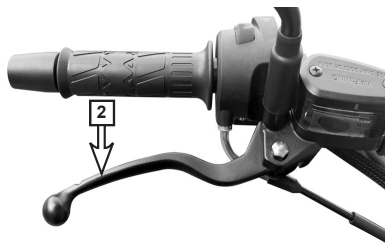
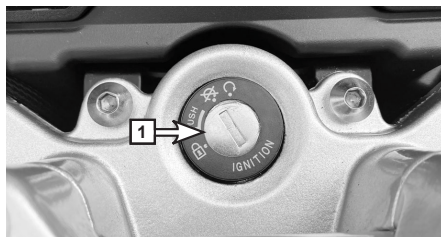
Błąd klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
Nadmierne obroty Przerwywanie i gąsnięcie silnika	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Zanieczyszczenia w filtrze paliwa	Wymień filtr paliwa
		Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź lub wymień pompę
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
Zbyt wysokie zużycie paliwa	EFI	Awaria czujnika tlenu	Sprawdź i wymień czujnik tlenu
		Awaria czujnika temperatury/ciśnienia powietrza dolotowego	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindra	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Ściąganie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
	Inne	Złe nawyki kierowcy, nadmierna prędkość, niewłaściwe ciśnienie w oponach, poważne zużycie łańcucha, nieprawidłowy zablokowany układ hamulcowy	

Inspekcja przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić zgodność z poniższymi wymaganiami, aby zapewnić bezpieczną i udaną jazdę.

No.	Items	Inspection	Remark
1	System paliwowy	Sprawdź czy jest paliwo w zbiorniku i przewodach paliwa	W zależności od przebiegu i warunków pracy, regularnie wykonuj trzypoziomową konserwację motocykla: Konserwacja poziomu I: Od 300 km ~ 3000 km, smarowanie i mocowanie jako główne czynności. Konserwacja poziomu II: Od 3000 km ~ 6000 km, główne czynności to kontrola, regulacja, smarowanie i mocowanie. Konserwacja poziomu III: od 6000 km ~ 9 000 km, z ogólną analizą, czyszczeniem, kontrolą i regulacją, smarowaniem i mocowaniem, wymianą zużytych części i eliminacją ukrytych zagrożeń jako głównymi zadaniami. Regularna konserwacja jest zalecana w serwisie autoryzowanego diler.
2	Oljeisilnikowy; Płyn hamulc.	Sprawdź, czy płyn hamulcowy i olej nie uległ pogorszeniu i czy jego pojemność nie jest poniżej dopuszczalnego minimum	
3	Części elektryczne	Sprawdź, czy zasilanie i napięcie części elektrycznych pojazdu działają prawidłowo.	
4	Akumulator	Sprawdź czy napięcie jest niższe niż 12V	
5	Dźwignia hamulca przed	Sprawdź, czy skok swobodny mieści się w określonej wartości	
6	Pedał hamulca (tył)	Sprawdź, czy skok pedału hamulca mieści się w określonym zakresie	
7	Manetka przepustnicy	Sprawdź elastyczność działania i skok manetki przepustnicy	
8	Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego	
9	Układ napędowy	Sprawdź stan, zużycie i nasmarowanie łańcucha	
10	Opony/ Koła	Sprawdź ciśnienie i stan felg, zużycie opon	
11	Lampka tabicy rej. i oświetlenie, światła STOP	Sprawdź działanie: świateł, światła STOP, oświetlenia tablicy	
12	Hamulce	Sprawdź wzrokowo zużycie okładzin hamulcowych i czy skuteczność hamowania jest prawidłowa.	
13	Podpora centralna Podpora boczna	Sprawdź, czy podpory centralna/boczna nie jest wygięta i zdeformowana, a także czy pozycja powrotna jest płynna	
14	Wszystkie śruby/ mocowania	Sprawdź, czy elementy mocujące/śrubunki/spinki pojazdu nie są poluzowane lub nie odpadają.	

Rozruch i rozgrzanie silnika



Kroki rozruchu zimnego motocykla i wstępnego nagrzewania są następujące:

1. Włącz zapłon, poczekaj, aż pompa paliwa uruchomi się na kilka sekund i zatrzyma, a następnie sprawdź, czy lampka kontrolna motocykla działa normalnie.
2. Przytrzymaj dźwignię hamulca przedniego lub naciśnij pedał hamulca tylnego, całkowicie przytrzymaj dźwignię sprzęgła lub włącz silnik na biegu N i ustaw przełącznik zapłonu w odpowiedniej pozycji.



OSTROŻNIE

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy wyłączyć blokadę zapłonu, odczekać kilka sekund w celu ochrony akumulatora, a następnie uruchomić go ponownie. Nie przekraczaj 5 sekund przy każdym uruchomieniu, a każda przerwa nie powinna być krótsza niż 10 sekund. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy sprawdzić pojazd.

Rozruch i rozgrzewanie silnika

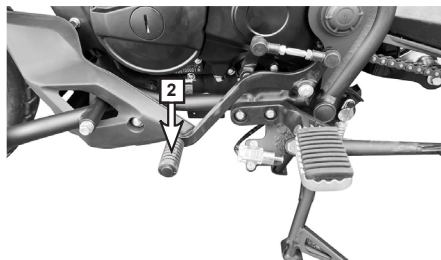
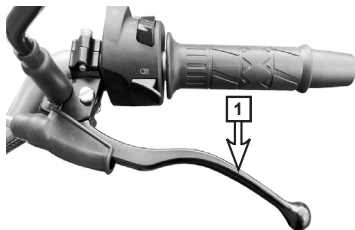


3. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego, aby uruchomić motocykl.
4. Po uruchomieniu rozgrzej go przez 3 ~ 5 minut na biegu jałowym. Dopiero po rozgrzaniu motocykla można go uruchomić normalnie.

OSTRZEŻENIE

Aby przedłużyć żywotność motocykla, podczas jazdy w niskich temperaturach należy upewnić się, że użytkownik rozgrzewa silnik przez 3-5 minut przed jazdą, a jednocześnie unika szybkiej jazdy. Podczas rozgrzewania nie wolno zwiększać nadmiernie obrotów silnika manetką przepustnicy.

Wskazówki dotyczące jazdy



1. Po rozpoczęciu rozgrzewania wstępnego, złóż boczną podporę, przytrzymaj uchwyt sprzęgła i rozłącz sprzęgło. Naciśnij dźwignię zmiany biegów lewym palcem u nogi (Uwaga: hamulec jest w stanie hamowania przed uruchomieniem i włączeniem biegu), i wrzuc pierwszy bieg.
2. Zwolnij dźwigni przedniego hamulca lub pedał tylnego hamulca, powoli obracaj uchwyt przyspieszenia, aby przyspieszyć, tak aby rozpedzić motocykl. Po rozpedzeniu się stopniowo zmieniaj bieg z niskiego na wysoki.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy założyć sprzęt ochronny (np. kask, okulary ochronne, rękawice, odzież motocyklową)
2. Zabrania się zwiększania obrotów motocykla podczas uruchamiania zimnego motocykla.

Obsługa nowych pojazdów

Po zakupie nowego motocykla użytkownicy powinni zwrócić uwagę na docieranie nowego motocykla (okres docierania wynosi 1000 km na początku, a odczyt licznika kilometrów ma pierwszeństwo). Jakość docierania nowego motocykla ma bezpośredni wpływ na jego żywotność, dlatego użytkownik powinien kontrolować prędkość obrotową do około 6000 obr / min (prędkość nie przekracza 50 km/h, w zależności od prędkościomierza). Należy wymieniać olej silnikowy po 300 km i przeprowadzić pierwszą konserwację. Po pierwszych 1500 km po zakończeniu okresu docierania należy przeprowadzić wstępną konserwację, aby zrekompensować początkowe niewielkie zużycie, przedłużyć żywotność silnika i zapewnić najlepszą wydajność motocykla. W przypadku jakiegokolwiek awarii silnika podczas okresu docierania i eksploatacji próbnej należy skontaktować się z lokalnym dealerem. Docieranie silnika:

1.0km~150km :

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 4000 obr/min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie około 1/4. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5~10) minut.

150km~500km :

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 5000 obr / min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie około 1/2. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5~10) minut.

500km~1,000km :

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 6000 obr / min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie około 3/4.

Instruktaż bezpiecznej jazdy

1. Środki ostrożności podczas podjeżdżania i zjeżdżania ze wzniesień.

Podczas jazdy po górskich drogach ze skrętami i pofalowanymi zboczami prędkość jazdy należy dostosować do aktualnej sytuacji, aby uniknąć przeciążenia silnika.

- ① Podczas podjeżdżania pod strome zbocze należy wcześniej zwiększyć otwarcie przepustnicy, aby zwiększyć moc wyjściową silnika.
- ② Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej zmieniać biegi w zależności od warunków drogowych, aby uniknąć nagrzewania się silnika. Do kontrolowania prędkości motocykla należy używać prędkości obrotowej silnika. Zabrania się kołowania na biegu neutralnym.

2. Środki ostrożności podczas jazdy na mokrej i śliskiej nawierzchni (lub podczas deszczu i mgły)

Podczas jazdy w deszczowe dni lub po mokrych drogach współczynnik przyczepności między oponą a podłożem jest niski, co łatwo powoduje zjawisko uślizgu. W związku z tym jazda z dużą prędkością nie jest odpowiednia, ponieważ łatwo jest spowodować upadek, co jest bardzo niebezpieczne. W takim przypadku należy zwrócić uwagę na poniższe punkty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

- ① Należy utrzymywać rozsądną prędkość i unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Nie używaj mocno zużytych opon. Jeśli zużycie opony przekracza dopuszczalny limit 2 mm, należy zmniejszyć prędkość pojazdu i nie używać gwałtownie hamulców.
- ② Podczas jazdy po błotnistych drogach staraj się jechać z niską prędkością, aby uniknąć gwałtownego ruszania, przyspieszania, pochylania i hamowania.

3. Środki ostrożności podczas jazdy po lodzie i śniegu. Podczas jazdy po oblodzonych i zaśnieżonych drogach należy założyć łańcuchy antypoślizgowe na opony lub używać specjalnych opon.

- ① W miarę możliwości należy jechać z niską prędkością, aby uniknąć upadku; zabronione jest nagle przyspieszanie, gwałtowne hamowanie lub ostre skręcanie. Podczas zwalniania należy cofnąć dźwignię regulacji prędkości, aby zwolnić pojazd, co sprzyja poprawie skuteczności hamowania. Nie należy wciskać pedału hamulca do oporu, lecz stopniowo przechodzić od lekkiego do gwałtownego hamowania.
- ② Podczas skręcania należy zmniejszyć prędkość i stopniowo przechylać motocykl. Unikaj jazdy motocyklem z dużą prędkością, aby koła nie ślizgały się i nie wpadały w poślizg.

Instruktaż bezpiecznej jazdy

4. Środki ostrożności dotyczące hamowania podczas jazdy

Im większa prędkość motocykla, tym dłuższa droga hamowania. W związku z tym podczas hamowania należy sterować hamulcem w zależności od prędkości pojazdu i wymaganej drogi hamowania.

- ① W deszczowe i mgliste dni widoczność jest słaba, a przyczepność między oponą a podłożem jest słaba, co łatwo powoduje „pływanie”, co utrudnia kontrolowanie mechanizmu kierowniczego i układu hamulcowego. Dlatego kierowcy powinni zmniejszyć prędkość podczas jazdy w deszczowe dni, mgliste dni i na mokrej nawierzchni.
- ② Podczas jazdy z dużą prędkością przez przełęcz górską, wyprzedzania lub przejeżdżania przez wjazd do tunelu, na pojazd będzie miał wpływ boczny porywisty wiatr. W tym czasie prędkość pojazdu powinna być odpowiednio kontrolowana, aby uniknąć przypadkowego wstrząsu pojazdu. Podczas używania hamulca użytkownik powinien najpierw użyć tylnego hamulca, a następnie przedniego hamulca, aby kontrolować prędkość jazdy motocykla.
- ③ Podczas jazdy należy położyć palce rąk i nóg na klamce hamulca i tylnym pedale hamulca, aby uniknąć sytuacji awaryjnych. Podczas jazdy w wodzie lub po umyciu pojazdu należy jechać z niską prędkością i delikatnie przytrzymywać przednią i tylną klamkę hamulca, aby osuszyć przednie i tylne hamulce. Po jeździe po błotnistym terenie, piaszczystych odcinkach i drogach o złych warunkach drogowych klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe powinny zostać wyczyszczone przed kolejną jazdą, aby uniknąć nadmiernego zużycia.
- ④ Podczas zjeżdżania ze stromych lub długich wzniesień nie należy naciskać pedału hamulca przez długi czas ani hamować zbyt często, w przeciwnym razie hamulec przegrzeje się i wpłynie na skuteczność hamowania, a hamowanie należy przeprowadzać zgodnie z rzeczywistą sytuacją. Podczas jazdy po deszczowych, mokrych i śliskich drogach zabrania się jazdy z dużą prędkością.

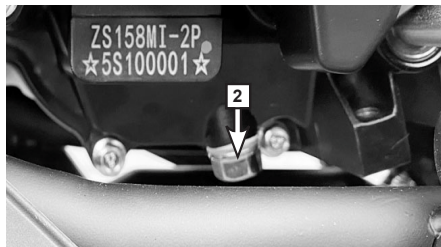
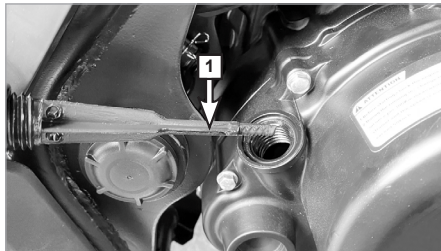
5. Środki ostrożności dotyczące zanieczyszczenia spalin. Należy starać się nie wdychać spalin wydalanych przez motocykl, ponieważ zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwy dla ludzkiego organizmu. Surowo zabrania się uruchamiania i użytkowania motocykla w garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach. Tłumik wydechu powinien zapewniać drożność bez blokowania, aby ułatwić dyfuzję spalin. Sprawdzić tłumik wydechu pod kątem wycieków spalin i upewnić się, że spaliny uchodzą w całości końcówką tłumika wydechu.

Tabela regularnej konserwacji

Cykl konserwacji (km) Konserwacja	Przebieg w km				Uwagi
	przy przebiegu 300/1500km	co każde 3,000km	co każde 6,000km	co każde 9,000km	
Olej silnikowy *	1-sza/2-ga wymiana 300/1500km	wymiana			1. Rozgrzać silnik przed spuszczeniem oleju. 2.**: Ta pozycja odnosi się do oleju smarowego do kół o średniej wadze. 3.*: Zaleca się regularne odwiedzanie serwisu dilerów w celu konserwacji. 4. W przypadku jazdy w miejscach o nadmiernej wilgotności lub zapyleniu, okresowy cykl konserwacji powinien zostać odpowiednio skrócony.
Filtr paliwa *	każde 9,000Km				
Filtr oleju*	Wymień raz po okresie docierania, a następnie co 3000 km.				
Świeca zapłonowa *	Kontrola / czyszczenie / wymiana (co 9 000 km lub w przypadku awarii)				
Filtr powietrza *		czyszczenie	wymiana		
Przepustnica	co każde 9,000km				
Linka przepustnicy	Sprawdzenie / regulacja luzu				
Hamulce (klocki) *	Kontrola / regulacja / wymiana	Kontrola / regulacja / wymiana			
Łańcuch napędowy**	Przegląd / regulacja / smarowanie co każde 500 km				
Akumulator *	Kontrola / dokręcanie	Kontrola / dokręcanie/ladowanie			
Opony	Kontrola/stanu i ciśnienia	Kontrola/stanu i ciśnienia			
Łożyska kół **	Kontrola	Kontrola/smarowanie	kontrola/wymiana/ smarowanie	wymiana	
Łożyska ramy **		Kontrola/smarowanie		wymiana	
Przewody paliwowe	Check whether the clamp is loose			wymiana	
Luzu zaworowe	Kontrola / regulacja (co 9000 km lub w przypadku awarii)				
Płyn chłodzący	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		wymiana	
Płyn hamulcowy	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		wymiana	
Elementy złączne (trójosiowe i nakrętki)	Inspekcja / dokręcenie	Inspekcja / dokręcenie			

Kontrola i wymiana oleju silnikowego

Regularnie wymieniaj olej silnikowy; wymieniaj olej po wstępnym rozgrzaniu silnika przez 3 minuty w ścisłej zgodności specyfikacji oleju z zaleceniami serwisu lub podanej w specyfikacji technicznej.

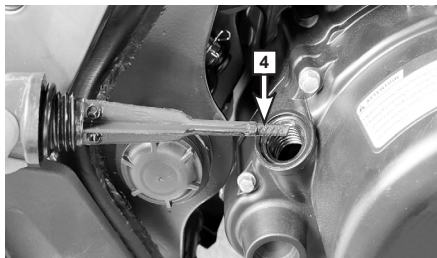
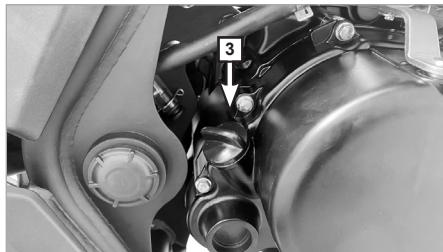


1. Wyjąć miernik oleju, sprawdzić, czy olej nie jest zużyty; Jednocześnie sprawdzić, czy poziom oleju (rysunek 1) jest niższy niż dolna pozycja graniczna. Jeśli tak, należy dolać oleju silnikowego do poziomu wyższego niż dolna granica i niższego niż górna granica; Jeśli wygląda na przepracowany, olej należy wymienić.
2. Umieścić miskę olejową pod spodem silnika; odkręcić śrubę spustową oleju (rysunek 2), aby spuścić olej, aż resztki oleju całkowicie wypłyną, i zainstalować śrubę spustową oleju (moment dokręcania 25 ~ 30 Nm), dodać olej silnikowy zgodnie z normą.

OSTRZEŻENIE

1. Olej silnikowy należy wymieniać, gdy silnik jest gorący.
2. Należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ silnik i olej mają wysoką temperaturę. Ryzyko poparzenia.
3. Podczas wymiany na nowy olej silnikowy należy zachować czystość w miejscu pracy.
4. Należy sprawdzić, czy podzespoły filtra, uszczelka, sprężyna, pierścien uszczelniający w kształcie litery 'O' i śruba spustowa oleju są w dobrym stanie. Jeśli są uszkodzone, należy je wymienić.
5. Zużyty olej należy do materiałów niebezpiecznych, przepracowany olej w szczelnie zamkniętym opakowaniu należy przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Kontrola i wymiana oleju silnikowego



3. Zdejmij bagnet oleju z prawej pokrywy, dodaj olej smarowy odpowiedniej marki i sprawdź wysokość poziomu oleju (metoda obserwacji: wytrzyj linię skali bagnetu oleju szmatką, wetknij bagnet oleju bez wkręcania a następnie wyjmij i sprawdź poziom oleju na skali bagnetu oleju), wlej olej aż poziom oleju osiągnie górną granicę skali oleju. Na koniec zainstaluj bagnet oleju na prawej pokrywie i dokręć go.

4. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, a następnie sprawdź, czy nie ma wycieku oleju w zdemontowanych częściach silnika.

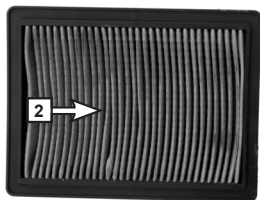
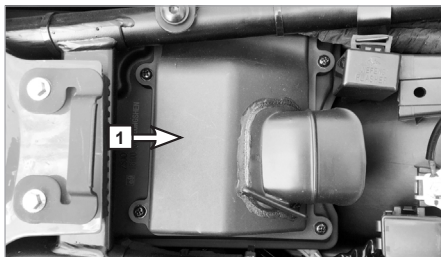
5. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut i ponownie sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górną i dolną granicą bagnetu poziomu oleju.

Zalecany olej klasy **SJ 10W/40** do silników motocyklowych

OSTROŻNIE

Podczas wymiany oleju należy sprawdzić, czy filtr, uszczelka, sprężyna, uszczelka oringowa i śruba spustowa oleju są w dobrym stanie i wymienić je, jeśli są uszkodzone.

Czyszczenie filtra powietrza



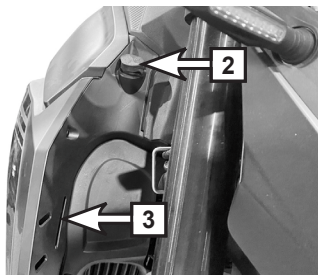
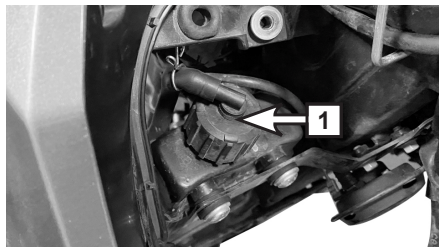
Gdy element filtrujący filtra powietrza zostanie zablokowany przez kurz, opór układu dolotowego wzrośnie, mieszanka będzie zbyt bogata, moc spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Dlatego element filtrujący powinien być regularnie sprawdzany, czyszczony i wymieniany.

1. Wyjmij wkład filtra powietrza.
2. Wytrzyj wewnętrzną wnękę filtra powietrza czystą, suchą szmatką i przedmuchaј unoszący się pył sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz. Jeśli wkład filtra jest uszkodzony lub zbyt brudny, należy go wymienić.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas instalacji elementu filtrującego należy go prawidłowo zainstalować w ustalonej pozycji, a okres konserwacji elementu filtrującego powinien zostać skrócony podczas jazdy w zapyłonych obszarach.
2. Zabrania się używania następujących środków czyszczących do czyszczenia ekranu filtra, takich jak benzyna, rozpuszczalnik o niskim punkcie zapłonu, kwaśny, zasadowy i organiczny olej lotny.
3. Gdy element filtrujący nie jest zamontowany, motocykl nie może być używany, w przeciwnym razie tłok, pierścienie tłokowe i blok cylindrów ulegną nadmiernemu zużyciu.
4. Wymiana powietrza powinna być przeprowadzana regularnie w serwisie autoryzowanego diler.

Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego



1. Płyn chłodzący jest niezamarzający, to glikol etylenowy, który jest lekko toksyczną cieczą. Płyn niezamarzający sprzedawany na rynku jest zazwyczaj barwiony. Oryginalny płyn niezamarzający w motocyklu jest w kolorze czerwonym. Skoncentrowany płyn niezamarzający sprzedawany na rynku nie jest zalecany.

2. Zaleca się stosowanie oryginalnych płynów polecanych przez autoryzowanych dilerów. Należy zwrócić uwagę na datę produkcji środka, okres przydatności w normalnej temperaturze wynosi 2 lata.

3. Podczas uzupełniania płynu niezamarzającego pracuj na ostudzonym silniku otwór korek chłodnicy, gdy jest zimna (rysunek 1), aby uwolnić ciśnienie, a następnie wlej płyn niezamarzający z górnego wlewu zbiornika wody pomocniczej (rysunek 2), zwracając uwagę na wysokość cieczy w zbiorniku wody pomocniczej, która zwykle wynosi górną i dolną granicę 2/3 (rysunek 3). Zaleca się uzupełnienie płynu niezamarzającego w ciągu roku od uruchomienia nowego pojazdu a wymianę wszystkich płynów po upływie 2 lat.



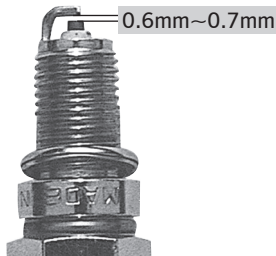
OSTRZEŻENIE

1. Nie otwieraj pokrywy chłodnicy i zbiornika dodatkowego, gdy silnik jest rozgrzany do wysokiej temperatury, ponieważ pod wpływem wysokiego ciśnienia wysokotemperaturowy płyn niezamarzający może wytrysnąć i spowodować obrażenia u ludzi.

2. Glikol etylenowy jest rozpuszczalnikiem organicznym, którego nie wolno rozpryskiwać na powierzchniach malowanych ani dotykać ludzkiego ciała. W przypadku kontaktu ciała z glikolem etylenowym, natychmiast oczyść dotknięty obszar czystą wodą i udaj się do najbliższego szpitala w celu uzyskania pomocy medycznej.

3. Nie wolno mieszać płynów przeciwwzmaczających różnych marek i modeli.

Kontrola i regulacja świecy zapłonowej



Wykręć świecę zapłonową. Gdy osłona izolatora świecy zapłonowej jest szaro-biała, oznacza to, że silnik jest przegrzany. Dzieje się tak, ponieważ wartość cieplna świecy zapłonowej jest niska lub świeca zapłonowa jest użytkowana zbyt długo. Wymień świecę zapłonową na świecę tego samego typu. Gdy izolator świecy zapłonowej jest ciemnoczarny lub jego powierzchnia jest mocno zaoilejona i gromadzi się na niej ciemny, czarny węgiel, oznacza to, że mieszanka palna jest zbyt bogata i należy wyczyścić filtr powietrza. Gdy osłona izolatora świecy zapłonowej jest brązowa, oznacza to, że spalanie w silniku przebiega normalnie.

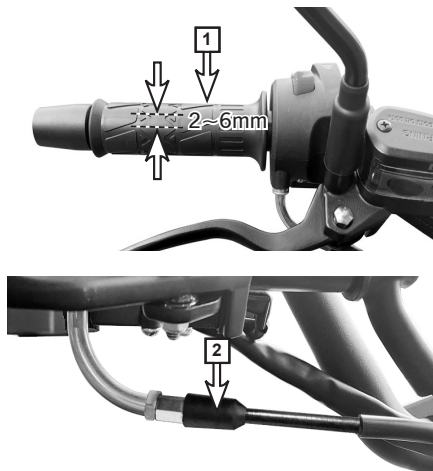
Model świecy: NGK_CR9E

Przerwa na elektrodzie: 0.6mm~0.7mm;

Siła dokręcenia: 12~16Nm(1.4m.kg)

Podczas czyszczenia świecy zapłonowej należy namoczyć ją w detergencie lub benzynie przez pół godziny, a następnie użyć niemetalowego skrobaka do usunięcia osadów węglowych wokół świecy zapłonowej. Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć odstęp elektrod świecy zapłonowej i wyregulować odstęp elektrod do określonej wartości. Wyczyść uszczelkę i dokręć świecę zapłonową odpowiednim momentem obrotowym. Zużyta świecę należy wymienić.

Regulacja przewodu przepustnicy (linki)



Wyreguluj linkę przepustnicy, obracając nakrętkę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowy skok dźwigni przepustnicy.

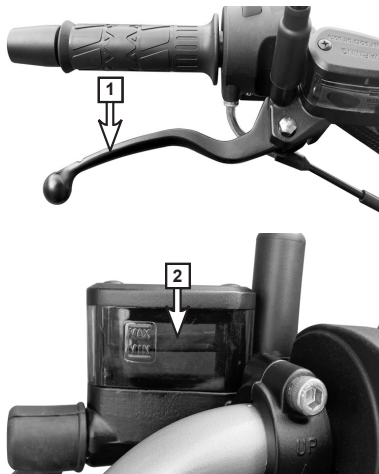
1. Jeśli swobodny skok uchwytu przepustnicy (Rysunek 1) jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Metoda regulacji swobodnego skoku linki przepustnicy (Rysunek 2): poluzować nakrętkę blokującą, obracać nakrętkę regulacyjną do momentu osiągnięcia określonego swobodnego skoku, a następnie dokręcić nakrętkę blokującą.

Standardowa wartość luzu: 2mm~6mm

⚠ OSTRZEŻENIE

1. Obroty biegu jałowego należy wyregulować przed wyregulowaniem wolnego skoku linki przepustnicy.
2. W przypadku zakłóceń i zużycia linki stalowej przepustnicy należy zdemontować uchwyt przyspieszenia i linkę stalową w celu wyczyszczenia lub wymiany oraz nasmarować linkę.

Kontrola i regulacja hamulca przedniego



Standardowa wartość skoku kłamki hamulca: 10 mm ~ 20 mm. Zalecany płyn hamulcowy: DOT4

Przednie i tylne hamulce tego modelu są wyposażone w tarcze hamulcowe i system ABS, co zapewnia stabilne hamowanie, bezpieczeństwo, niezawodność, oszczędność pracy, doskonale odprowadzanie ciepła itp.

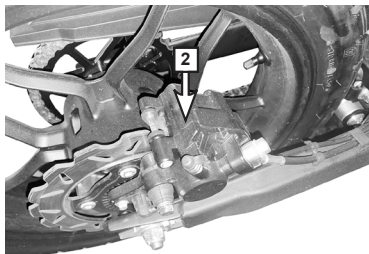
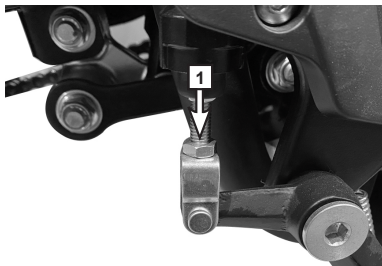
1. Gdy skok przedniej dźwigni hamulcowej jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy ją ponownie wyregulować.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku płynu otworze obserwacyjnym. Gdy poziom oleju w cylindrze magazynującym płyn jest niższy niż dolna pozycja graniczna, płyn hamulcowy należy uzupełnić do górnej pozycji granicznej.
3. Sprawdź zużycie płytki ciernej i tarczy hamulcowej. Jeśli grubość płytki ciernej jest mniejsza niż wartość graniczna konserwacji wynosząca 2,0 mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza niż wartość graniczna wynosząca 3,0 mm, należy wymienić płytkę cierną i tarczę hamulcową



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Gdy przedni hamulec jest miękki i luźny, oznacza to, że w układzie hydraulicznym znajduje się powietrze, układ wymaga sprawdzenia przez serwis diler.
2. Płynu hamulcowego nie można mieszać z innymi substancjami. Wymieniony płyn hamulcowy nie może być ponownie użyty, a płyn hamulcowy różnych marek nie może być mieszany, w przeciwnym razie wydajność hamulców hydraulicznych zostanie poważnie uszkodzona.

Kontrola i regulacja hamulca tylnego



1. Gdy wolny skok pedału hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Otworzyć lewą pokrywę i sprawdzić poziom oleju w bębnie hamulcowym przez okienko obserwacyjne. Jeśli poziom płynu w cylindrze jest niższy niż dolna granica, należy dolać płyn do górnej granicy.
3. Zdejmij płytkę cierną tylnego hamulca i sprawdź stan zużycia płytki ciernej. Jeśli jej grubość jest mniejsza niż 2,0 mm, należy wymienić komplet klocków hamulcowych.

Standardowa wartość skoku pedału hamulca tylnego: 20 mm ~ 30 mm



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. W celu regulacji tylnego hamulca i wymiany części należy odwiedzić serwis diler w celu wymiany oryginalnych części.
2. Regularnie sprawdzaj i serwisuj układ hamulcowy w serwisie diler

Inspekcja kół



Rozmiar opon i ciśnienie

Rozmiar opon	Przednie koło	100/90-18 56S M/C
	Tylne koło	130/70-17 62S M/C
Właściwe ciśnienie	Przód	225(kPa)
	Tył	250(kPa)

Limit zużycia środka bieżnika

Limit na środku wartość min.	Przednie koło	2.0mm
	Tylne koło	3.0mm

Wartość graniczna ugięcia koła

Wartość odchyłu dopuszczalna	Osiowa	2.0mm
	Promieniowa	2.0mm



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i przyspiesza zużycie części. Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje zwiększenie oporów toczenia opony i wzrost zużycia paliwa. W poważnych przypadkach rozwarstwienie części opony spowoduje jej pęknięcie.
2. Jeśli rdzeń zaworu dętki przecieka, należy go naprawić lub wymienić. Napraw lub wymień dętkę, jeśli przecieka.
3. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w specjalnym centrum serwisowym.

Akumulator



Pojazd ten wykorzystuje ładowany na mokro akumulator koloidalny z pełnym zasilaniem prądem stałym.

Jego specyfikacja to: 12N9-BS (12V9Ah).

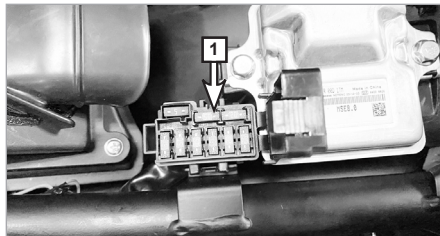


NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Regularnie sprawdzaj akumulator celu sprawdzenia naładowania zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje żrące, których należy unikać w kontakcie z otoczeniem lub zanieczyszczaniu go. W przypadku przypadkowego zachlapania skóry i oczu należy natychmiast oczyścić go dużą ilością wody i wysłać do szpitala w celu diagnozy i leczenia.
2. Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację i unikać źródeł ognia w pobliżu akumulatora. W procesie ładowania akumulatora litowo-jonowego, jeśli akumulator jest gorący, zdeformowany lub występują inne nieprawidłowości, należy natychmiast przerwać ładowanie, odłączyć ładowarkę, umieścić akumulator w wentylowanym miejscu oraz skonsultować się z serwisem.
3. Zużyte akumulatory powodują poważne zanieczyszczenie środowiska. Zużyty akumulator należy przekazać do wyznaczonego lokalnego Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych lub oddać sprzedawcy przy zakupie nowego akumulatora.

Wymiana bezpiecznika

Rurka bezpiecznika jest połączona szeregowo. Gdy natężenie prądu przekroczy określoną wartość, rurka bezpiecznika zostanie automatycznie przerwana w celu ochrony akumulatora i podzespołów elektrycznych..

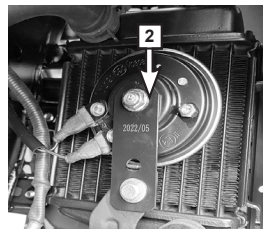


⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli bezpiecznik często się przepala, należy udać się do serwisu diler, aby znaleźć przyczynę, wyeliminować usterkę, a następnie wymienić bezpiecznik ściśle przestrzegając oznaczeń na skrzynce bezpieczników.

Regulacja klaksonu

Po pewnym czasie jazdy motocyklem nakrętka mocująca i śruba regulacyjna klaksonu elektrycznego mogą się poluzować, co może skutkować chrypką lub wyciszeniem klaksonu elektrycznego. Regulację klaksonu elektrycznego należy wykonać w serwisie.



⚠ OSTRZEŻENIE

Użytkownikom nie wolno dowolnie regulować nakrętki mocującej i śruby regulacyjnej klaksonu, ponieważ jest on ustawiony fabrycznie.

Czyszczenie i przechowywanie

1. Czyszczenie motocykla

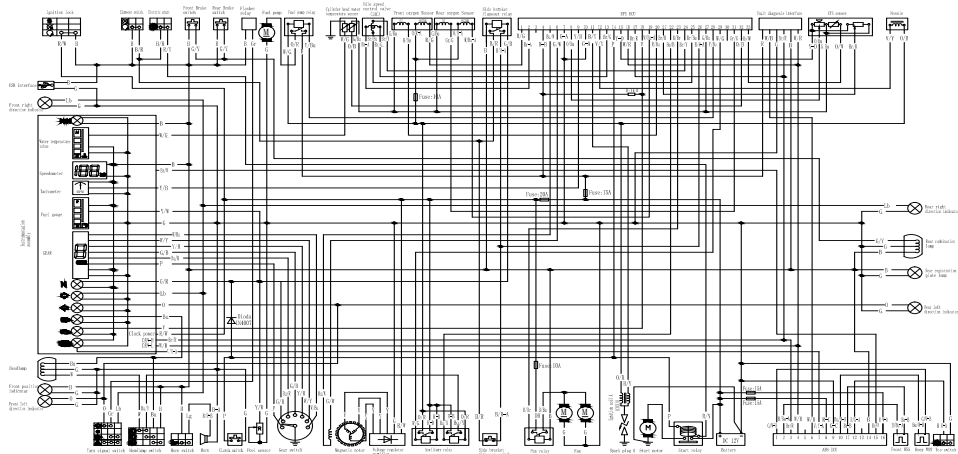
Przed czyszczeniem pojazdu, pojazd musi być w stanie zgaszonym i silnik ostudzony. Po ostygnięciu silnika zablokuj wylot powietrza na końcu rury wydechowej, a następnie umyj zewnętrzną część pojazdu. Podczas czyszczenia zwróć uwagę, aby ciśnienie pistoletu na wodę nie było zbyt wysokie, w przeciwnym razie smar zostanie wypłukany do czysta (takie jak łożyska kół, łożyska kolumny kierowniczej, uszczelki olejowe itp.). Podczas mycia motocykla staraj się unikać mycia wodą pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio w częściach elektrycznych (takich jak przełączniki, przyrządy, regulatory napięcia, przełączniki itp.), częściach wtrysku elektronicznego i unikaj rozpylania wody pod wysokim ciśnieniem w częściach wewnętrznych (takich jak tylna część lamp i przyrządów, szczelina schowka itp.), aby zapobiec zwarceniu elektrycznemu i przedostaniu się wody do schowka. (3). Po czyszczeniu wytrzyj powierzchnię motocykla czystą bawełnianą szmatką lub czystym ręcznikiem. (4). Po czyszczeniu należy odczekać ponad 10 minut, aby woda nagromadzona na motocyklu mogła zostać odprowadzona przed uruchomieniem pojazdu.

2. Przechowywanie motocykla

(1). Przed dłuższym parkowaniem zatankuj motocykl tak żeby pompa paliwa nie pozostała bez paliwa, a następnie zamontuj pokrywę zbiornika paliwa. Motocykl, który nie był używany przez dłuższy czas, należy uruchamiać co najmniej raz w miesiącu, aby uniknąć zablokowania kanałów paliwowych. Motocykl przechowuj w suchym pomieszczeniu z dala od źródeł wilgoci, nadmiernej temperatury i kurzu. (2) Wyjmij akumulator i powoli naładuj go. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym i zamkniętym pomieszczeniu. Nie przechowuj akumulatora w przegrzanym lub wilgotnym otoczeniu: poniżej 0°C lub powyżej 30°C. (3) Przygotuj newralgiczne elementy w celu czyszczenia i smarowania. Napompuj opony do określonej wartości ciśnienia (4) Pojazd należy przechowywać w wentylowanym, suchym, czystym, odpornym na deszcz i słońce środowisku, z dala od łatwopalnych, żrących chemikaliów i innych szkodliwych substancji. (5) Przed pierwszym użyciem pojazdu po przechowywaniu należy go dokładnie wyczyścić i sprawdzić, następnie należy sprawdzić, uzupełnić stan paliwa i powoli naładować akumulator jeden raz. Jeśli pojazd jest przechowywany przez okres dłuższy niż 4 miesiące, należy wymienić olej silnikowy.

Specyfikacje techniczne i parametry

Wymiary zewnętrzne(długość×szerokość×wysokość)	2098mm × 822mm × 1280mm (bez kufrów) 2116mm × 822mm × 1285mm (z kuframi)
Rozstaw osi kół	1375mm
Prześwit	175mm
Promień skrętu	4100mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	164kg
Maksymalna ładowność	165 kg
Model silnika	ZS158MI-2P
Typ silnika	jednocylindrowy, pionowy, czterosuwowy, chłodzony wodą, SOHC
Cylinder średnica × skok	58mm × 47mm
Pojemność skokowa silnika	124ml
kompresja	12.4:1
Typ komputera sterującego	MSE8.0
System smarowania	rozbryzgowe
Sposób rozruchu silnika	rozrusznik elektryczny
Moc maksymalna	11(1 ± 5%)Kw / 9500(1 ± 5%)r/min
Moment obrotowy	10.5(1 ± 5%)N.m / 7500(1 ± 5%)r/min
Prędkość wolnych obrotów	1600 ± 10% (r/min)
Zużycie paliwa	3.0L/100km
Prędkość maksymalna	99km/h
Pojemność zbiornika paliwa i rodzaj paliwa	13L, benzyna bezołowiowa E5, E10 ≥ 95#
Specyfikacja i ilość oleju silnikowego	SJ 10W/40; pojemność całkowita oleju 1.2L, ilość przy wymianie 1.0L
Rodzaj amortyzatora tylnego	sprężynowy hydrauliczny
Rozmiar opon/ciśnienie	przód 100/90-18 56S M/C/225kpa, tył 130/80-17 65S M/C/250kpa



BLACK-B,BLUE-Bu,RED-R,BROWN-Br,LIGHT BLUE-Lb,PINK-P,YELLOW-Y
GREEN-G,WHITE-W,ORANGE-O,LIGHT GREEN -Lg,GRAY-Gr,VIOLET-V



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.fav.com
ID: 9105059501

Junak®



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

Miejsce na pieczęć diler.

**AL≡
MOT**®

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

ALMOT Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkowiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl